

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Dr. Manuela Schmidt und Kristian Ronneburg (LINKE)

vom 18. Mai 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 19. Mai 2026)

zum Thema:

Entwicklungen am S-Bahnhof Marzahn (III)

und **Antwort** vom 2. Juni 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 3. Juni 2026)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Frau Abgeordnete Dr. Manuela Schmidt (LINKE) und
Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/26102
vom 18.05.2026
über Entwicklungen am S-Bahnhof Marzahn (III)

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die DB InfraGO AG (DB AG) um Stellungnahme gebeten, sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wann und warum wurde die Treppenanlage vom Parkplatz zur Fußgängerbrücke am S-Bahnhof Marzahn gesperrt?

Antwort zu 1:

Die DB AG teilt hierzu Folgendes mit:

„Aufgrund baulicher Mängel erfolgte die Sperrung der Treppenanlage im Mai 2025. Die Mängel wurden im Rahmen einer turnusmäßigen Inspektion der Anlage festgestellt und haben ein sofortiges Handeln notwendig gemacht.“

Frage 2:

Wann soll die Treppenanlage wieder freigegeben werden?

Frage 3:

Welche Maßnahmen müssen bis zur Freigabe der Treppenanlage mit welcher Zeitschiene durchgeführt werden?

Die Fragen 2 und 3 werden aufgrund ihres Sachzusammenhanges gemeinsam beantwortet.

Die DB AG teilt hierzu Folgendes mit:

„Aufgrund der aufgefundenen Mängel ist der Neubau unvermeidbar. Aktuell befindet sich die DB InfraGO AG in der Planungsphase. Nach Prüfung und Freigabe der Ausführungsplanung wird die Treppenanlage im Zusammenhang mit der Sanierung der Fußgängerbrücke erneuert. Einen Termin für die Fertigstellung der Treppenanlage kann zum aktuellen Zeitpunkt noch nicht mitgeteilt werden. Das ist erst nach Abschluss der Planungsphase möglich.“

Frage 4:

Sind am und um den S-Bahnhof weitere Baumaßnahmen geplant? Wenn ja, welche? Wie sieht die Zeitschiene für diese Baumaßnahmen aus?

Antwort zu 4:

Für den S-Bahnhof Marzahn ist der Wiederaufbau der südlichen Fußgängerbrücke vorgesehen. Ein belastbarer Zeitplan kann aufgrund des äußerst frühen Planungsstadiums noch nicht genannt werden.

Berlin, den 02.06.2026

In Vertretung

Arne Herz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt