

19. Wahlperiode

## **Schriftliche Anfrage**

**der Abgeordneten Antje Kapek (GRÜNE)**

vom 21. Mai 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 22. Mai 2026)

zum Thema:

**Blitzer und Bußgeldstelle**

und **Antwort** vom 15. Juni 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 16. Juni 2026)

Senatsverwaltung für Inneres und Sport

Frau Abgeordnete Antje Kapek (Bündnis 90/Die Grünen)

über

die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/26136

vom 21. Mai 2026

über Blitzer und Bußgeldstelle

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Die Daten zur Beantwortung der Fragen 1, 6, 11, 13 und 14 wurden mittels interner Datenquellen erhoben, deren Datenbestand einer fortlaufenden Änderung unterliegt. Dadurch können unterschiedliche Abfragezeitpunkte zu voneinander abweichenden Ergebnissen führen.

Im Vergleich zur Schriftlichen Anfrage 19/22117 erfolgt die Beantwortung der gegenständlichen Schriftlichen Anfrage für das Jahr 2024 mit Datenstand vom 29. Mai 2026.

1. Wie viele stationäre und mobile Blitzer (Anlagen zur Geschwindigkeitsüberwachung) gibt es derzeit in Berlin? (Bitte auflisten nach stationären Blitzern, Radarwagen, Handlasermessgeräte und Geschwindigkeitsmessanhängern)
  - a) In welchen Bezirken stehen wie viele davon?
  - b) Wie viele sind funktionsfähig?
  - c) Aus welchen Gründen sind welche Blitzer derzeit nicht funktionsfähig und wie lange ist dies bereits der Fall?
  - d) Wie viele Stunden (insgesamt und prozentual auf das Jahr gerechnet) waren die Blitzer (mobile und stationäre Geräte) durchschnittlich im Jahr 2025 in Betrieb?

Zu 1.:

Die Polizei Berlin definiert den Begriff „mobile Geschwindigkeitsmessung“ als den Einsatz von Geschwindigkeitsmesskraftwagen („Radarwagen“), Geschwindigkeitsmessanhängern sowie Handlasmessgeräten. Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

<b>Messart</b>	<b>Anzahl</b>
<b>stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen</b>	<b>48</b>
<b>mobile Geschwindigkeitsmessanlagen</b>	<b>82</b>
davon:	
Radarwagen	20
Handlasmessgeräte	56
Geschwindigkeitsmessanhänger	6

Quelle: Interne Datenerhebung Landespolizeidirektion Stab (LPD St) 14, Stand: 29. Mai 2026

Zu 1. a):

Mobile Geschwindigkeitsmessgeräte sind keinem Bezirk fest zugeordnet, sondern werden temporär und rollierend im gesamten Stadtgebiet eingesetzt. Die weiteren erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

<b>Bezirk</b>	<b>Anzahl der stationären Geschwindigkeitsmessanlagen</b>
Charlottenburg-Wilmersdorf	8
Friedrichshain-Kreuzberg	2
Lichtenberg	3
Marzahn-Hellersdorf	1
Mitte	9
Neukölln	2
Pankow	3
Reinickendorf	5
Spandau	2
Steglitz-Zehlendorf	3
Tempelhof-Schöneberg	5
Treptow-Köpenick	5
<b>Gesamt</b>	<b>48</b>

Zu 1. b) und 1 c):

Mit Stand vom 29. Mai 2026 sind 42 der 48 stationären Geschwindigkeitsmessanlagen in Betrieb. Bei den Handlasermessgeräten, Radarwagen und Geschwindigkeitsmessanhängern liegen derzeit keine funktionsbedingten Ausfälle vor.

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

<b>Standort der stationären Geschwindigkeitsmessanlagen</b>	<b>Ausfallgrund/Datum</b>
Seestraße	Straßenbaustelle/21. August 2025
Großer Stern	Standorteichung fehlt/2. Februar 2026
Bundesautobahn (BAB) 111	Messsystem defekt/11. Mai 2026
Bundesstraße 2	Sachbeschädigung/17. März 2026
Bundesallee/Güntzelstraße	Straßenbaustelle/23. Juni 2025
Leipziger Straße	Strom fehlt/19. November 2025

Quelle: Interne Datenerhebung LPD St 14, Stand: 29. Mai 2026

Zu 1. d):

Als Datengrundlage zur Berechnung der durchschnittlichen Jahresstunden wurde für das Jahr 2025 als mathematische Gesamtgröße ein Kalenderjahr mit insgesamt 8.760 Stunden herangezogen.

Stationäre Messanlagen sind grundsätzlich täglich 24 Stunden im Messeinsatz. Konkrete Daten zu diesen im Sinne der Fragestellung sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar.

Für jedes mobile Messgerät wurden pauschal zehn Tage (240 Stunden) für Wartung und Eichung herausgerechnet. Die quantitative Auslastung der mobilen Geschwindigkeitsmessgeräte orientiert sich grundsätzlich am verfügbaren Bedien- und Kontrollpersonal der Polizei Berlin, auch vor dem Hintergrund der Bewältigung ggf. zu priorisierender Aufgaben.

Die erfragten Daten zu mobilen Geschwindigkeitsmessanlagen sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

<b>mobile Geschwindigkeitsmessenanlagen</b>	<b>tatsächliche Messstunden</b>	<b>Prozent im Verhältnis zu möglichen Messstunden</b>
<b>Radarwagen</b>	22.491	13,20 %
<b>Geschwindigkeitsmessanhänger</b>	31.884	62,37 %
<b>Handlasermessgeräte</b>	7.349	1,54 %

Quelle: Interne Datenerhebung LPD St 14, Stand: 29. Mai 2026

2. Wie viele Blitzer wurden seit dem Jahr 2023 neu beschafft (bitte aufschlüsseln nach Jahren sowie stationären und mobilen Anlagen; bei stationären Anlagen zusätzlich den Aufstellungsort angeben)?

Zu 2.:

Es wird auf die Antwort zu Frage 2 der Schriftlichen Anfrage 19/22117 verwiesen, die mit Stand vom 29. Mai 2026 weiterhin Bestand hat.

3. Wie viele neue Blitzer sind 2026 geplant? Wo sollen sie aufgestellt werden?
4. Welche und wie viele zusätzliche technische Geräte zur Messung der Geschwindigkeit sollen wann angeschafft werden?

Zu 3. und 4.:

Die im Haushaltsplan der LPD für Verkehrsüberwachungstechnik veranschlagten Mittel wurden für die Jahre 2026 und 2027 um jeweils 500.000 Euro zur Bestandsaufstockung stationärer Geschwindigkeitsmessenanlagen sowie semistationärer Geschwindigkeitsmessanhänger erhöht. Zur Sicherstellung eines geordneten Finanzmittelabflusses in den Haushaltsjahren 2026 und 2027 werden durch die Polizei Berlin entsprechende Beschaffungsanträge initiiert. Vorbereitende Standortanalysen zu stationären Messanlagen wurden bereits durchgeführt, sind mit Stand vom 29. Mai 2026 jedoch noch nicht abschließend bewertet.

Die Beschaffung eines Nachfolgesystems für den ProViDa-Nachfahreinsatz (auch Videowagen) als weiteres technisches Geschwindigkeitsmessgerät steht derzeit noch unter dem Vorbehalt einer entsprechenden Konformitätszulassung durch die Physikalisch-Technische Bundesanstalt und bleibt abzuwarten.

5. Wann wird es zusätzliches Personal zur Messung der Geschwindigkeit geben? Welche Stellen werden hierzu wo geschaffen?

Zu 5.:

Grundlegend ist voranzustellen, dass im Rahmen der Prioritätensetzung die Geschwindigkeitsüberwachung im Straßenverkehr ein wesentlicher Bestandteil der Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei Berlin ist. Geschwindigkeitskontrollen werden durch die Abteilung Verkehr (Abt. V) der Polizeidirektion Einsatz/Verkehr (Dir E/V) sowie im täglichen Dienst der Polizeiabschnitte und durch Einsatzhundertschaften im Rahmen ihrer Einsatzlagen und Schwerpunktmaßnahmen durchgeführt.

Im Haushaltsplan 2026/2027 sind acht zusätzliche Stellen (Entgeltgruppe 9a) für die Bußgeldstelle (BGSt), die bereits besetzt wurden, enthalten. Grundsätzlich ist die Polizei Berlin bestrebt, alle freien Stellen der BGSt zu besetzen. Daher sind weitere Stellenausschreibungen zur Personalgewinnung für die BGSt vorgesehen.

Eine weitere Stärkung der BGSt wird Gegenstand der Verhandlungen des Haushaltsaufstellungsverfahrens 2028/2029 sein. Angestrebt wird des Weiteren eine einnahmebasierte Finanzierung, also die Überführung der BGSt mit der technischen Verkehrseinheit (Bildauswertung und technische Sofortmaßnahmen (TSM)) in einen Wirtschaftsplan. Die Abstimmungen hierzu sind im Senat noch nicht abgeschlossen.

Da in diesem Sachzusammenhang die BGSt nicht isoliert betrachtet werden kann, sind in der folgenden Tabelle auch die Daten der entsprechenden technischen Bereiche der Verkehrsüberwachung, Bildauswertung und Techniker TSM, aufgeführt:

<b>Dienststelle</b>	<b>Stellen</b>	<b>Haushaltsplan- Beschäftigungspositionen (Wegfall zum 31.12.2027)</b>	<b>Stellen gesamt</b>	<b>VZÄ<sup>(1)</sup></b>
Dir E/V, Abt. V, BGSt	282,80	38,00	320,80	307,29
Dir E/V, Abt. V, technische Verkehrseinheit (Bildauswertung, TSM)	18,50	1,00	19,50	18,54
<b>Gesamt</b>	<b>301,30</b>	<b>39,00</b>	<b>340,30</b>	<b>325,83</b>

Quelle: Integrierte Personalverwaltung, Stichtag: 30. April 2026

(1) Angaben mit beurlaubten Dienstkräften in Vollzeitäquivalenten.

6. Wie viele Geschwindigkeitsüberschreitungen wurden 2024 und 2025 festgestellt (bitte aufschlüsseln nach Monaten sowie stationärer oder mobiler Erfassung und wenn möglich nach Bezirken)?

Zu 6.:

Die erfragten Daten zu Feststellungen durch mobile Geschwindigkeitsmessanlagen sind den folgenden Tabellen zu entnehmen. Im Sinne der zu Frage 1 benannten Definition sind Messungen durch Handlaser hier enthalten.

<b>durch mobile Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen</b>	<b>Jahr</b>	
	<b>2024</b>	<b>2025</b>
<b>Charlottenburg-Wilmersdorf gesamt</b>	<b>180.470</b>	<b>137.258</b>
Januar	7.588	8.550
Februar	19.005	8.384
März	18.985	7.702
April	8.551	27.569
Mai	30.437	18.427
Juni	8.967	16.211
Juli	13.763	7.546
August	13.969	4.790
September	14.867	7.624
Oktober	4.675	11.713
November	22.169	10.819
Dezember	17.494	7.923

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, Verkehrssicherheitsdienst (VSD) 3, Stand: 29. Mai 2026

<b>durch mobile Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen</b>	<b>Jahr</b>	
	<b>2024</b>	<b>2025</b>
<b>Friedrichshain-Kreuzberg gesamt</b>	<b>54.370</b>	<b>69.646</b>
Januar	6.520	3.918
Februar	4.333	4.196
März	3.441	6.590
April	4.773	5.800
Mai	2.985	5.311
Juni	2.288	6.127

Juli	5.406	3.966
August	4.944	7.173
September	2.961	8.150
Oktober	3.209	4.477
November	8.397	6.924
Dezember	5.113	7.014

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

durch mobile Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen	Jahr	
	2024	2025
<b>Lichtenberg gesamt</b>	<b>30.425</b>	<b>41.171</b>
Januar	3.207	3.028
Februar	2.106	4.902
März	1.366	2.746
April	1.364	7.636
Mai	4.030	2.103
Juni	5.208	2.995
Juli	2.201	2.168
August	3.404	3.276
September	1.098	1.985
Oktober	1.932	5.892
November	2.407	3.066
Dezember	2.102	1.374

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

durch mobile Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen	Jahr	
	2024	2025
<b>Marzahn-Hellersdorf gesamt</b>	<b>25.761</b>	<b>18.024</b>
Januar	1.417	2.127
Februar	1.863	2.028
März	1.035	1.193
April	1.314	1.405
Mai	1.193	2.493
Juni	2.021	1.227

Juli	2.037	1.116
August	2.969	2.326
September	7.151	1.564
Oktober	1.103	995
November	2.064	966
Dezember	1.594	584

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

durch mobile Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen	Jahr	
	2024	2025
<b>Mitte gesamt</b>	<b>131.812</b>	<b>152.677</b>
Januar	11.065	19.409
Februar	7.798	8.464
März	13.880	13.311
April	6.037	21.538
Mai	7.687	7.731
Juni	11.668	7.271
Juli	14.481	16.921
August	14.988	12.056
September	13.495	21.381
Oktober	10.535	12.471
November	12.385	5.885
Dezember	7.793	6.239

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

durch mobile Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen	Jahr	
	2024	2025
<b>Neukölln gesamt</b>	<b>42.555</b>	<b>33.559</b>
Januar	3.229	2.503
Februar	3.278	2.324
März	2.782	3.095
April	4.305	2.215
Mai	4.770	1.347
Juni	2.236	2.319

Juli	5.066	3.703
August	3.053	6.639
September	3.851	2.177
Oktober	3.697	2.343
November	3.297	3.295
Dezember	2.991	1.599

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

durch mobile Geschwindigkeitsmessenanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen	Jahr	
	2024	2025
<b>Pankow gesamt</b>	<b>69.463</b>	<b>64.868</b>
Januar	4.526	6.791
Februar	8.140	6.292
März	6.658	5.128
April	5.185	3.829
Mai	3.822	4.283
Juni	2.225	6.639
Juli	22.869	5.833
August	4.566	4.770
September	2.452	4.618
Oktober	2.604	7.707
November	2.856	2.770
Dezember	3.560	6.208

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

durch mobile Geschwindigkeitsmessenanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen	Jahr	
	2024	2025
<b>Reinickendorf gesamt</b>	<b>32.036</b>	<b>36.101</b>
Januar	1.658	8.469
Februar	1.882	1.928
März	2.603	4.155
April	1.268	3.613
Mai	3.503	1.358
Juni	2.531	3.384

Juli	4.032	841
August	3.385	3.546
September	1.911	1.856
Oktober	2.681	1.848
November	3.397	2.377
Dezember	3.185	2.726

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

durch mobile Geschwindigkeitsmessenanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen	Jahr	
	2024	2025
<b>Spandau gesamt</b>	<b>31.634</b>	<b>37.397</b>
Januar	2.711	3.654
Februar	2.801	2.339
März	1.162	2.976
April	2.532	2.813
Mai	2.196	1.539
Juni	1.886	2.193
Juli	2.094	1.036
August	4.612	5.535
September	1.448	8.960
Oktober	2.845	1.578
November	3.593	3.478
Dezember	3.754	1.296

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

durch mobile Geschwindigkeitsmessenanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen	Jahr	
	2024	2025
<b>Steglitz-Zehlendorf gesamt</b>	<b>83.715</b>	<b>61.851</b>
Januar	9.871	8.647
Februar	4.122	5.320
März	2.348	7.703
April	3.289	6.111
Mai	8.780	2.209
Juni	6.241	3.631

Juli	21.598	2.460
August	4.440	9.892
September	11.782	3.254
Oktober	3.653	4.079
November	4.106	4.060
Dezember	3.485	4.485

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

durch mobile Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen	Jahr	
	2024	2025
<b>Tempelhof-Schöneberg gesamt</b>	<b>106.669</b>	<b>125.864</b>
Januar	4.315	7.969
Februar	9.861	5.543
März	10.304	10.071
April	4.171	8.801
Mai	9.017	7.269
Juni	9.720	19.989
Juli	10.510	12.084
August	7.719	8.905
September	10.275	10.723
Oktober	10.714	8.079
November	11.884	13.079
Dezember	8.179	13.352

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

durch mobile Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen	Jahr	
	2024	2025
<b>Treptow-Köpenick gesamt</b>	<b>50.881</b>	<b>47.403</b>
Januar	3.631	3.955
Februar	5.731	3.661
März	4.485	5.188
April	2.717	2.854
Mai	4.515	3.242
Juni	3.886	4.776

Juli	5.547	4.568
August	6.090	2.269
September	3.103	5.623
Oktober	3.340	5.846
November	3.514	3.623
Dezember	4.322	1.798

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

Die erfragten Daten zu Feststellungen durch stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

durch stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen	Jahr	
	2024	2025
<b>Charlottenburg-Wilmersdorf gesamt</b>	<b>6.659</b>	<b>6.821</b>
Januar	320	494
Februar	489	623
März	406	481
April	198	359
Mai	292	527
Juni	379	655
Juli	868	591
August	545	734
September	912	339
Oktober	884	571
November	712	767
Dezember	654	680

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

durch stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen	Jahr	
	2024	2025
<b>Friedrichshain-Kreuzberg gesamt</b>	<b>29.358</b>	<b>22.127</b>
Januar	61	1.944
Februar	2.425	1.257
März	1.611	1.054

April	3.036	1.369
Mai	2.821	2.013
Juni	3.175	2.294
Juli	2.992	2.200
August	3.959	2.780
September	2.373	2.192
Oktober	2.113	2.170
November	2.547	2.233
Dezember	2.245	621

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

durch Geschwindigkeitsmessanlagen Geschwindigkeitsüberschreitungen	stationäre festgestellte	Jahr	
		2024	2025
<b>Lichtenberg gesamt</b>		<b>11.696</b>	<b>34.525</b>
Januar		717	637
Februar		1.061	1.443
März		1.472	3.517
April		969	2.755
Mai		1.089	2.206
Juni		832	3.043
Juli		941	3.012
August		1.074	3.043
September		859	4.627
Oktober		993	3.812
November		847	4.069
Dezember		842	2.361

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

durch Geschwindigkeitsmessanlagen Geschwindigkeitsüberschreitungen	stationäre festgestellte	Jahr	
		2024	2025
<b>Marzahn-Hellersdorf gesamt</b> (Die Anlage ist seit Juli 2024 in Betrieb.)		<b>801</b>	<b>1.215</b>
Januar		-	102
Februar		-	85
März		-	99
April		-	153
Mai		-	75
Juni		-	127
Juli		41	122
August		180	127
September		143	85
Oktober		150	90
November		141	66
Dezember		146	84

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

durch Geschwindigkeitsmessanlagen Geschwindigkeitsüberschreitungen	stationäre festgestellte	Jahr	
		2024	2025
<b>Mitte gesamt</b>		<b>26.801</b>	<b>68.059</b>
Januar		2.053	2.143
Februar		2.075	2.049
März		2.365	2.074
April		2.132	1.491
Mai		2.358	2.038
Juni		2.313	2.463
Juli		2.676	6.282
August		2.581	13.005
September		2.284	10.083
Oktober		2.107	10.359
November		1.524	11.827
Dezember		2.333	4.245

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

durch stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen	Jahr	
	2024	2025
<b>Neukölln gesamt</b>	<b>40.085</b>	<b>36.763</b>
Januar	775	2.241
Februar	1.239	1.908
März	5.586	2.708
April	5.483	2.295
Mai	3.239	1.848
Juni	2.044	4.220
Juli	3.552	4.895
August	4.691	4.652
September	3.027	1.753
Oktober	4.345	3.397
November	3.765	3.562
Dezember	2.339	3.284

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

durch stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen	Jahr	
	2024	2025
<b>Pankow gesamt</b>	<b>4.485</b>	<b>15.421</b>
Januar	231	307
Februar	213	2.200
März	380	421
April	437	1.257
Mai	441	647
Juni	453	3.024
Juli	401	1.750
August	480	905
September	324	1.539
Oktober	310	1.736
November	342	1.183
Dezember	473	452

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

durch stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen	Jahr	
	2024	2025
<b>Reinickendorf gesamt</b>	<b>31.985</b>	<b>47.978</b>
Januar	1.334	2.457
Februar	1.634	2.429
März	1.088	2.715
April	1.889	3.398
Mai	1.157	3.350
Juni	3.318	5.279
Juli	4.371	6.687
August	4.559	6.433
September	3.538	4.773
Oktober	4.010	4.957
November	2.124	4.257
Dezember	2.963	1.243

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

durch stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen	Jahr
	2025
<b>Spandau gesamt</b> (Die Anlagen sind seit März 2025 in Betrieb.)	<b>10.292</b>
März	260
April	1.121
Mai	999
Juni	1.522
Juli	1.652
August	1.531
September	1.009
Oktober	952
November	779
Dezember	467

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

durch stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen	Jahr	
	2024	2025
<b>Steglitz-Zehlendorf gesamt</b>	<b>27.361</b>	<b>28.716</b>
Januar	1.083	1.889
Februar	1.137	2.295
März	2.339	2.568
April	1.115	2.260
Mai	2.160	2.391
Juni	2.542	3.081
Juli	2.987	3.281
August	3.532	2.791
September	2.465	2.645
Oktober	2.445	2.155
November	2.540	1.460
Dezember	3.016	1.900

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

durch stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen	Jahr	
	2024	2025
<b>Tempelhof-Schöneberg gesamt</b>	<b>12.584</b>	<b>10.799</b>
Januar	787	875
Februar	789	845
März	970	767
April	694	691
Mai	808	930
Juni	1.512	905
Juli	1.254	1.085
August	1.285	1.212
September	1.166	885
Oktober	1.173	1.058
November	1.197	798
Dezember	949	748

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

durch stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen	Jahr	
	2024	2025
<b>Treptow-Köpenick gesamt</b>	<b>54.045</b>	<b>68.622</b>
Januar	360	5.700
Februar	560	5.287
März	933	6.091
April	3.607	3.607
Mai	6.333	5.616
Juni	5.452	5.702
Juli	4.582	6.065
August	5.002	6.660
September	5.824	6.611
Oktober	8.381	6.484
November	5.939	5.873
Dezember	7.072	4.926

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

7. Wie hoch waren im Jahr 2025 die zehn höchsten Einzelwerte bei Geschwindigkeitsüberschreitungen (bitte unter Nennung von Ort, Tatzeit, erlaubte Geschwindigkeit und erfasste Geschwindigkeit)?

Zu 7.:

Daten zum Feststellungszeitpunkt der erfragten Geschwindigkeitsüberschreitungen sind im Sinne der Fragestellung seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar. Die weiteren erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen. Die Sortierung ist nach der Örtlichkeit erfolgt.

Örtlichkeit	zulässige Höchstgeschwindigkeit	gemessene Geschwindigkeit
BAB 100	80 km/h	161 km/h
BAB 111	80 km/h	182 km/h
BAB 113	80 km/h	150 km/h
BAB 114	100 km/h	229 km/h
BAB 115	80 km/h	194 km/h
BAB 115	80 km/h	169 km/h
BAB 115	80 km/h	166 km/h
BAB 115	80 km/h	158 km/h

BAB 115	80 km/h	155 km/h
BAB 115	80 km/h	153 km/h

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

8. Wie hoch ist die durchschnittliche Messzeit der mobilen Blitzeinheiten pro Tag seit 2021 (bitte für jedes Jahr einzeln aufschlüsseln nach Radarwagen, Handlasermessgerät und Geschwindigkeitsmessanhängern)?

Zu 8.:

Die durchschnittlichen Messzeiten pro Tag sind den folgenden Tabellen zu entnehmen. Es wird zwischen Radarwagen, Geschwindigkeitsmessanhängern und Handlasermessgeräten unterschieden. Die durchschnittliche Messzeit pro Tag bezieht sich auf alle eingesetzten Geräte. Alle Angaben sind in Stunden und Minuten (hh:mm) dargestellt. In Bezug auf die Auslastung wird auf die Antwort zu Frage 1. d) verwiesen.

Einsatz von Radarwagen	Jahr				
	2021	2022	2023	2024	2025
Messzeit gesamt	21.521:22	20.418:14	20.314:40	19.498:49	22.491:50
durchschnittliche Messzeit pro Kalendertag	58:57	55:56	55:39	53:16	61:37

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: Stand: 29. Mai 2026

Geschwindigkeits-Messanhänger	Jahr				
	2021	2022	2023	2024	2025
Messzeit gesamt	20.749:03	24.013:36	31.674:03	34.698:03	31.884:57
durchschnittliche Messzeit pro Kalendertag	56:50	65:47	86:46	94:48	87:21

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

Handlasermessgeräte	Jahr				
	2021	2022	2023	2024	2025
Messzeit gesamt	4.902:51	6.181:48	6.430:51	6.472:42	7.349:48
durchschnittliche Messzeit pro Kalendertag	13:25	16:56	17:37	17:41	20:08

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

9. Wie soll gewährleistet werden, dass ungenutzte Geräte in Zukunft vollumfänglich zur Geschwindigkeitskontrolle genutzt werden? Welche Maßnahmen sind geplant um die Einsatzdauer der Blitzer zu erhöhen?

Zu 9.:

Es wird auf die Antwort zu Frage 8 der Schriftlichen Anfrage 19/22117 verwiesen, die mit Stand vom 29. Mai 2026 weiterhin Bestand hat.

10. Wie war der Einsatz der mobilen Blitzanlagen nach Tempo 30 / Tempo 50 / Über Tempo 50 / Autobahn in 2023 und 2024 verteilt (Anzahl Einsatztage je Tempozone je Bezirk je Jahr)?

Zu 10.:

Es wird auf die Beantwortung der Frage 10 der Schriftlichen Anfrage 19/22117 mit Stand vom 31. März 2025 verwiesen. Vor dem Hintergrund der folgenden Antwort zu Frage 13 hinsichtlich der Jahre 2025 und 2026 ist seitens der Polizei Berlin keine erneute Datenerhebung erfolgt.

11. Wie viele Verkehrsordnungswidrigkeiten wurden durchschnittlich durch stationäre sowie durch mobile Blitzer pro Einsatztag erfasst und wie viele Einnahmen wurden daraus durchschnittlich erzielt?

Zu 11.:

Daten zu durchschnittlichen Einnahmen im Sinne der Fragestellung sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar.

Die durch mobile sowie stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellten Geschwindigkeitsüberschreitungen sind den folgenden Tabellen zu entnehmen. Die Darstellung erfolgt auf Grundlage des automatisierten Verfahrens nach Kalendertag, nicht nach Einsatztag.

mobile Geschwindigkeitsmessanlagen	Jahr	
	2024	2025
festgestellte Geschwindigkeitsverstöße gesamt	614.064	697.876
durchschnittliche Feststellungen pro Kalendertag	1.677	1.911

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen	Jahr	
	2024	2025
festgestellte Geschwindigkeitsverstöße gesamt	16.553	20.349
durchschnittliche Feststellungen pro Kalendertag	45,23	55,75

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

12. Welche Zielmarke verfolgt die Berliner Polizei für den Einsatz der mobilen Blitzeranlagen?

Zu 12.:

Es wird auf die Antwort zu Frage 9 der Schriftlichen Anfrage 19/22117 verwiesen, die mit Stand vom 29. Mai 2026 weiterhin Bestand hat.

13. Wie war der Einsatz der mobilen Blitzeranlagen nach Tempo 30/ Tempo 50 in 2025 und 2026 verteilt?  
(Anzahl Einsatztage je Tempozone je Bezirk je Jahr)?

Zu 13.:

Eine Darstellung der Einsatztage generiert eine nicht belastbare Aussage, da an einem einzelnen Tag mehrere Einsätze erfolgen können. Daten im Sinne der Fragestellung sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

<b>Anzahl der mobilen Geschwindigkeitsmesseinsätze bei zulässiger Höchstgeschwindigkeit 30 km/h</b>		
Bezirk	Jahr	
	2025	2026 (bis 31.03.)
Charlottenburg-Wilmersdorf	432	104
Friedrichshain-Kreuzberg	624	189
Lichtenberg	290	53
Marzahn-Hellersdorf	340	57
Mitte	839	240
Neukölln	303	65
Pankow	499	126
Reinickendorf	220	48
Spandau	210	34

Steglitz-Zehlendorf	338	99
Tempelhof-Schöneberg	847	194
Treptow-Köpenick	314	75
<b>Gesamt</b>	<b>5.256</b>	<b>1.284</b>

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

Anzahl der mobilen Geschwindigkeitsmesseinsätze bei zulässiger Höchstgeschwindigkeit 50 km/h		
Bezirk	Jahr	
	2025	2026 (bis 31.03.)
Charlottenburg-Wilmersdorf	347	72
Friedrichshain-Kreuzberg	100	30
Lichtenberg	258	53
Marzahn-Hellersdorf	150	29
Mitte	199	34
Neukölln	117	25
Pankow	154	25
Reinickendorf	232	43
Spandau	151	37
Steglitz-Zehlendorf	284	82
Tempelhof-Schöneberg	257	81
Treptow-Köpenick	384	103
<b>Gesamt</b>	<b>2.633</b>	<b>614</b>

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 29. Mai 2026

14. Wie viele Verwarngelder und Bußgeldbescheide wurden 2024, 2025 und 2026 insgesamt in welcher kumulierten Höhe ausgestellt? Bitte um Auflistung der Bußgeldstatistik.

Zu 14.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

<b>Jahr</b>	<b>Anzahl Verwarnungsgeldangebote</b>	<b>Anzahl Bußgeldbescheide</b>	<b>Einnahmen</b>
<b>2024</b>	3.538.760	376.171	112.426.045,17 €
<b>2025</b>	3.674.077	388.669	118.929.676,81 €
<b>2026 (bis 30.04.)</b>	1.244.645	150.124	42.957.090,00 €

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, BGSt, Stand: 29. Mai 2026

15. Wie vielen der in Frage 14 genannten Verfahren lag eine Überschreitung einer Geschwindigkeitsbegrenzung zugrunde? Bitte nach Monaten und Gesamtforderungen und tatsächlichen Gesamteinnahmen aufteilen.

Zu 15.:

Die durch die BGSt der Polizei Berlin bearbeiteten Geschwindigkeitsüberschreitungen im Zeitraum vom 1. Januar 2024 bis zum 31. Juli 2025 sind den folgenden Tabellen zu entnehmen. Für den Zeitraum ab August 2025 liegen in der Polizei Berlin mit Stand vom 29. Mai 2026 noch keine validen Daten vor. Zu den erfragten Gesamtforderungen erfolgt in der Polizei Berlin keine Erfassung.

<b>Jahr 2024</b>		
<b>Monat</b>	<b>Anzahl der Geschwindigkeitsanzeigen</b>	<b>Einnahmen aus Geschwindigkeitsanzeigen</b>
Januar	56.133	2.346.697,00 €
Februar	76.237	2.582.835,00 €
März	57.771	2.605.043,00 €
April	69.134	2.747.362,00 €
Mai	57.724	2.389.420,00 €
Juni	49.476	2.381.196,00 €
Juli	90.094	2.583.228,00 €

August	100.791	3.443.226,00 €
September	86.685	3.340.888,00 €
Oktober	63.480	3.295.775,00 €
November	64.474	2.963.612,00 €
Dezember	78.644	2.733.415,00 €
<b>Gesamt</b>	<b>850.643</b>	<b>33.412.695,00 €</b>

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, BGSt, Stand: 29. Mai 2026

<b>Jahr 2025</b>		
<b>Monat</b>	<b>Anzahl der Geschwindigkeitsanzeigen</b>	<b>Einnahmen aus Geschwindigkeitsanzeigen</b>
Januar	92.193	3.512.848,99 €
Februar	62.477	3.106.395,38 €
März	58.913	2.900.774,70 €
April	65.740	2.900.329,73 €
Mai	79.468	2.653.801,39 €
Juni	87.036	2.917.575,75 €
Juli	88.742	3.640.086,82 €
<b>Gesamt</b>	<b>534.569</b>	<b>21.631.812,76 €</b>

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, BGSt, Stand: 29. Mai 2026

16. Wie viele Verwargelder und Bußgeldforderungen konnten aufgrund der verpassten Fristen durch die Bußgeldstelle nicht gestellt oder eingetrieben werden? In welcher Höhe wurden Bußgeldforderungen nicht gestellt oder eingetrieben?

Zu 16.:

Im Jahr 2024 wurden insgesamt 46.220 Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren wegen Verfolgungsverjährung eingestellt, im Jahr 2025 waren es 69.651 Verfahren (Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, BGSt, Stand: 29. Mai 2026). Eine valide Bezifferung entgangener Einnahmen ist nicht möglich, auf die Beantwortung der Frage 15 wird verwiesen.

17. Wann ist eine Steigerung der Verkehrsordnungswidrigkeitsverfahren in welcher Höhe zu erwarten?

Zu 17.:

Der Polizei Berlin liegen keine Erkenntnisse im Sinne der Fragestellung vor.

18. Wann soll das Personal der Bußgeldstelle aufgestockt werden? Wie viele Vollzeitäquivalente und Beschäftigungspositionen bestehen derzeit und wie viele sollen wann erreicht werden?

Zu 18.:

Es wird auf die Antwort zu Frage 5 verwiesen.

Berlin, den 15. Juni 2026

In Vertretung

Christian Hochgrebe  
Senatsverwaltung für Inneres und Sport