

19. Wahlperiode

**Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Christian Zander (CDU)**

vom 27. Mai 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 28. Mai 2026)

zum Thema:

**Sperrung der Unterführung Wolziger Zeile**

und **Antwort** vom 10. Juni 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 10. Juni 2026)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Christian Zander (CDU)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/26162  
vom 27. Mai 2026  
über Sperrung der Unterführung Wolziger Zeile

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft ausschließlich Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat die Deutsche Bahn um Stellungnahme gebeten, die an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben wurde.

Frage 1:

Aus welchem Grund wurde die Unterführung Wolziger Zeile unter der Trasse der Dresdner Bahn ab wann gesperrt?

Frage 3:

Wann wird die Unterführung auf beiden Seiten vollständig, also einschließlich der beiden Rampen, für die Bevölkerung freigegeben?

Antwort zu 1 und 3:

Die Deutsche Bahn hat hierzu mitgeteilt:

„Der Bahnübergang (BÜ) „Wolziger Zeile“ in Berlin-Lichtenrade wurde zum 1. Juli 2024 für alle Verkehrsteilnehmenden geschlossen, um die neue Personenunterführung (PU)

fertigstellen zu können. Am 17. Dezember 2025 wurde die Wolziger Zeile provisorisch mit der Treppe auf der Ostseite und der Rampe auf der Westseite [wieder geöffnet]. Gegenwärtig ist der Durchgang mit der Rampe West und Treppe Ost geöffnet. Der barrierefreie Zugang (Öffnung Rampe Ost) wird vrs. Anfang Juli erfolgen. Dann wird auch die Sperrung im Straßenbereich auf der Ostseite (Horstwalder Str.) geöffnet. Solange wird der Straßenverkehr über die Bahnhofstraße geführt.“

Frage 2:

Weshalb wurde zunächst ein Fristende für die Sperrung angegeben und später durch einen unbefristeten Hinweis auf die Sperrung ausgetauscht?

Antwort zu 2:

Die Deutsche Bahn hat hierzu mitgeteilt:

„Ursprünglich war die Fertigstellung für das Frühjahr 2025 vorgesehen. Aufgrund von Verzögerungen bei Arbeiten an den im Bau Feld liegenden Leitungen durch Dritte musste der Bauablauf angepasst werden. Zuletzt war vorgesehen, die Unterführung im Sommer 2025 freizugeben. Die Freigabe der neuen PU musste jedoch erneut verschoben werden. Wegen mehrfacher Verzögerungen durch Bauarbeiten der Leitungsbetreiber im Bereich der Wolziger Zeile standen die Bauressourcen unserer Auftragnehmer nicht mehr zur Verfügung, da diese in anderen Bauprojekten gebunden waren. Mittlerweile werden die Arbeiten fortgesetzt.“

Berlin, den 10.06.2026

In Vertretung

Arne Herz  
Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt