

19. Wahlperiode

## **Schriftliche Anfrage**

**der Abgeordneten Antje Kapek (GRÜNE)**

vom 27. Mai 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 28. Mai 2026)

zum Thema:

**Kfz-Entwicklung in Berlin**

und **Antwort** vom 10. Juni 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 10. Juni 2026)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Frau Abgeordnete Antje Kapek (GRÜNE)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/26168  
vom 27. Mai 2026  
über Kfz-Entwicklung in Berlin

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist.

Frage 1:

Wie viele Fahrzeuge (Pkw) sind derzeit in Berlin privat zugelassen und wie hat sich diese Zahl seit 1990 entwickelt? (Bitte nach Jahren und Berliner Bezirken sowie Gesamt Berlin darstellen.)

Frage 2:

Wie hoch ist der Motorisierungsgrad bezogen auf Pkw derzeit in Berlin und wie hat sich diese Zahl seit 1990 entwickelt? (Bitte nach Jahren und Bezirken sowie Gesamt Berlin darstellen.)

Antwort zu 1 und 2:

Die Fragen 1 und 2 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet. Es liegen nur Daten ab 2008 vor. Die Daten beziehen sich auf Pkw, die auf eine natürliche Person (Herr oder Frau) bzw. auf eine Personenmehrheit zugelassen waren. Für 2018 und 2024 liegen keine Daten vor.

| Private Personenkraftwagen* je 1.000 Einwohner in Berlin am 31.12. .... nach Bezirken |                |                  |                 |                |                  |            |                  |                  |               |                  |                  |               |
|---|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|---------------|
| Bezirk  | 2008           |                  |                 | 2009           |                  |            | 2010             |                  |               | 2011             |                  |               |
|   | PKW            | Einwohner        | Pkw je 1.000 EW | PKW            | Einwohner        | v je 1.000 | PKW              | Einwohner        | kw je 1.000 E | PKW              | Einwohner        | kw je 1.000 E |
| nicht zuordenbar  |                | 27               |                 | 602            |                  |            | 75               |                  |               | 130              |                  |               |
| Mitte   | 63 198         | 323 303          | 195             | 64 294         | 327 082          | 197        | 65 155           | 326 650          | 199           | 65 942           | 333 152          | 198           |
| Friedrichshain-Kreuzber   | 45 844         | 262 251          | 175             | 46 782         | 259 967          | 180        | 47 848           | 261 090          | 183           | 48 538           | 265 361          | 183           |
| Pankow  | 103 184        | 356 933          | 289             | 105 052        | 354 711          | 296        | 107 242          | 360 017          | 298           | 108 463          | 365 021          | 297           |
| Charlottenburg-Wilmers  | 92 553         | 310 763          | 298             | 93 525         | 312 256          | 300        | 94 513           | 312 340          | 303           | 95 156           | 314 911          | 302           |
| Spandau   | 70 153         | 215 939          | 325             | 71 199         | 215 444          | 330        | 72 488           | 218 094          | 332           | 73 527           | 220 645          | 333           |
| Steglitz-Zehlendorf   | 107 209        | 288 060          | 372             | 108 744        | 289 718          | 375        | 109 946          | 291 700          | 377           | 111 052          | 293 692          | 378           |
| Tempelhof-Schöneberg  | 97 055         | 326 867          | 297             | 98 224         | 328 097          | 299        | 99 251           | 329 245          | 301           | 100 150          | 329 361          | 304           |
| Neukölln  | 75 622         | 305 517          | 248             | 76 732         | 307 650          | 249        | 78 162           | 307 204          | 254           | 79 335           | 313 245          | 253           |
| Treptow-Köpenick  | 84 302         | 236 082          | 357             | 85 883         | 237 753          | 361        | 87 421           | 239 374          | 365           | 88 498           | 241 487          | 366           |
| Marzahn-Hellersdorf   | 83 496         | 244 637          | 341             | 84 311         | 244 165          | 345        | 85 380           | 246 225          | 347           | 86 418           | 249 232          | 347           |
| Lichtenberg   | 76 004         | 251 059          | 303             | 76 985         | 251 626          | 306        | 77 633           | 253 539          | 306           | 78 073           | 256 280          | 305           |
| Reinickendorf   | 84 145         | 241 432          | 349             | 84 954         | 241 203          | 352        | 86 001           | 242 084          | 355           | 86 721           | 244 727          | 354           |
| <b>BERLIN</b>   | <b>982 792</b> | <b>3 362 843</b> | <b>292</b>      | <b>997 287</b> | <b>3 369 672</b> | <b>296</b> | <b>1 011 115</b> | <b>3 387 562</b> | <b>298</b>    | <b>1 022 003</b> | <b>3 427 114</b> | <b>298</b>    |

| 2012             |                         | 2013       |                         | 2014             |                         | 2015             |                         |
|------------------|-------------------------|------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|
| PKW              | Einwohner kw je 1.000 E | PKW        | Einwohner kw je 1.000 E | PKW              | Einwohner kw je 1.000 E | PKW              | Einwohner kw je 1.000 E |
| 87               |                         | 262        |                         | 380              |                         | 445              |                         |
| 66 383           | 339 974                 | 195        | 65 331                  | 348 102          | 188                     | 67 309           | 356 506                 |
| 49 045           | 269 471                 | 182        | 48 510                  | 273 517          | 177                     | 49 097           | 275 691                 |
| 109 298          | 370 937                 | 295        | 110 273                 | 377 532          | 292                     | 110 273          | 384 367                 |
| 95 892           | 319 289                 | 300        | 94 004                  | 322 870          | 291                     | 96 108           | 326 354                 |
| 74 606           | 223 305                 | 334        | 75 149                  | 226 868          | 331                     | 76 095           | 230 419                 |
| 111 648          | 295 746                 | 378        | 112 514                 | 298 200          | 377                     | 113 043          | 299 268                 |
| 100 857          | 328 428                 | 307        | 100 950                 | 331 822          | 304                     | 101 400          | 335 767                 |
| 80 552           | 318 356                 | 253        | 81 599                  | 322 153          | 253                     | 82 003           | 325 716                 |
| 89 458           | 243 844                 | 367        | 90 120                  | 245 951          | 366                     | 90 804           | 249 440                 |
| 87 119           | 251 879                 | 346        | 90 177                  | 254 226          | 355                     | 88 358           | 256 173                 |
| 78 706           | 260 505                 | 302        | 78 188                  | 264 858          | 295                     | 79 070           | 268 465                 |
| 87 677           | 247 887                 | 354        | 89 048                  | 251 325          | 354                     | 89 182           | 254 000                 |
| <b>1 031 328</b> | <b>3 469 621</b>        | <b>297</b> | <b>1 036 125</b>        | <b>3 517 424</b> | <b>295</b>              | <b>1 043 122</b> | <b>3 562 166</b>        |
|                  |                         |            |                         |                  |                         | <b>293</b>       | <b>1 050 994</b>        |
|                  |                         |            |                         |                  |                         |                  | <b>3 610 156</b>        |
|                  |                         |            |                         |                  |                         |                  | <b>291</b>              |

| 2016             |                         | 2017       |                         | 2018 (Datenlücke) |                         | 2019             |                         |
|------------------|-------------------------|------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|
| PKW              | Einwohner kw je 1.000 E | PKW        | Einwohner kw je 1.000 E | PKW               | Einwohner kw je 1.000 E | PKW              | Einwohner kw je 1.000 E |
| 810              |                         | 661        |                         |                   |                         | 71               |                         |
| 68 999           | 371 407                 | 186        | 69 524                  | 377 965           | 184                     | 70 465           | 385 748                 |
| 50 442           | 281 323                 | 179        | 50 782                  | 283 974           | 179                     | 50 975           | 290 386                 |
| 111 362          | 397 406                 | 280        | 111 518                 | 402 289           | 277                     | 111 709          | 409 335                 |
| 97 368           | 336 249                 | 290        | 97 643                  | 338 831           | 288                     | 97 569           | 343 592                 |
| 77 880           | 239 942                 | 325        | 78 995                  | 242 143           | 326                     | 81 403           | 245 197                 |
| 114 886          | 304 086                 | 378        | 115 448                 | 307 076           | 376                     | 115 539          | 310 071                 |
| 103 285          | 346 108                 | 298        | 103 370                 | 348 739           | 296                     | 103 981          | 350 984                 |
| 84 262           | 327 522                 | 257        | 84 892                  | 329 387           | 258                     | 85 816           | 329 917                 |
| 92 833           | 259 524                 | 358        | 93 779                  | 264 999           | 354                     | 95 246           | 273 689                 |
| 90 097           | 262 015                 | 344        | 90 652                  | 266 684           | 340                     | 92 842           | 269 967                 |
| 80 200           | 283 121                 | 283        | 80 391                  | 286 246           | 281                     | 80 601           | 294 201                 |
| 91 338           | 261 919                 | 349        | 92 061                  | 263 597           | 349                     | 93 157           | 266 408                 |
| <b>1 063 762</b> | <b>3 670 622</b>        | <b>290</b> | <b>1 069 716</b>        | <b>3 711 930</b>  | <b>288</b>              | <b>1 079 374</b> | <b>3 769 495</b>        |
|                  |                         |            |                         |                   |                         |                  | <b>286</b>              |

| 2020             |                         | 2021       |                         | 2022             |                         | 2023             |                         |
|------------------|-------------------------|------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|
| PKW              | Einwohner kw je 1.000 E | PKW        | Einwohner kw je 1.000 E | PKW              | Einwohner kw je 1.000 E | PKW              | Einwohner kw je 1.000 E |
| 71               |                         | 82         |                         | 25               |                         | 79               |                         |
| 72 083           | 383 360                 | 188        | 72 830                  | 385 692          | 189                     | 72 152           | 395 599                 |
| 51 989           | 289 787                 | 179        | 52 102                  | 289 014          | 180                     | 50 921           | 293 231                 |
| 112 782          | 410 716                 | 275        | 113 499                 | 413 168          | 275                     | 111 914          | 420 768                 |
| 98 733           | 341 392                 | 289        | 98 786                  | 333 998          | 296                     | 97 404           | 341 155                 |
| 83 095           | 245 527                 | 338        | 83 764                  | 247 396          | 339                     | 83 359           | 254 175                 |
| 116 493          | 308 840                 | 377        | 116 552                 | 307 135          | 379                     | 115 104          | 311 040                 |
| 105 295          | 349 539                 | 301        | 105 294                 | 348 523          | 302                     | 104 191          | 353 913                 |
| 87 381           | 327 945                 | 266        | 87 334                  | 327 100          | 267                     | 86 389           | 329 476                 |
| 96 842           | 276 165                 | 351        | 97 513                  | 280 357          | 348                     | 97 260           | 289 180                 |
| 94 302           | 273 731                 | 345        | 95 117                  | 277 639          | 343                     | 94 880           | 285 678                 |
| 81 717           | 296 837                 | 275        | 81 933                  | 299 686          | 273                     | 80 632           | 308 286                 |
| 94 224           | 266 123                 | 354        | 93 831                  | 265 772          | 353                     | 92 824           | 268 308                 |
| <b>1 095 007</b> | <b>3 769 962</b>        | <b>290</b> | <b>1 098 637</b>        | <b>3 775 480</b> | <b>291</b>              | <b>1 087 055</b> | <b>3 850 809</b>        |
|                  |                         |            |                         |                  |                         | <b>282</b>       | <b>1 078 259</b>        |
|                  |                         |            |                         |                  |                         |                  | <b>3 878 100</b>        |
|                  |                         |            |                         |                  |                         |                  | <b>278</b>              |

| 2024 (Datenlücke) |                          | 2025             |                          |
|-------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|
| PKW               | Einwohner /kw je 1.000 E | PKW              | Einwohner /kw je 1.000 E |
|                   |                          | 764              |                          |
|                   |                          | 71 294           | 397 879                  |
|                   |                          | 49 159           | 292 789                  |
|                   |                          | 110 387          | 428 900                  |
|                   |                          | 95 208           | 343 625                  |
|                   |                          | 83 607           | 261 266                  |
|                   |                          | 112 735          | 309 338                  |
|                   |                          | 102 045          | 358 835                  |
|                   |                          | 85 011           | 331 623                  |
|                   |                          | 98 032           | 302 686                  |
|                   |                          | 95 593           | 296 687                  |
|                   |                          | 79 219           | 318 261                  |
|                   |                          | 91 642           | 271 755                  |
|                   |                          |                  |                          |
|                   |                          | <b>1 074 696</b> | <b>3 913 644</b>         |
|                   |                          |                  | <b>275</b>               |

Frage 3:

Wie viele Haushalte in Berlin verfügen derzeit über ein oder mehrere Fahrzeuge und wie hat sich diese Zahl seit 1990 entwickelt? (Bitte nach Jahren, Bezirken sowie Gesamt Berlin und Anzahl der Pkw pro Haushalt darstellen.)

Frage 4:

Wie hoch ist der Anteil an Haushalten in Berlin mit einem oder mehreren Fahrzeugen an allen Berliner Haushalten und wie hat sich diese Zahl seit 1990 entwickelt? (Bitte nach Jahren, Bezirken sowie Gesamt Berlin und Anzahl der Pkw pro Haushalt darstellen.)

Antwort zu 3 und 4:

Diese Daten liegen dem Senat nicht vor. Das örtliche Fahrzeugregister ist Halterbezogen und enthält kein Merkmal bzgl. Haushalte.

Frage 5:

Wie viele Neuzulassungen von Pkw gab es seit 1990 jährlich in Berlin?

Antwort zu 5:

Es liegen Daten ab 2001 vor.

| Jahr | NZL    |
|------|--------|
| 2001 | 79.565 |
| 2002 | 81.671 |
| 2003 | 82.804 |
| 2004 | 83.426 |
| 2005 | 85.150 |
| 2006 | 90.701 |
| 2007 | 83.896 |
| 2008 | 77.664 |
| 2009 | 93.381 |
| 2010 | 72.927 |
| 2011 | 79.107 |
| 2012 | 77.890 |
| 2013 | 72.739 |
| 2014 | 74.897 |
| 2015 | 81.132 |
| 2016 | 87.404 |
| 2017 | 83.536 |
| 2018 | 81.084 |
| 2019 | 87.438 |
| 2020 | 65.907 |
| 2021 | 60.376 |
| 2022 | 66.204 |
| 2023 | 82.112 |
| 2024 | 63.003 |
| 2025 | 59.523 |

Frage 6:

Wie viele der derzeit in Berlin zugelassenen Fahrzeuge sind batterieelektrisch betrieben? (Bitte ab 1990 darstellen.)

Antwort zu 6:

Es liegen Daten ab 2008 vor. Für 2018 und 2024 liegen keine Daten vor. Es wird darauf hingewiesen, dass batterieelektrische Fahrzeuge (BEV) von Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen (PHEV) und Brennstoffzellenfahrzeugen (FCEV) abzugrenzen sind.

| Stand      | Anzahl |
|------------|--------|
| 31.12.2015 | 1.789  |
| 31.12.2016 | 2.073  |
| 31.12.2017 | 2.446  |

|            |        |
|------------|--------|
| 31.12.2019 | 5.724  |
| 31.12.2020 | 9.680  |
| 31.12.2021 | 17.996 |
| 31.12.2022 | 32.661 |
| 31.12.2023 | 42.751 |
| 31.12.2025 | 57.226 |

Frage 7:

Wie haben sich die durchschnittlichen Fahrzeuglängen privat zugelassener Pkw in Berlin seit 1990 entwickelt? (Bitte nach Jahren darstellen.)

Frage 8:

Wie haben sich die durchschnittlichen Fahrzeugbreiten privat zugelassener Pkw in Berlin seit 1990 entwickelt? (Bitte nach Jahren darstellen.)

Frage 9:

Wie hat sich das Fahrzeuggewicht privat zugelassener Pkw in Berlin seit 1990 entwickelt? (Bitte nur für die Verbrenner darstellen.)

Frage 10:

Wie haben sich die Leistungsdaten privater Kfz in KW und PS seit 1990 entwickelt? (Bitte getrennt nach Verbrennern und batterieelektrischen Fahrzeugen darstellen.)

Antwort zu 7 bis 10:

Hierüber liegen keine auswertbaren Daten vor.

Frage 11:

Wie verteilen sich Stand Heute die Schadstoffklassen über den gesamten Berliner Fahrzeugbestand? (Bitte in Prozent angeben.)

Antwort zu 11:

Es liegen aktuell nur Daten für 2024 vor.

|                        | Emissionsgruppe       | Krafträder     | Anteil in Prozent | Personenkraftwagen | Anteil in Prozent | Kraftomnibusse | Anteil in Prozent |
|------------------------|-----------------------|----------------|-------------------|--------------------|-------------------|----------------|-------------------|
|                        | Euro 1/S1             | 6.873          | 5,7               | 11.254             | 0,9               | 6              | 0,2               |
|                        | Euro 2/S2             | 9.115          | 7,6               | 48.586             | 3,9               | 14             | 0,6               |
|                        | Euro 3/S3             | 30.295         | 25,1              | 58.603             | 4,7               | 43             | 1,8               |
|                        | Euro 4/S4             | 17.654         | 14,6              | 249.237            | 20,0              | 25             | 1,0               |
|                        | Euro 5/S5             | 16.119         | 13,4              | 242.303            | 19,5              | 74             | 3,0               |
|                        | Euro 6/S6 insgesamt   | –              | –                 | 573.415            | 46,1              | 1.908          | 78,5              |
|                        | darunter Euro 6d-temp | –              | –                 | 126.619            | 22,1              | –              | –                 |
|                        | darunter Euro 6d      | –              | –                 | 182.751            | 31,9              | –              | –                 |
|                        | darunter Euro 6e      | –              | –                 | 875                | 0,2               | –              | –                 |
|                        | Sonstige              | 40.544         | 33,6              | 60.663             | 4,9               | 361            | 14,8              |
| <b>Berlin zusammen</b> |                       | <b>120.600</b> | <b>100,0</b>      | <b>1.244.061</b>   | <b>100,0</b>      | <b>2.431</b>   | <b>100,0</b>      |

|                        | Emissionsgruppe       | Lastkraftwagen | Zugmaschinen insgesamt | Anteil in Prozent | davon Sattelzugmaschinen | Anteil in Prozent | davon sonstige Zugmaschinen | Anteil in Prozent | davon land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen | Anteil in Prozent |
|------------------------|-----------------------|----------------|------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|---|-------------------|
|                        | Euro 1/S1             | 899            | 12                     | 0,2               | 6                        | 0,2               | 2                           | 0,6               | 4   | 0,1               |
|                        | Euro 2/S2             | 2.509          | 33                     | 0,4               | 15                       | 0,4               | 11                          | 3,3               | 7   | 0,2               |
|                        | Euro 3/S3             | 10.961         | 55                     | 0,7               | 37                       | 1,0               | 12                          | 3,6               | 6   | 0,2               |
|                        | Euro 4/S4             | 4.135          | 52                     | 0,7               | 23                       | 0,6               | 20                          | 6,0               | 9   | 0,3               |
|                        | Euro 5/S5             | 24.127         | 173                    | 2,3               | 120                      | 3,2               | 47                          | 14,0              | 6   | 0,2               |
|                        | Euro 6/S6 insgesamt   | 69.661         | 3.560                  | 47,8              | 3.491                    | 92,6              | 63                          | 18,8              | 6   | 0,2               |
|                        | darunter Euro 6d-temp | 13.269         | –                      | –                 | –                        | –                 | –                           | –                 | –   | –                 |
|                        | darunter Euro 6d      | 17.965         | –                      | –                 | –                        | –                 | –                           | –                 | –   | –                 |
|                        | darunter Euro 6e      | 7              | –                      | –                 | –                        | –                 | –                           | –                 | –   | –                 |
|                        | Sonstige              | 5.742          | 3.563                  | 47,8              | 77                       | 2,0               | 180                         | 53,7              | 3.306   | 98,9              |
| <b>Berlin zusammen</b> |                       | <b>118.034</b> | <b>7.448</b>           | <b>100,0</b>      | <b>3.769</b>             | <b>100,0</b>      | <b>335</b>                  | <b>100,0</b>      | <b>3.344</b>                                  | <b>100,0</b>      |

|                        | Emissionsgruppe       | Sonstige Kfz | Anteil in Prozent | Kraftfahrzeuge insgesamt | Anteil in Prozent |
|------------------------|-----------------------|--------------|-------------------|--------------------------|-------------------|
|                        | Euro 1/S1             | 92           | 1,0               | 19.136                   | 1,3               |
|                        | Euro 2/S2             | 312          | 3,3               | 60.569                   | 4,0               |
|                        | Euro 3/S3             | 565          | 6,0               | 100.522                  | 6,7               |
|                        | Euro 4/S4             | 437          | 4,6               | 271.540                  | 18,1              |
|                        | Euro 5/S5             | 978          | 10,3              | 283.774                  | 18,9              |
|                        | Euro 6/S6 insgesamt   | 3.162        | 33,4              | 651.706                  | 43,4              |
|                        | darunter Euro 6d-temp | 360          | 11,4              | 140.248                  | 21,5              |
|                        | darunter Euro 6d      | 336          | 10,6              | 201.052                  | 30,9              |
|                        | darunter Euro 6e      | –            | –                 | 882                      | 0,1               |
|                        | Sonstige              | 3.932        | 41,5              | 114.805                  | 7,6               |
| <b>Berlin zusammen</b> |                       | <b>9.478</b> | <b>100,0</b>      | <b>1.502.052</b>         | <b>100,0</b>      |

Frage 12:

Wie haben sich die privaten Zulassungszahlen sogenannter SUV (Sport Utility Vehicles) in Berlin seit 1990 entwickelt? Welchen Anteil an allen privat zugelassenen Fahrzeugen machen diese derzeit aus?

Antwort zu 12:

Sports Utility Vehicle (SUV) ist kein Merkmal im örtlichen Fahrzeugregister, sondern gehört dem Merkmal Personenkraftwagen (PKW) an. Die Klasse der Gelände-Personenkraftfahrzeuge M1G ist ein eigenes Merkmal, jedoch fallen SUV nicht zwingend darunter, sondern müssen hierzu spezifische Voraussetzungen erfüllen.

Frage 13:

Wie haben sich die privaten Zulassungszahlen sogenannter Pick-up Trucks (geländegängige Pritschenwagen) in Berlin seit 1990 entwickelt? Welchen Anteil an allen privat zugelassenen Fahrzeugen machen diese derzeit aus?

Antwort zu 13:

Pick-Up Truck bzw. geländegängiger Pritschenwagen ist kein Merkmal im örtlichen Fahrzeugregister, sondern gehört dem Merkmal Personenkraftwagen (PKW) an, bei einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen ist regelmäßig das Merkmal Lastkraftwagen (LKW) anzunehmen.

Frage 14:

Wie haben sich die privaten Zulassungszahlen von Wohnmobilen in Berlin seit 1990 entwickelt?

Antwort zu 14:

Es liegen aktuell nur Daten bis 2024 vor.

| Bestand Wohnmobile<br>ohne Aussage zum Fz-<br>Aufbau (Pkw,<br>Transporter, Bus, Lkw) |        |
|--|--------|
| 2009   | 8.128  |
| 2010   | 8.011  |
| 2011   | 8.013  |
| 2012   | 8.129  |
| 2013   | 8.407  |
| 2014   | 8.670  |
| 2015   | 9.202  |
| 2016   | 9.817  |
| 2017   | 10.519 |
| 2018   | 11.184 |
| 2019   | 11.980 |
| 2020   | 13.082 |
| 2021   | 14.777 |
| 2022   | 16.734 |
| 2023   | 17.975 |
| 2024   | 19.029 |

Frage 15:

Wie hat sich die Zahl von in Berlin privat zugelassenen US-Importen bei den Kfz seit 1990 entwickelt?

Antwort zu 15:

Hierüber liegen keine auswertbaren Daten vor.

Berlin, den 10.06.2026

In Vertretung

Arne Herz  
Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt