

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Taylan Kurt (GRÜNE)**

vom 1. Juni 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 5. Juni 2026)

zum Thema:

Wie weiter im Brüsseler Kiez?

und **Antwort** vom 22. Juni 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 23. Juni 2026)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Taylan Kurt (GRÜNE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/26274
vom 1. Juni 2026
über Wie weiter im Brüsseler Kiez?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher das Bezirksamt Mitte von Berlin um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben wird.

Frage 1:

In der Planung des Kiezblocks um die Brüsseler Str. wurde nach Fertigstellung der Modalfilter eine Prüfung der Notwendigkeit von Einbahnstraßen in der Lütticher Str. und Genter Str. angekündigt. Diese Ankündigung findet sich auch in den FAQ des Brüsseler Kiezblocks auf Berlin.de und ist notwendig aufgrund der Verkehrsbelastung auf beiden Straßen. Wurde diese Prüfung für Einbahnstraßen schon durchgeführt bzw. bis wann wird diese Prüfung begonnen und planmäßig abgeschlossen sein?

Frage 2:

Sofern auf diese Einrichtung von Einbahnstraßen verzichtet wird – warum und wie wird dies begründet?

Frage 3:

Sofern auf Einbahnstraßen verzichtet werden soll infolge einer Prüfung: Wie lautet das Ergebnis der entsprechenden Prüfdokumentation?

Antwort zu 1 bis 3:

Die Fragen 1 bis 3 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Das Bezirksamt Mitte von Berlin teilt hierzu mit:

„Die Notwendigkeit von Einbahnstraßen in der Lütticher Straße wurde bereits geprüft. Aufgrund der Rückmeldungen aus der Bevölkerung über Ausweichverkehre von der Amrumer Straße über die Lütticher Straße ist hier eine Einbahnstraße in Nord-Süd-Richtung zwischen Seestraße und Brüsseler Straße vorgesehen. In der Genter Straße ist keine Einbahnstraße vorgesehen, da hier die Knotenpunkte bereits verkehrsberuhigend verengt wurden und keine Beobachtungen oder eine hohe Anzahl an Meldungen über Abkürzungsverkehre vorliegen.“

Frage 4:

Wann sollen in der Lütticher Straße und Genter Straße Einbahnstraßen eingerichtet werden?

Antwort zu 4:

Das Bezirksamt Mitte von Berlin teilt hierzu mit:

„Die Einbahnstraße in der Lütticher Straße befindet sich im Anordnungsprozess und soll im Jahr 2027 eingerichtet werden.“

Berlin, den 22.06.2026

In Vertretung

Arne Herz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt