

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Björn Wohler (CDU)

vom 15. Juni 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 16. Juni 2026)

zum Thema:

Sanierung des Flughafenseestegs

und **Antwort** vom 26. Juni 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 1. Juli 2026)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Björn Wohlert (CDU)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/26384
vom 15. Juni 2026
über Sanierung des Flughafenseestegs

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wann erfolgt die für 2025/26 angekündigte Sanierung des Flughafenseestegs?

Antwort zu 1:

Aufgrund von prioritär zu bearbeitenden Instandsetzungsvorhaben können nach derzeitigem Kenntnisstand die Instandsetzungsmaßnahmen für den Flughafenseesteg frühestens in 2028 beginnen. Aktuell ist nicht von einer grundsätzlichen Einschränkung der Nutzbarkeit auszugehen.

Frage 2:

Was genau ist im Zuge der Sanierung geplant?

Antwort zu 2:

Im Rahmen der Instandsetzungsmaßnahme erfolgt ein vollständiger Ersatz sämtlicher Belags- und Geländerbauteile durch dauerhaftere und wartungsarme Materialien. Nach aktuellem Stand ist ein Ersatz des vorhandenen Brückenbelags durch glasfaserverstärktem Kunststoff vorgesehen. Zudem soll die ebenfalls überwiegend hölzerne Geländerkonstruktion durch ein Stahlgeländer gemäß dem aktuellen Stand der Technik ersetzt werden.

Frage 3:

Welche Kosten entstehen für die Sanierung?

Antwort zu 3:

Eine fundierte Aussage zu den Baukosten kann erst nach Abschluss der Planungsleistungen für die Instandsetzungsmaßnahmen getroffen werden.

Frage 4:

Welche Zustandsnote hat der Flughafenseesteg aktuell?

Antwort zu 4:

Der aktuelle Bauwerkszustand des Flughafenseestegs gemäß DIN 1076 wird mit der Zustandsnote 3,8 bewertet. Die für die Benotung maßgeblichen Schäden liegen in gesicherten Bereichen und stellen keine Verkehrsgefährdung dar.

Frage 5:

Ist der Flughafenseesteg noch immer das Brückenbauwerk mit dem berlinweit schlechtesten Zustand?

Antwort zu 5:

Die Zustandsnote nach DIN 1076 stellt ein zentrales, jedoch nicht ausschließlich maßgebliches Kriterium für die Beurteilung des äußeren Bauwerkszustandes dar. Nur die Bauwerksnote betrachtet stellen derzeit der Spektelakesteg I in Spandau und Promenadenwegbrücke in Köpenick die Bauwerke mit der ungünstigsten Benotung dar.

Berlin, den 26.06.2026

In Vertretung

Arne Herz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt