

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Oda Hassepaß (GRÜNE)

vom 4. August 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 4. August 2026)

zum Thema:

Maßnahmen für die Schulwegsicherheit und Status des Fußverkehrsplans?

und **Antwort** vom 17. August 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 19. August 2026)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Frau Abgeordnete Oda Hassepaß (GRÜNE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/26785
vom 4. August 2026
über Maßnahmen für die Schulwegsicherheit und Status des Fußverkehrsplans?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Abgeordneten:

Im Juli 2023 hatte der aktuelle Senat ein sogenanntes „Sofortprogramm“ beschlossen, in dem 100 Querungshilfen durch zentrale Steuerung noch schneller gebaut werden sollten. Auch die Verkehrssenatorin betonte bisher bei jeder Gelegenheit, dass Schulwegsicherheit für sich höchste Priorität hätte. Gleichzeitig setzt sie kaum Maßnahmen für die Schulwegsicherheit wie z.B. Tempo 30 Abschnitte um.

Frage 1:

Welche Maßnahmen sollen 2026 in den Bezirken realisiert werden, um für Schüler*innen das Queren der Fahrbahn zu erleichtern?

Frage 2:

Wie hat der Senat die Bezirke konkret bei der Umsetzung der Maßnahmen für mehr Schulwegsicherheit unterstützt? (personell, finanziell, in welcher Höhe und für welche Maßnahme - bitte auflisten nach Maßnahme, Bezirk und Straße)

Antwort zu 1 und 2:

Die Fragen 1 und 2 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet. Die Verbesserung der Schulwegsicherheit ist ein wichtiges Anliegen des Senats. Für die Gewährleistung der Schulwegsicherheit sind die Bezirke federführend zuständig. Die Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt unterstützt im Rahmen ihrer

Zuständigkeiten durch Bereitstellung finanzieller Mittel, Maßnahmen der Verkehrsregulierung und -überwachung als auch durch bauliche und konzeptionelle Maßnahmen.

In der Tabelle sind die Maßnahmen zur Schulwegsicherheit aufgelistet, die voraussichtlich in 2026 umgesetzt werden.

Bezirk	Maßnahme und Standort	Höhe der Verfügung gestellten Mittel
Mitte	Gehwegsanierung an der Papageno-Grundschule	45.000,00 €
Mitte	Barrierefreier Ausbau an der Anna-Lindh-GS	15.000,00 €
Friedrichshain-Kreuzberg	Planung der Schulzone Petersburger Platz	500,00 €
Friedrichshain-Kreuzberg	Geschwindigkeitsdämpfung an der Heinrich-Zille-Grundschule	50.000,00 €
Friedrichshain-Kreuzberg	Markierung an rund 13 Schulstandorten	22.000,00 €
Friedrichshain-Kreuzberg	Erhöhung der Aufenthaltsqualität an der Modersohn-Grundschule	18.000,00 €
Charlottenburg-Wilmersdorf	Gehwegvorstreckung Grundschule am Rüdesheimer Platz	100.000,00 €
Spandau	Gehwegverbreiterung in der Neukladower Allee	40.000,00 €
Spandau	Gehwegsanierung Hohenzollernring	55.000,00 €
Steglitz-Zehlendorf	Paulsenstr./Flemmingstr./ Grillparzerstr. Asphaltierung u. Markierung von Querungsstellen	150.000,00 €
Steglitz-Zehlendorf	Markierung Gehwegvorstreckung an der Giesensdorfer Grundschule	2.000,00 €
Tempelhof-Schöneberg	5 * markierte GWV an der Maria-Montessori-Grundschule	50.000,00 €
Tempelhof-Schöneberg	Markierte Gehwegvorstreckung an der Paul-Klee-Grundschule	75.000,00 €
Neukölln	Barrierefreier Ausbau Gehweg und Querungshilfen an der Eduard-Mörke-Schule	120.000,00 €
Treptow-Köpenick	Fußgängerüberweg am Treptow Kolleg - Kieffholzstr.	195.000,00 €
Treptow-Köpenick	Neubau von 2 Fußgängerüberwegen an der Gemeinschaftsschule Adlershof	85.000,00 €

Marzahn-Hellersdorf	Gehwegverbreiterung an der Johann-Strauß-Grundschule	40.000,00 €
Marzahn-Hellersdorf	Gehwegausbau am Otto-Nagel-Gymnasium	45.000,00 €
Lichtenberg	Fußgängerüberweg an der Lew-Tolstoi-Grundschule	117.364,85 €
Lichtenberg	Aufpflasterung und barrierefreier Ausbau an der Carl-von-Linné-Schule	87.000,00 €
Friedrichshain-Kreuzberg	GWV in der Koppenstraße/ Ecke Singerstraße	70.000,00 €
Spandau	GWV im Elsflether Weg zwischen Jadeweg und Seeburger Straße	185.000,00 €
Tempelhof-Schöneberg	GWV in der Königstraße Höhe Cantorsteig	70.000,00 €
Treptow-Köpenick	Fußgängerüberweg in der Odernheimer Straße zw. Norheimer Str. / Annweilerweg	100.000,00 €
Steglitz-Zehlendorf	Gehwegvorstreckung Lippstädter Str./ Ahlener Weg 1	-*
Friedrichshain Kreuzberg	Fußgängerüberweg Möckernstr./Obertrautstr.	-*
Friedrichshain Kreuzberg	Fußgängerüberweg Alexandrinenstr. 12	-*
Lichtenberg	Fußgängerüberweg Werneuchenerstr./ Küstriner	-*
Pankow	Fußgängerüberweg Wiltbergstr./Ludwig Hoffmann Quartier	-*

* für neu geschaffene Querungshilfen, die durch die SenMVKU umgesetzt werden, keine Einzelkosten pro Maßnahme angeben, da die Ausschreibungen über mehrere Maßnahmen erfolgt

Frage 3:

Wo sind 2026 im Umfeld von Schulen Anordnungen von Tempo-30-Abschnitten tagsüber erteilt worden?

Antwort zu 3:

Nachstehende Anordnungen zu Tempo 30 vor Schulzugängen und auf Schulwegen im Umfeld von Schulen wurden bisher im Jahr 2026 getroffen:

Bezirk	Straße	Abschnitt	Anordnung am
Pankow	Friedrich-Engels-Straße	Kastanienallee bis Hauptstraße	12.06.2026
Friedrichshain-Kreuzberg	Alt-Stralau - Tunnelstraße	Kynaststraße bis Ende Tunnelstraße	05.06.2026
Friedrichshain-Kreuzberg	Modersohnstraße	Südlich Corinthstraße (Haus-Nr. 63) bis hinter Rudolfplatz (Haus-Nr. 33/34)	16.01.2026
Lichtenberg	Nöldnerstraße	hinter Karlshorster Straße (Haus-Nr. 91) bis Schlichtallee	09.06.2026
Lichtenberg	Gensinger Straße	Höhe Haus-Nr. 103	15.01.2026
Lichtenberg	Wartenberger Weg	Höhe Max- und Herta-Naujocks-Weg (200m)	28.05.2026
Reinickendorf	Conradstraße	Holzhauser Straße bis Ernststraße	19.02.2026
Mitte	Schulstraße	Heinz-Galinski-Straße bis Reinickendorfer Straße	01.07.2026

Frage 4:

An welchen Querungen wurden Ampeln in diesem Jahr so programmiert, dass Schüler*innen und ältere Menschen beide Richtungsfahrbahnen in einem Zug queren können?

Antwort zu 4:

An folgenden Kreuzungen wurden bisher (Stand 11.08.2026) in diesem Jahr Lichtsignalanlagen neu programmiert, so dass beide Richtungsfahrbahnen auch bei langsamerer Gehgeschwindigkeit in einem Zuge überquert werden können:

Bezirk	Kreuzung
Marzahn-Hellersdorf	Blumberger Damm / Bärensteinstraße - Eisenacher Straße
Pankow	Danziger Straße / Hagenauer Straße – Schliemannstraße
Pankow	Danziger Straße / Kollwitzstraße – Senefelderstraße
Treptow-Köpenick	Edisonstraße / Helmholtzstraße
Treptow-Köpenick	Späthstraße / A 113
Tempelhof-Schöneberg	Mariendorfer Damm / Eisenacher Straße - Kurfürstenstraße
Neukölln	Sonnenallee / Dammweg – Grenzallee

Frage 5:

Obwohl die endgültige Beschlussfassung des Fußverkehrsplans erneut verschoben wurde und nun erst Ende 2026 vorliegen soll, stehen die wichtigsten Maßnahmen zur Förderung des Fußverkehrs sicher schon fest. Wo sind realisierte Maßnahmen zur Förderung des Fußverkehrs in den Straßen zu sehen? (bitte auflisten nach Maßnahme, Bezirk und Straße)

Antwort zu 5:

Es wird zur Beantwortung auf die Antwort zu Frage 6 in Drucksache 19/24946 verwiesen: „Der FVP ist noch nicht beschlossen. Erst mit Beschluss stehen Inhalte und Maßnahmen, die der FVP umfasst, fest und können ihre Wirkung entfalten. Ausgenommen davon sind bereits begonnene Maßnahmen (u.a. FGÜ- und Bordabsenkungsprogramm), deren Fortführung der FVP vorsieht. Diese entfalten bereits ihre Wirkung.“

Berlin, den 17.08.2026

In Vertretung

Arne Herz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt