

**19. Wahlperiode**

**Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Florian Dörstelmann (SPD)**

vom 22. Juli 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 19. August 2026)

zum Thema:

**Verkehrsbelastung und Verkehrssicherheit im Umfeld des Schlangenbader  
Tunnels**

und **Antwort** vom 3. September 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 7. September 2026)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Florian Dörstelmann (SPD)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/26927  
vom 22.07.2026  
über Verkehrsbelastung und Verkehrssicherheit im Umfeld des Schlangenbader Tunnels

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie hoch ist die durchschnittliche Verkehrsbelastung auf der Schlangenbader Straße, Dillenburger Straße, Wiesbadener Straße, Geisenheimer Straße und Mecklenburgischen Straße jeweils vor und nach der Tunnelsperrung? Bitte geben Sie ab dem Jahr 2022 für jede Verkehrszählung einzeln an, wie viele Fahrzeuge auf den jeweiligen Straßen für den Zeitraum der Verkehrszählungen, die seitdem stattgefunden haben, gezählt worden sind.

Frage 2:

Um wie viele Fahrzeuge pro Tag hat der Verkehr jeweils zugenommen?

Frage 3:

Wie hoch ist die prozentuale Zunahme von Verkehr an den jeweiligen Straßen?

Frage 5:

Wie viele Verkehrszählungen wurden seit 2022 durchgeführt?

Frage 6:

An welchen Tagen, an welchen Standorten und in welchem Zeitraum fanden die Verkehrszählungen statt?

Antwort zu 1, 2, 3, 5 und 6:

Aufgrund des Sachzusammenhanges werden die Fragen 1, 2, 3, 5 und 6 zusammen beantwortet.

Eine durchschnittliche Verkehrsbelastung von Berliner Hauptstraßen wird im Rahmen der Verkehrsmengenkarte als durchschnittliche werktägliche Verkehrsstärke (DTVw) für das übergeordnete Straßennetz erzeugt. Als Grundlage dafür dienen die im öffentlichen Straßennetz durchgeführten Verkehrszählungen der letzten Jahre. Die letzte Verkehrsmengenkarte DTVw wurde für das Bezugsjahr 2023 erstellt und ist veröffentlicht unter <https://www.berlin.de/sen/uvk/mobilitaet-und-verkehr/verkehrsmanagement/verkehrserhebungen>.

Die Wiesbadener Straße und Mecklenburgische Straße sind Teil des übergeordneten Straßennetzes. Hierfür liegen vergleichende DTVw-Werte vor.

|                         | DTVw 2023               | DTVw 2019               | Differenzbereiche DTVw 2019/2023         |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------------|
| Wiesbadener Straße      | 6.200 – 11.100 Kfz/24h  | 4.500 – 6.600 Kfz/24h   | +1.700 bis +4.500 Kfz/24h (+38 bis +68%) |
| Mecklenburgische Straße | 16.200 – 30.000 Kfz/24h | 11.700 – 25.400 Kfz/24h | +4.500 bis +4.600 Kfz/24h (+18 bis +38%) |

Die Schlangenbader Straße, die Dillenburger Straße und die Geisenheimer Straße sind nicht Teil des übergeordneten Straßennetzes. Für sie werden keine DTVw-Werte erfasst.

Im benannten Bereich wurden seit dem Jahr 2022 24 Verkehrszählungen gemäß nachfolgender Tabelle durchgeführt.

| Standort                                                                                     | Tag        | Zeitraum    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|
| Breitenbachplatz / Dillenburger Straße – Schildhornstr. (Steglitz-Zehlendorf, 14195) NO Teil | 17.03.2026 | 07:00-19:00 |
| Breitenbachplatz / Dillenburger Straße – Schildhornstr. (Steglitz-Zehlendorf, 14195) NW Teil | 17.03.2026 | 07:00-19:00 |
| Breitenbachplatz / Dillenburger Straße – Schildhornstr. (Steglitz-Zehlendorf, 14195) SO Teil | 17.03.2026 | 07:00-19:00 |
| Breitenbachplatz / Dillenburger Straße – Schildhornstr. (Steglitz-Zehlendorf, 14195) SW Teil | 17.03.2026 | 07:00-19:00 |

|                                                                                           |            |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|
| Dillenburger Straße / Lentzallee - Schlangenbader Straße<br>(Steglitz-Zehlendorf, 14195)  | 17.03.2026 | 07:00-19:00 |
| Forckenbeckstraße / Mecklenburgische<br>Straße (Schmargendorf, 14197)                     | 18.10.2023 | 07:00-19:00 |
| Friedrich-Wilhelm-Platz / Wiesbadener Str. - Bundesallee<br>(Tempelhof-Schöneberg, 12161) | 17.03.2026 | 07:00-19:00 |
| Laubacher Straße / Wiesbadener Straße (Wilmsdorf, 14197)                                  | 18.10.2023 | 07:00-19:00 |
| Laubacher Straße / Wiesbadener Straße (Wilmsdorf, 14197)                                  | 17.03.2026 | 00:00-24:00 |
| Mecklenburgische Straße (Nord) / BAB Abzw. Steglitz (A104)<br>(Wilmsdorf, 14197)          | 18.10.2023 | 07:00-19:00 |
| Mecklenburgische Straße (Nord) / BAB Abzw. Steglitz (A104)<br>(Wilmsdorf, 14197)          | 17.03.2026 | 07:00-19:00 |
| Mecklenburgische Straße (Süd) / BAB Abzw. Steglitz (A104)<br>(Wilmsdorf, 14197)           | 18.10.2023 | 07:00-19:00 |
| Mecklenburgische Straße (Süd) / BAB Abzw. Steglitz (A104)<br>(Wilmsdorf, 14197)           | 17.03.2026 | 07:00-19:00 |
| Mecklenburgische Straße (südl. Rudolstädter Straße)<br>(Wilmsdorf, 14197)                 | 31.05.2022 | 07:00-19:00 |
| Mecklenburgische Straße (südl. Rudolstädter Straße)<br>(Wilmsdorf, 14197)                 | 23.04.2024 | 07:00-19:00 |
| Mecklenburgische Straße (südl. Rudolstädter Straße)<br>(Wilmsdorf, 14197)                 | 28.04.2026 | 07:00-19:00 |
| Mecklenburgische Straße / Rudolf-Mosse-Straße<br>(Charlottenburg; 14197)                  | 18.10.2023 | 07:00-19:00 |
| Mecklenburgische Straße / Rudolstädter Straße - Detmolder<br>Straße (Wilmsdorf, 10713)    | 22.11.2023 | 07:00-19:00 |
| Mecklenburgische Straße / Wiesbadener Straße (Wilmsdorf,<br>14199)                        | 18.10.2023 | 07:00-19:00 |
| Mecklenburgische Straße / Wiesbadener Straße (Wilmsdorf,<br>14199)                        | 17.03.2026 | 00:00-24:00 |
| Südwestkorso / Wiesbadener Straße (Wilmsdorf, 14197)                                      | 18.10.2023 | 07:00-19:00 |
| Südwestkorso / Wiesbadener Straße (Wilmsdorf, 14197)                                      | 17.03.2026 | 00:00-24:00 |
| Wiesbadener Straße / Rüdesheimer Straße - Geisenheimer<br>Straße (Wilmsdorf, 14197)       | 17.03.2026 | 07:00-19:00 |
| Wiesbadener Straße / Schlangenbader Straße (Wilmsdorf,<br>14197)                          | 17.03.2026 | 07:00-19:00 |

Die jeweiligen Verkehrsstärken der aufgeführten Verkehrszählungen sind der Anlage 1 zu entnehmen.

Frage 4:

Haben sich die Verkehrszahlen nach Umsetzung der Maßnahmen seitens des Senats geändert und lassen sich diese Veränderungen auf die Maßnahmen des Senats zurückführen? Bitte Begründen.

Antwort zu 4:

Die vom Senat ergriffenen verkehrssichernden und -beruhigenden Maßnahmen bezogen sich größtenteils auf Straßen, welche nicht dem übergeordneten Straßennetz zuzuordnen sind und für die daher keine DTVw-Werte vorliegen. Eine Antwort im Sinne der Fragestellung ist daher nicht möglich.

Frage 7:

Wie viele Polizeieinsätze wurden in den in Frage 1) genannten Straßen verzeichnet? Welcher Art waren diese Polizeieinsätze (Unfall, Personenschaden, Verkehrsverstoß)? Bitte geben sie die Zahl pro Quartal ab dem Jahr 2022 an.

Antwort zu 7:

Die angegebenen Daten wurden der fortgeschriebenen polizeilichen Eingangsstatistik (sog. Verlaufsstatistik) Datawarehouse Verkehrslagebild (DWH VklB) bzw. DWH BOWI21 entnommen. Da DWH VklB bzw. DWH BOWI21 stets den tages- bzw. monatsaktuellen Stand der im Quellsystem erfassten Daten widerspiegeln, unterliegt der Datenbestand einer fortlaufenden Änderung. Dadurch können unterschiedliche Abfragezeitpunkte zu voneinander abweichenden Ergebnissen führen.

Eine Datenerhebung in Quartalen ist seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren bei den Einsätzen zur Verkehrs- und Geschwindigkeitsüberwachung sowie bei den erfassten Verkehrsordnungswidrigkeiten nicht möglich, daher werden die erfassten Daten in Monaten aufgelistet. In nicht aufgeführten Monaten bzw. Jahren wurden keine Einsätze durchgeführt bzw. keine Verkehrsordnungswidrigkeitenanzeigen erfasst.

Die erfragten Daten zur Anzahl der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle (VU) in der Schlangenbader Straße, aufgeschlüsselt nach Unfallkategorie und Quartal, im Zeitraum vom 1. Januar 2022 bis zum 30. Juni 2026, sind in der folgenden Tabelle dargestellt:

| VU-Kategorie/Quartal                                                                                                                       | Anzahl der VU |              |              |              |                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------------|
|                                                                                                                                            | Jahr<br>2022  | Jahr<br>2023 | Jahr<br>2024 | Jahr<br>2025 | Jahr<br>2026<br>(bis<br>30.06.) |
| 1. Quartal                                                                                                                                 |               |              |              |              |                                 |
| VU mit Getöteten                                                                                                                           | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| VU mit Schwerverletzten                                                                                                                    | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| VU mit Leichtverletzten                                                                                                                    | 1             | 1            | 0            | 2            | 1                               |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit (OWi) mit Bußgeld), mind. ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)) | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel                                                                                        | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| alle übrigen VU                                                                                                                            | 9             | 7            | 4            | 7            | 18                              |
| gesamt                                                                                                                                     | 10            | 8            | 4            | 9            | 19                              |
| 2. Quartal                                                                                                                                 |               |              |              |              |                                 |
| VU mit Getöteten                                                                                                                           | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| VU mit Schwerverletzten                                                                                                                    | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| VU mit Leichtverletzten                                                                                                                    | 1             | 1            | 0            | 1            | 1                               |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder OWi mit Bußgeld, mind. ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol))                       | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel                                                                                        | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| alle übrigen VU                                                                                                                            | 4             | 10           | 4            | 6            | 8                               |
| gesamt                                                                                                                                     | 5             | 11           | 4            | 7            | 9                               |
| 3. Quartal                                                                                                                                 |               |              |              |              |                                 |
| VU mit Getöteten                                                                                                                           | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| VU mit Schwerverletzten                                                                                                                    | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| VU mit Leichtverletzten                                                                                                                    | 1             | 1            | 0            | 1            | 0                               |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder OWi mit Bußgeld), mind. ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol))                      | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel                                                                                        | 1             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| alle übrigen VU                                                                                                                            | 4             | 7            | 3            | 5            | 0                               |

|                                                                                                                      |    |    |    |    |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|
| gesamt                                                                                                               | 6  | 8  | 3  | 6  | 0  |
| 4. Quartal                                                                                                           |    |    |    |    |    |
| VU mit Getöteten                                                                                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| VU mit Schwerverletzten                                                                                              | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| VU mit Leichtverletzten                                                                                              | 0  | 0  | 1  | 3  | 0  |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder OWI mit Bußgeld), mind. ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel                                                                  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| alle übrigen VU                                                                                                      | 8  | 3  | 3  | 12 | 0  |
| gesamt                                                                                                               | 9  | 3  | 4  | 15 | 0  |
| gesamt je Jahr                                                                                                       | 30 | 30 | 15 | 37 | 28 |

Quelle: DWH VklB, Stand: 24. August 2026

Die erfragten Daten zur Anzahl der polizeilich registrierten Verkehrsüberwachungseinsätze (VÜ) in der Schlangenbader Straße, aufgeschlüsselt nach Schwerpunkteinsatz und Monat, im Zeitraum vom 1. Januar 2022 bis zum 30. Juni 2026, sind in der folgenden Tabelle dargestellt:

| Monat     | Anzahl der VÜ |           |
|-----------|---------------|-----------|
|           | Jahr 2023     | Jahr 2025 |
| August    | 2             | 0         |
| September | 1             | 0         |
| Oktober   | 3             | 0         |
| Dezember  | 0             | 1         |
| gesamt    | 6             | 1         |

Quelle: Interne Datenerhebung Polizeidirektion Einsatz/Verkehr, Abteilung Verkehr (Dir E/V Abt. V), Verkehrssicherheitsdienst 3 (VSD 3), Stand: 24. August 2026

Die erfragten Daten zur Anzahl der polizeilich registrierten Geschwindigkeitsüberwachungseinsätze (GÜ) in der Schlangenbader Straße, aufgeschlüsselt nach Monaten, im Zeitraum vom 1. Januar 2022 bis zum 30. Juni 2026, sind in der folgenden Tabelle dargestellt:

| Monat     | Anzahl der GÜ |           |
|-----------|---------------|-----------|
|           | Jahr 2023     | Jahr 2025 |
| September | 0             | 1         |
| Oktober   | 1             | 0         |
| gesamt    | 1             | 1         |

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V. VSD 3, Stand: 24. August 2026

Die erfragten Daten zur Anzahl der polizeilich registrierten Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren in der Schlangenbader Straße, aufgeschlüsselt nach Monaten, im Zeitraum vom 1. Januar 2022 bis zum 30. Juni 2026, sind in der folgenden Tabelle dargestellt:

| Monat     | Anzahl der Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren |           |           |           |                        |
|-----------|--------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------|
|           | Jahr 2022                                        | Jahr 2023 | Jahr 2024 | Jahr 2025 | Jahr 2026 (bis 30.06.) |
| Januar    | 4                                                | 12        | 4         | 3         | 3                      |
| Februar   | 4                                                | 0         | 7         | 2         | 2                      |
| März      | 4                                                | 5         | 0         | 1         | 2                      |
| April     | 2                                                | 3         | 2         | 3         | 4                      |
| Mai       | 7                                                | 3         | 0         | 3         | 6                      |
| Juni      | 3                                                | 2         | 0         | 3         | 5                      |
| Juli      | 3                                                | 1         | 11        | 1         | 0                      |
| August    | 3                                                | 12        | 6         | 10        | 0                      |
| September | 1                                                | 9         | 0         | 9         | 0                      |
| Oktober   | 1                                                | 5         | 1         | 0         | 0                      |
| November  | 1                                                | 7         | 0         | 2         | 0                      |
| Dezember  | 3                                                | 3         | 1         | 5         | 0                      |
| gesamt    | 36                                               | 62        | 32        | 42        | 22                     |

Quelle: DWH BOWI21, Stand: 24. August 2026

Die erfragten Daten zur Anzahl der polizeilich registrierten VU in der Dillenburger Straße, aufgeschlüsselt nach Unfallkategorie und Quartal, im Zeitraum vom 1. Januar 2022 bis zum 30. Juni 2026, sind in der folgenden Tabelle dargestellt:

| VU-Kategorie/Quartal                                                                                                 | Anzahl der VU |              |              |              |                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------------|
|                                                                                                                      | Jahr<br>2022  | Jahr<br>2023 | Jahr<br>2024 | Jahr<br>2025 | Jahr<br>2026<br>(bis<br>30.06.) |
| 1. Quartal                                                                                                           |               |              |              |              |                                 |
| VU mit Getöteten                                                                                                     | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| VU mit Schwerverletzten                                                                                              | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| VU mit Leichtverletzten                                                                                              | 0             | 1            | 0            | 0            | 1                               |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder OWi mit Bußgeld, mind. ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)) | 0             | 0            | 0            | 1            | 0                               |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel                                                                  | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| alle übrigen VU                                                                                                      | 7             | 7            | 9            | 6            | 9                               |
| gesamt                                                                                                               | 7             | 8            | 9            | 7            | 10                              |
| 2. Quartal                                                                                                           |               |              |              |              |                                 |
| VU mit Getöteten                                                                                                     | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| VU mit Schwerverletzten                                                                                              | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| VU mit Leichtverletzten                                                                                              | 2             | 0            | 2            | 0            | 0                               |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder OWI mit Bußgeld), mind. ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 0             | 0            | 1            | 0            | 0                               |
| sonstiger VU unter dem Einfluss berauschender Mittel                                                                 | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| alle übrigen VU                                                                                                      | 9             | 19           | 3            | 2            | 8                               |
| gesamt                                                                                                               | 11            | 19           | 6            | 2            | 8                               |
| 3. Quartal                                                                                                           |               |              |              |              |                                 |
| VU mit Getöteten                                                                                                     | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| VU mit Schwerverletzten                                                                                              | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| VU mit Leichtverletzten                                                                                              | 0             | 0            | 0            | 3            | 0                               |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder OWI mit Bußgeld), mind. ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| sonstige VU unter Einfluss berauschender Mittel                                                                      | 1             | 0            | 0            | 0            | 0                               |

|                                                                                                                      |    |    |    |    |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|
| alle übrigen VU                                                                                                      | 3  | 9  | 3  | 5  | 0  |
| gesamt                                                                                                               | 4  | 9  | 3  | 8  | 0  |
| 4. Quartal                                                                                                           |    |    |    |    |    |
| VU mit Getöteten                                                                                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| VU mit Schwerverletzten                                                                                              | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| VU mit Leichtverletzten                                                                                              | 0  | 1  | 0  | 1  | 0  |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder OWI mit Bußgeld), mind. ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol) | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel                                                                  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| alle übrigen VU                                                                                                      | 11 | 4  | 5  | 5  | 0  |
| gesamt                                                                                                               | 11 | 5  | 5  | 6  | 0  |
| gesamt je Jahr                                                                                                       | 33 | 41 | 23 | 23 | 18 |

Quelle: DWH VklB, Stand: 24. August 2026

Die erfragten Daten zur Anzahl der polizeilich registrierten VÜ in der Dillenburger Straße, aufgeschlüsselt nach Schwerpunkteinsatz und Monat, im Zeitraum vom 1. Januar 2022 bis zum 30. Juni 2026, sind in der folgenden Tabelle dargestellt:

| Monat     | Anzahl der VÜ |           |                        |
|-----------|---------------|-----------|------------------------|
|           | Jahr 2023     | Jahr 2025 | Jahr 2026 (bis 30.06.) |
| Juni      | 1             | 0         | 1                      |
| August    | 1             | 0         | 0                      |
| September | 1             | 0         | 0                      |
| Oktober   | 4             | 0         | 0                      |
| Dezember  | 0             | 1         | 0                      |
| gesamt    | 7             | 1         | 1                      |

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 24. August 2026

Im erfragten Zeitraum wurden keine GÜ in der Dillenburger Straße erfasst.

Die erfragten Daten zur Anzahl der polizeilich registrierten Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren in der Dillenburger Straße, aufgeschlüsselt nach Monaten, im Zeitraum vom 1. Januar 2022 bis zum 30. Juni 2026, sind in der folgenden Tabelle dargestellt:

| Monat     | Anzahl der Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren |           |           |           |                        |
|-----------|--------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------|
|           | Jahr 2022                                        | Jahr 2023 | Jahr 2024 | Jahr 2025 | Jahr 2026 (bis 30.06.) |
| Januar    | 11                                               | 8         | 12        | 6         | 20                     |
| Februar   | 21                                               | 5         | 18        | 2         | 15                     |
| März      | 16                                               | 4         | 3         | 8         | 17                     |
| April     | 19                                               | 15        | 5         | 13        | 33                     |
| Mai       | 7                                                | 7         | 7         | 20        | 14                     |
| Juni      | 6                                                | 13        | 7         | 31        | 7                      |
| Juli      | 6                                                | 5         | 6         | 22        | 0                      |
| August    | 10                                               | 29        | 2         | 14        | 0                      |
| September | 3                                                | 6         | 1         | 15        | 0                      |
| Oktober   | 0                                                | 7         | 8         | 21        | 0                      |
| November  | 13                                               | 13        | 8         | 5         | 0                      |
| Dezember  | 7                                                | 4         | 9         | 16        | 0                      |
| gesamt    | 119                                              | 116       | 86        | 173       | 106                    |

Quelle: DWH BOWI21, Stand: 24. August 2026

Die erfragten Daten zur Anzahl der polizeilich registrierten VU in der Wiesbadener Straße, aufgeschlüsselt nach Unfallkategorie und Quartal, im Zeitraum vom 1. Januar 2022 bis zum 30. Juni 2026, sind in der folgenden Tabelle dargestellt:

| VU-Kategorie/Quartal                                       | Anzahl der VU |           |           |           |                        |
|------------------------------------------------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|------------------------|
|                                                            | Jahr 2022     | Jahr 2023 | Jahr 2024 | Jahr 2025 | Jahr 2026 (bis 30.06.) |
| 1. Quartal                                                 |               |           |           |           |                        |
| VU mit Getöteten                                           | 0             | 0         | 0         | 0         | 0                      |
| VU mit Schwerverletzten                                    | 0             | 0         | 1         | 1         | 0                      |
| VU mit Leichtverletzten                                    | 3             | 0         | 2         | 2         | 1                      |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder OWi mit Bußgeld, | 0             | 0         | 0         | 0         | 0                      |

|                                                                                                                               |    |    |    |    |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|
| mind. ein Fahrzeug nicht fahrbereit<br>(auch unter Alkohol))                                                                  |    |    |    |    |    |
| sonstige VU unter dem Einfluss<br>berauschender Mittel                                                                        | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| alle übrigen VU                                                                                                               | 8  | 11 | 8  | 10 | 16 |
| gesamt                                                                                                                        | 11 | 11 | 11 | 13 | 17 |
| 2. Quartal                                                                                                                    |    |    |    |    |    |
| VU mit Getöteten                                                                                                              | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| VU mit Schwerverletzten                                                                                                       | 0  | 1  | 0  | 0  | 1  |
| VU mit Leichtverletzten                                                                                                       | 4  | 7  | 8  | 4  | 5  |
| schwere VU mit Sachschaden<br>(Straftat oder OWi mit Bußgeld,<br>mind. ein Fahrzeug nicht fahrbereit<br>(auch unter Alkohol)) | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| sonstige VU unter dem Einfluss<br>berauschender Mittel                                                                        | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| alle übrigen VU                                                                                                               | 5  | 17 | 11 | 7  | 14 |
| gesamt                                                                                                                        | 9  | 25 | 19 | 11 | 20 |
| 3. Quartal                                                                                                                    |    |    |    |    |    |
| VU mit Getöteten                                                                                                              | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| VU mit Schwerverletzten                                                                                                       | 0  | 1  | 0  | 1  | 0  |
| VU mit Leichtverletzten                                                                                                       | 2  | 0  | 6  | 3  | 0  |
| schwere VU mit Sachschaden<br>(Straftat oder OWi mit Bußgeld,<br>mind. ein Fahrzeug nicht fahrbereit<br>(auch unter Alkohol)) | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| sonstige VU unter dem Einfluss<br>berauschender Mittel                                                                        | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| alle übrigen VU                                                                                                               | 16 | 11 | 16 | 9  | 0  |
| gesamt                                                                                                                        | 18 | 12 | 22 | 13 | 0  |
| 4. Quartal                                                                                                                    |    |    |    |    |    |
| VU mit Getöteten                                                                                                              | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| VU mit Schwerverletzten                                                                                                       | 0  | 1  | 3  | 1  | 0  |
| VU mit Leichtverletzten                                                                                                       | 1  | 4  | 8  | 4  | 0  |
| schwere VU mit Sachschaden<br>(Straftat oder OWi mit Bußgeld,<br>mind. ein Fahrzeug nicht fahrbereit<br>(auch unter Alkohol)) | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  |
| sonstige VU unter dem Einfluss<br>berauschender Mittel                                                                        | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |

|                 |    |    |    |    |    |
|-----------------|----|----|----|----|----|
| alle übrigen VU | 15 | 15 | 10 | 14 | 0  |
| gesamt          | 16 | 20 | 21 | 20 | 0  |
| gesamt je Jahr  | 54 | 68 | 73 | 57 | 37 |

Quelle: DWH VklB, Stand: 24. August 2026

Die erfragten Daten zur Anzahl der polizeilich registrierten VÜ in der Wiesbadener Straße, aufgeschlüsselt nach Schwerpunkteinsatz und Monat, im Zeitraum vom 1. Januar 2022 bis zum 30. Juni 2026, sind in der folgenden Tabelle dargestellt:

| Monat     | Anzahl der VÜ |           |           |
|-----------|---------------|-----------|-----------|
|           | Jahr 2022     | Jahr 2023 | Jahr 2025 |
| Februar   | 0             | 0         | 2         |
| März      | 0             | 0         | 1         |
| August    | 1             | 0         | 0         |
| September | 0             | 1         | 2         |
| Oktober   | 1             | 1         | 0         |
| gesamt    | 2             | 2         | 5         |

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 24. August 2026

Die erfragten Daten zur Anzahl der polizeilich registrierten GÜ in der Wiesbadener Straße, aufgeschlüsselt nach Monaten, im Zeitraum vom 1. Januar 2022 bis zum 30. Juni 2026, sind in der folgenden Tabelle dargestellt:

| Monat    | Anzahl der GÜ |           |                           |
|----------|---------------|-----------|---------------------------|
|          | Jahr 2023     | Jahr 2025 | Jahr 2026<br>(bis 30.06.) |
| Februar  | 0             | 1         | 0                         |
| April    | 0             | 0         | 2                         |
| Mai      | 0             | 0         | 1                         |
| Juni     | 0             | 0         | 3                         |
| Oktober  | 1             | 0         | 0                         |
| November | 0             | 1         | 0                         |
| gesamt   | 1             | 2         | 6                         |

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 24. August 2026

Die erfragten Daten zur Anzahl der polizeilich registrierten Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren in der Wiesbadener Straße, aufgeschlüsselt nach Monaten, im Zeitraum vom 1. Januar 2022 bis zum 30. Juni 2026, sind in der folgenden Tabelle dargestellt:

| Monat     | Anzahl der Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren |           |           |           |                        |
|-----------|--------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------|
|           | Jahr 2022                                        | Jahr 2023 | Jahr 2024 | Jahr 2025 | Jahr 2026 (bis 30.06.) |
| Januar    | 57                                               | 50        | 26        | 35        | 17                     |
| Februar   | 58                                               | 26        | 32        | 19        | 28                     |
| März      | 67                                               | 54        | 35        | 31        | 50                     |
| April     | 28                                               | 36        | 62        | 28        | 126                    |
| Mai       | 96                                               | 34        | 21        | 22        | 49                     |
| Juni      | 35                                               | 20        | 47        | 30        | 291                    |
| Juli      | 48                                               | 51        | 31        | 41        | 0                      |
| August    | 34                                               | 20        | 24        | 33        | 0                      |
| September | 43                                               | 47        | 59        | 18        | 0                      |
| Oktober   | 41                                               | 22        | 45        | 36        | 0                      |
| November  | 57                                               | 30        | 26        | 25        | 0                      |
| Dezember  | 22                                               | 17        | 20        | 16        | 0                      |
| gesamt    | 586                                              | 407       | 428       | 334       | 561                    |

Quelle: DWH BOWI21, Stand: 24. August 2026

Die erfragten Daten zur Anzahl der polizeilich registrierten VU in der Geisenheimer Straße, aufgeschlüsselt nach Unfallkategorie und Quartal, im Zeitraum vom 1. Januar 2022 bis zum 30. Juni 2026, sind in der folgenden Tabelle dargestellt:

| VU-Kategorie/Quartal                                                                                                 | Anzahl der VU |              |              |              |                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------------|
|                                                                                                                      | Jahr<br>2022  | Jahr<br>2023 | Jahr<br>2024 | Jahr<br>2025 | Jahr<br>2026<br>(bis<br>30.06.) |
| 1. Quartal                                                                                                           |               |              |              |              |                                 |
| VU mit Getöteten                                                                                                     | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| VU mit Schwerverletzten                                                                                              | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| VU mit Leichtverletzten                                                                                              | 0             | 0            | 2            | 1            | 1                               |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder OWi mit Bußgeld, mind. ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)) | 0             | 0            | 0            | 1            | 0                               |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel                                                                  | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| alle übrigen VU                                                                                                      | 4             | 4            | 4            | 3            | 1                               |
| gesamt                                                                                                               | 4             | 4            | 6            | 5            | 2                               |
| 2. Quartal                                                                                                           |               |              |              |              |                                 |
| VU mit Getöteten                                                                                                     | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| VU mit Schwerverletzten                                                                                              | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| VU mit Leichtverletzten                                                                                              | 0             | 1            | 2            | 0            | 1                               |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder OWi mit Bußgeld, mind. ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)) | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel                                                                  | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| alle übrigen VU                                                                                                      | 4             | 4            | 2            | 3            | 3                               |
| gesamt                                                                                                               | 4             | 5            | 4            | 3            | 4                               |
| 3. Quartal                                                                                                           |               |              |              |              |                                 |
| VU mit Getöteten                                                                                                     | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| VU mit Schwerverletzten                                                                                              | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| VU mit Leichtverletzten                                                                                              | 0             | 1            | 2            | 0            | 0                               |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder OWi mit Bußgeld, mind. ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)) | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel                                                                  | 0             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| alle übrigen VU                                                                                                      | 2             | 0            | 0            | 3            | 0                               |

|                                                                                                                      |    |    |    |    |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|---|
| gesamt                                                                                                               | 2  | 1  | 2  | 3  | 0 |
| 4. Quartal                                                                                                           |    |    |    |    |   |
| VU mit Getöteten                                                                                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |
| VU mit Schwerverletzten                                                                                              | 0  | 0  | 0  | 1  | 0 |
| VU mit Leichtverletzten                                                                                              | 1  | 1  | 2  | 0  | 0 |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder OWi mit Bußgeld, mind. ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)) | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel                                                                  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |
| alle übrigen VU                                                                                                      | 3  | 3  | 2  | 2  | 0 |
| gesamt                                                                                                               | 4  | 4  | 4  | 3  | 0 |
| gesamt je Jahr                                                                                                       | 14 | 14 | 16 | 14 | 6 |

Quelle: DWH VklB, Stand: 24. August 2026

Im erfragten Zeitraum wurden weder VÜ noch GÜ in der Geisenheimer Straße erfasst.

Die erfragten Daten zur Anzahl der polizeilich registrierten Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren in der Geisenheimer Straße, aufgeschlüsselt nach Monaten, im Zeitraum vom 1. Januar 2022 bis zum 30. Juni 2026, sind in der folgenden Tabelle dargestellt:

| Monat     | Anzahl der Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren |           |           |           |                        |
|-----------|--------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------|
|           | Jahr 2022                                        | Jahr 2023 | Jahr 2024 | Jahr 2025 | Jahr 2026 (bis 30.06.) |
| Januar    | 13                                               | 4         | 11        | 5         | 3                      |
| Februar   | 9                                                | 5         | 8         | 8         | 4                      |
| März      | 13                                               | 16        | 8         | 2         | 13                     |
| April     | 4                                                | 15        | 4         | 6         | 15                     |
| Mai       | 5                                                | 2         | 12        | 4         | 21                     |
| Juni      | 4                                                | 0         | 8         | 6         | 5                      |
| Juli      | 8                                                | 9         | 10        | 10        | 2                      |
| August    | 7                                                | 10        | 5         | 17        | 0                      |
| September | 8                                                | 8         | 4         | 7         | 0                      |
| Oktober   | 11                                               | 10        | 7         | 3         | 0                      |
| November  | 3                                                | 9         | 10        | 25        | 0                      |
| Dezember  | 6                                                | 6         | 5         | 12        | 0                      |
| gesamt    | 91                                               | 94        | 92        | 105       | 63                     |

Quelle: DWH BOWI21, Stand: 24. August 2026

Die erfragten Daten zur Anzahl der polizeilich registrierten VU in der Mecklenburgischen Straße, aufgeschlüsselt nach Unfallkategorie und Quartal, im Zeitraum vom 1. Januar 2022 bis zum 30. Juni 2026, sind in der folgenden Tabelle dargestellt:

| VU-Kategorie/Quartal                                                                                                 | Anzahl der VU |           |           |           |                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|------------------------|
|                                                                                                                      | Jahr 2022     | Jahr 2023 | Jahr 2024 | Jahr 2025 | Jahr 2026 (bis 30.06.) |
| <b>1. Quartal</b>                                                                                                    |               |           |           |           |                        |
| VU mit Getöteten                                                                                                     | 0             | 0         | 0         | 0         | 0                      |
| VU mit Schwerverletzten                                                                                              | 0             | 0         | 1         | 1         | 1                      |
| VU mit Leichtverletzten                                                                                              | 4             | 8         | 5         | 10        | 6                      |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder OWi mit Bußgeld, mind. ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)) | 2             | 1         | 0         | 1         | 2                      |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel                                                                  | 0             | 1         | 1         | 0         | 0                      |
| alle übrigen VU                                                                                                      | 25            | 24        | 16        | 27        | 41                     |
| gesamt                                                                                                               | 31            | 34        | 23        | 39        | 50                     |
| <b>2. Quartal</b>                                                                                                    |               |           |           |           |                        |
| VU mit Getöteten                                                                                                     | 0             | 0         | 0         | 0         | 0                      |
| VU mit Schwerverletzten                                                                                              | 1             | 0         | 1         | 1         | 1                      |
| VU mit Leichtverletzten                                                                                              | 2             | 10        | 8         | 9         | 6                      |
| schwere VU mit Sachschaden (Straftat oder OWi mit Bußgeld, mind. ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)) | 0             | 1         | 0         | 1         | 0                      |
| sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel                                                                  | 0             | 0         | 0         | 0         | 0                      |
| alle übrigen VU                                                                                                      | 13            | 38        | 36        | 35        | 38                     |
| gesamt                                                                                                               | 16            | 49        | 45        | 46        | 45                     |
| <b>3. Quartal</b>                                                                                                    |               |           |           |           |                        |
| VU mit Getöteten                                                                                                     | 0             | 0         | 0         | 0         | 0                      |
| VU mit Schwerverletzten                                                                                              | 1             | 2         | 1         | 0         | 0                      |
| VU mit Leichtverletzten                                                                                              | 7             | 6         | 3         | 7         | 0                      |

|                                                                                                                               |    |     |     |     |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|-----|-----|----|
| schwere VU mit Sachschaden<br>(Straftat oder OWi mit Bußgeld,<br>mind. ein Fahrzeug nicht fahrbereit<br>(auch unter Alkohol)) | 0  | 0   | 2   | 0   | 0  |
| sonstige VU unter dem Einfluss<br>berauschender Mittel                                                                        | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  |
| alle übrigen VU                                                                                                               | 16 | 28  | 34  | 27  | 0  |
| gesamt                                                                                                                        | 24 | 36  | 40  | 34  | 0  |
| 4. Quartal                                                                                                                    |    |     |     |     |    |
| VU mit Getöteten                                                                                                              | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  |
| VU mit Schwerverletzten                                                                                                       | 2  | 1   | 2   | 0   | 0  |
| VU mit Leichtverletzten                                                                                                       | 3  | 6   | 8   | 9   | 0  |
| schwere VU mit Sachschaden<br>(Straftat oder OWi mit Bußgeld,<br>mind. ein Fahrzeug nicht fahrbereit<br>(auch unter Alkohol)) | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  |
| sonstige VU unter dem Einfluss<br>berauschender Mittel                                                                        | 1  | 0   | 0   | 0   | 0  |
| alle übrigen VU                                                                                                               | 20 | 33  | 33  | 48  | 0  |
| gesamt                                                                                                                        | 26 | 40  | 43  | 57  | 0  |
| gesamt je Jahr                                                                                                                | 97 | 159 | 151 | 176 | 95 |

Quelle: DWH VklB, Stand: 24. August 2026

Die erfragten Daten zur Anzahl der polizeilich registrierten VÜ in der Mecklenburgischen Straße, aufgeschlüsselt nach Schwerpunkteinsatz und Monat, im Zeitraum vom 1. Januar 2022 bis zum 30. Juni 2026, sind in der folgenden Tabelle dargestellt:

| Monat     | Anzahl der VÜ |              |              |              |                                 |
|-----------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------------|
|           | Jahr<br>2022  | Jahr<br>2023 | Jahr<br>2024 | Jahr<br>2025 | Jahr<br>2026<br>(bis<br>30.06.) |
| Januar    | 0             | 0            | 1            | 0            | 0                               |
| Februar   | 1             | 0            | 0            | 0            | 2                               |
| März      | 1             | 0            | 0            | 1            | 3                               |
| Mai       | 3             | 1            | 0            | 0            | 1                               |
| Juni      | 1             | 0            | 0            | 0            | 0                               |
| September | 1             | 1            | 0            | 0            | 0                               |
| November  | 1             | 0            | 1            | 1            | 0                               |
| gesamt    | 8             | 2            | 2            | 2            | 6                               |

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 24. August 2026

Die erfragten Daten zur Anzahl der polizeilich registrierten GÜ in der Mecklenburgischen Straße, aufgeschlüsselt nach Monaten, im Zeitraum vom 1. Januar 2022 bis zum 30. Juni 2026, sind in der folgenden Tabelle dargestellt:

| Monat    | Anzahl der GÜ |           |           |           |                        |
|----------|---------------|-----------|-----------|-----------|------------------------|
|          | Jahr 2022     | Jahr 2023 | Jahr 2024 | Jahr 2025 | Jahr 2026 (bis 30.06.) |
| Januar   | 2             | 1         | 2         | 1         | 0                      |
| Februar  | 1             | 0         | 0         | 0         | 0                      |
| März     | 2             | 1         | 0         | 2         | 0                      |
| April    | 0             | 2         | 0         | 1         | 3                      |
| Mai      | 0             | 3         | 1         | 0         | 0                      |
| Juni     | 2             | 3         | 0         | 0         | 0                      |
| Juli     | 0             | 2         | 0         | 0         | 0                      |
| August   | 0             | 5         | 0         | 0         | 0                      |
| Oktober  | 0             | 0         | 1         | 0         | 0                      |
| November | 0             | 0         | 1         | 0         | 0                      |
| Dezember | 3             | 2         | 0         | 1         | 0                      |
| gesamt   | 10            | 19        | 5         | 5         | 3                      |

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. V, VSD 3, Stand: 24. August 2026

Die erfragten Daten zur Anzahl der polizeilich registrierten Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren in der Mecklenburgischen Straße, aufgeschlüsselt nach Monaten, im Zeitraum vom 1. Januar 2022 bis zum 30. Juni 2026, sind in der folgenden Tabelle dargestellt:

| Monat   | Anzahl der Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren |           |           |           |                        |
|---------|--------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------|
|         | Jahr 2022                                        | Jahr 2023 | Jahr 2024 | Jahr 2025 | Jahr 2026 (bis 30.06.) |
| Januar  | 100                                              | 69        | 75        | 98        | 57                     |
| Februar | 71                                               | 51        | 56        | 51        | 74                     |
| März    | 87                                               | 52        | 62        | 81        | 82                     |
| April   | 51                                               | 65        | 41        | 107       | 132                    |
| Mai     | 84                                               | 37        | 52        | 35        | 42                     |
| Juni    | 56                                               | 93        | 44        | 51        | 64                     |

|           |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Juli      | 38  | 42  | 42  | 58  | 0   |
| August    | 60  | 60  | 53  | 44  | 0   |
| September | 30  | 48  | 73  | 30  | 0   |
| Oktober   | 21  | 82  | 79  | 46  | 0   |
| November  | 69  | 65  | 74  | 48  | 0   |
| Dezember  | 35  | 154 | 53  | 56  | 0   |
| gesamt    | 702 | 818 | 704 | 705 | 451 |

Quelle: DWH BOWI21, Stand: 24. August 2026

Frage 8:

Welche Grenzwerte der Lärm- oder Luftschadstoffbelastung wurden überschritten?

Antwort zu 8:

Für Bestandsstraßen gibt es keine Lärmgrenzwerte. Für die Lärmaktionsplanung werden aus der Lärmwirkungsforschung abgeleitete Schwellenwerte verwendet, siehe hierzu die Antwort zu Frage 9.

Für die Belastung durch Luftschadstoffe gelten die in der 39. Verordnung zum Bundes-Immissionsschutz festgelegten Immissionsgrenzwerte. Für alle abgefragten Straßen wurden diese zum Schutz der menschlichen Gesundheit erlassenen Grenzwerte eingehalten.

Frage 9:

Ab welcher Mehrbelastung sieht der Senat Handlungsbedarf für verkehrsberuhigende Maßnahmen?

Antwort zu 9:

Im Hinblick auf den vom Senat beschlossenen Lärmaktionsplan 2024-2029 werden ab einem Schwellenwert von  $L_{DEN} = 65 \text{ dB(A)}$  (gewichteter Mittelwert über 24 Stunden) und  $L_N = 55 \text{ dB(A)}$  (Beurteilungszeitraum von 22.00 bis 6.00 Uhr) Handlungsmaßnahmen empfohlen bzw. umgesetzt.

Von den abgefragten Straßen werden die Schwellenwerte nur an der Wiesbadener Straße und der Mecklenburgische Straße, beides Hauptverkehrsstraßen, erreicht. Beide Straßenzüge sind daher im Tempo 30 Konzept nachts des Lärmaktionsplans 2024-2029 enthalten.

Aus Gründen der Luftreinhaltung besteht Handlungsbedarf für verkehrsberuhigende Maßnahmen, wenn Luftschadstoffgrenzwerte überschritten werden und die Überschreitungen auf verkehrsbedingte Luftschadstoffbelastungen zurückzuführen sind.

Frage 10:

Welche Gründe führt der Senat an, trotz der festgestellten Mehrbelastung (siehe Antwort zu 6, S19-26151) keine zusätzlichen verkehrslenkenden oder verkehrsberuhigenden Maßnahmen umzusetzen?

Die verkehrliche Situation wird durch den Senat fortlaufend bewertet. Im betreffenden Bereich wurden bereits umfangreiche verkehrliche Maßnahmen umgesetzt. Weitere Maßnahmen lassen nach derzeitiger Einschätzung keinen angemessenen zusätzlichen Entlastungseffekt erwarten und könnten vielmehr zu einer Verlagerung der Verkehrsbelastung in andere, ebenfalls schützenswerte, Wohnbereiche führen. Die Bewertung weiterer Handlungsoptionen erfolgt laufend

Berlin, den 03.09.2026

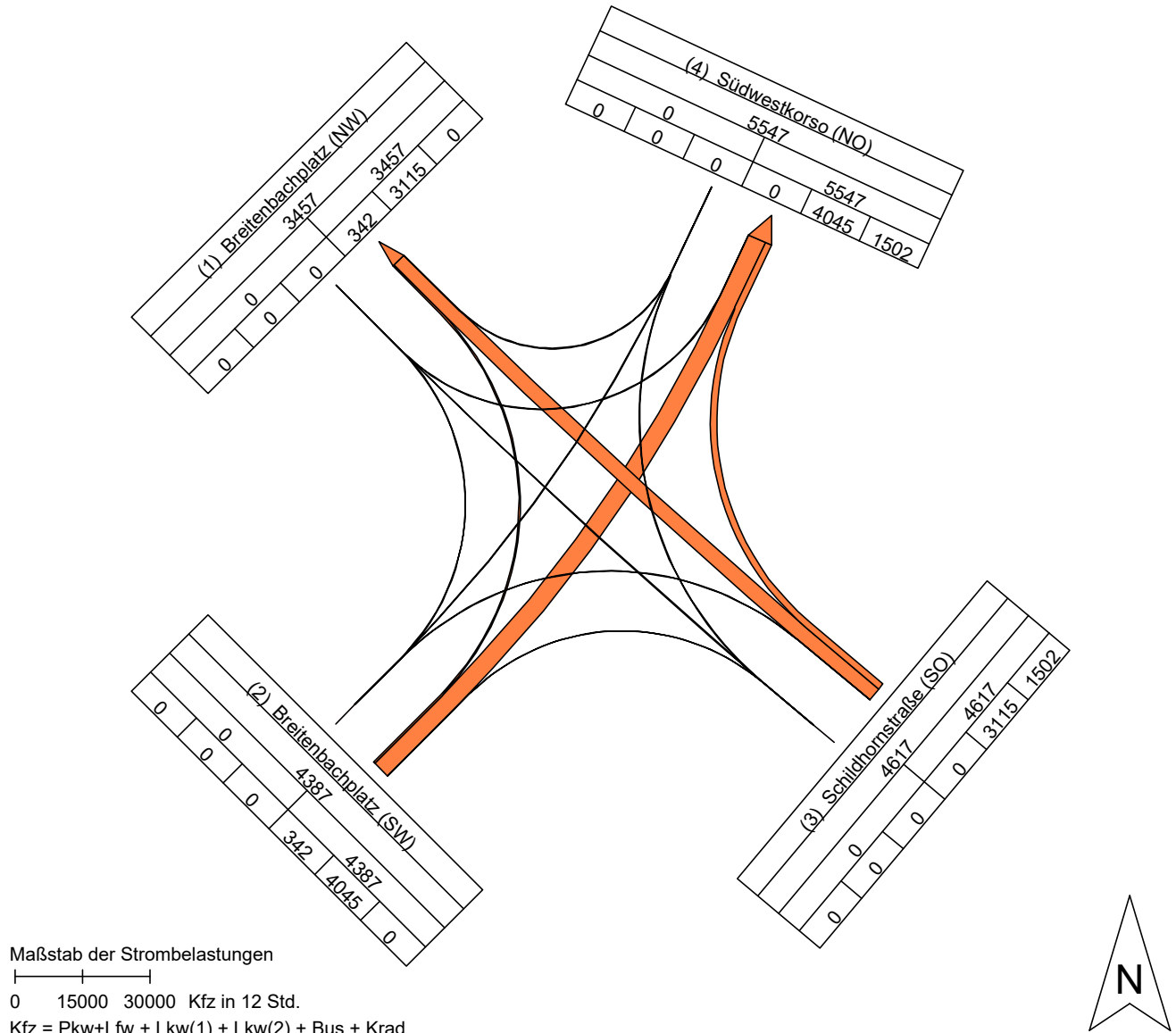
In Vertretung

Arne Herz  
Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt



Zählstelle: Breitenbachplatz / Dillenburg Straße - Schildhornstraße (Steglitz-Zehlendorf, 14195) NO Teil  
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 17.3.2026 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 250101  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: Sperrung Tunnel Schlangenbader Straße zwischen Einfahrt Breitenbachplatz und Ausfahrt Mecklenburgische

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Kfz in 12 Std.]



| Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr |         |        |        |     |      |
|---------------------------------------------------|---------|--------|--------|-----|------|
| Kfz - Belastung entspricht 100%                   |         |        |        |     |      |
|                                                   | Pkw+Lfw | Lkw(1) | Lkw(2) | Bus | Krad |
| Arm 1:                                            | 94.8    | 0.8    | 0.2    | 2.3 | 1.8  |
| Arm 2:                                            | 96.6    | 0.5    | 0.1    | 1.5 | 1.3  |
| Arm 3:                                            | 95.9    | 1.0    | 0.2    | 1.8 | 1.2  |
| Arm 4:                                            | 97.1    | 0.6    | 0.1    | 1.2 | 0.9  |

| Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr |          |           |        |       |  |
|--------------------------------------------------------------|----------|-----------|--------|-------|--|
| Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)                   |          |           |        |       |  |
|                                                              | Zufahrt  | Abfahrt   | Gesamt |       |  |
| Arm 1:                                                       |          | 397 15:00 | 397    | 15:00 |  |
| Arm 2:                                                       | 472 8:00 |           | 472    | 8:00  |  |
| Arm 3:                                                       | 511 8:00 |           | 511    | 8:00  |  |
| Arm 4:                                                       |          | 666 8:00  | 666    | 8:00  |  |

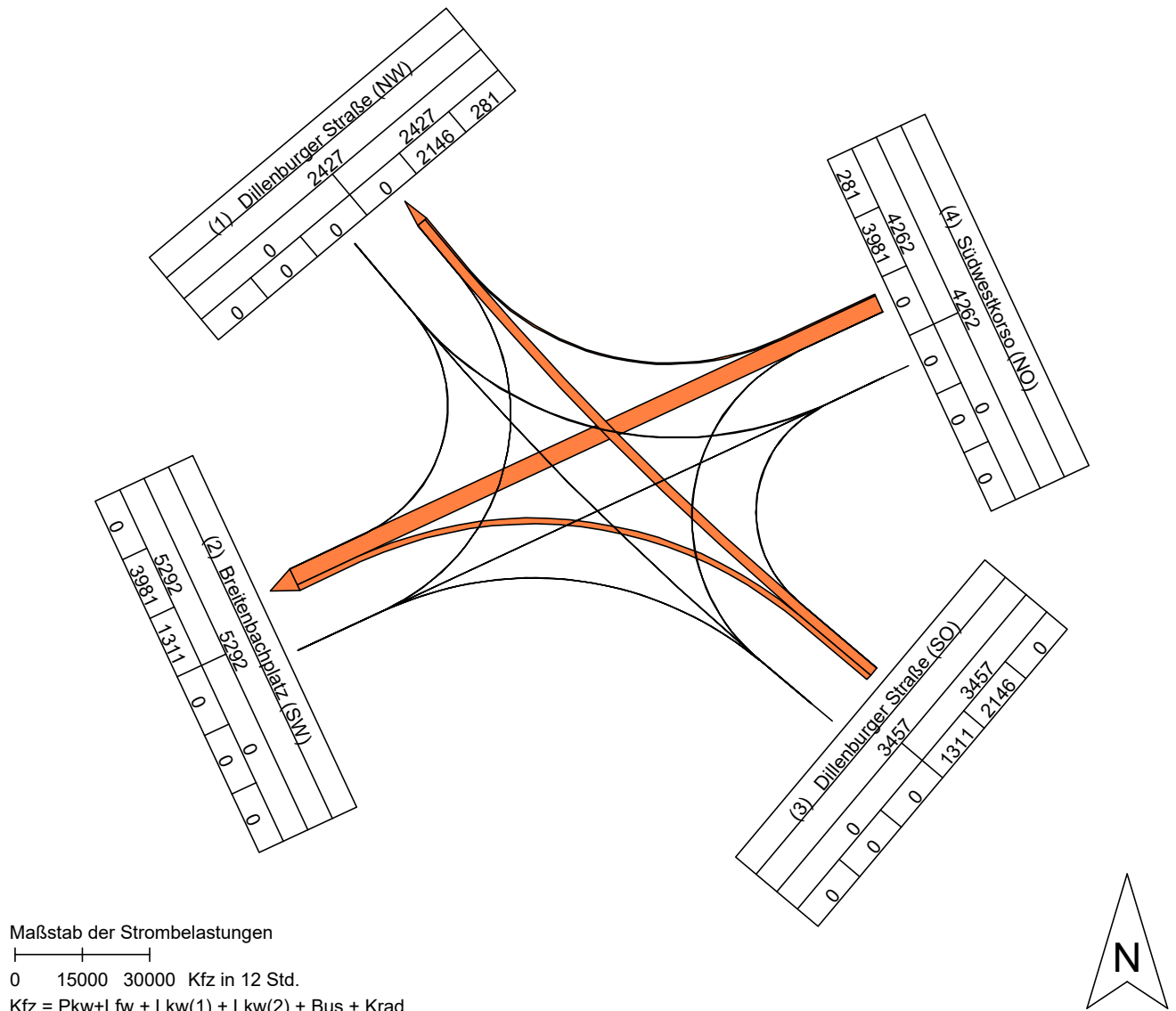
| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr |     |   |   |     |                       |     |     |  |  |
|--------------------------------------------|-----|---|---|-----|-----------------------|-----|-----|--|--|
| Knotenstrommatrix                          |     |   |   |     | Querschnittsbelastung |     |     |  |  |
| nach                                       | 1   | 2 | 3 | 4   | Zuf                   | Abf | Ges |  |  |
| von 1                                      |     | 0 | 0 | 0   | 0                     | 324 | 324 |  |  |
| von 2                                      | 16  |   | 0 | 340 | 356                   | 0   | 356 |  |  |
| von 3                                      | 308 | 0 |   | 154 | 462                   | 0   | 462 |  |  |
| von 4                                      | 0   | 0 | 0 |     | 0                     | 494 | 494 |  |  |

| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr |     |   |   |     |                       |     |     |  |  |
|----------------------------------------------|-----|---|---|-----|-----------------------|-----|-----|--|--|
| Knotenstrommatrix                            |     |   |   |     | Querschnittsbelastung |     |     |  |  |
| nach                                         | 1   | 2 | 3 | 4   | Zuf                   | Abf | Ges |  |  |
| von 1                                        |     | 0 | 0 | 0   | 0                     | 351 | 351 |  |  |
| von 2                                        | 36  |   | 0 | 373 | 409                   | 0   | 409 |  |  |
| von 3                                        | 315 | 0 |   | 108 | 423                   | 0   | 423 |  |  |
| von 4                                        | 0   | 0 | 0 |     | 0                     | 481 | 481 |  |  |



Zählstelle: Breitenbachplatz / Dillenburger Straße - Schildhornstraße (Steglitz-Zehlendorf, 14195) NW Teil  
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 17.3.2026 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 250099  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: Sperrung Tunnel Schlangenbader Straße zwischen Einfahrt Breitenbachplatz und Ausfahrt Mecklenburgische

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Kfz in 12 Std.]



| Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr |         |        |        |     |      |
|---------------------------------------------------|---------|--------|--------|-----|------|
| Kfz - Belastung entspricht 100%                   |         |        |        |     |      |
|                                                   | Pkw+Lfw | Lkw(1) | Lkw(2) | Bus | Krad |
| Arm 1:                                            | 92.0    | 1.1    | 0.3    | 4.7 | 1.9  |
| Arm 2:                                            | 97.1    | 0.6    | 0.1    | 0.7 | 1.6  |
| Arm 3:                                            | 94.8    | 0.8    | 0.2    | 2.3 | 1.8  |
| Arm 4:                                            | 96.0    | 0.7    | 0.1    | 1.6 | 1.6  |

| Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr |           |           |        |       |  |
|--------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|--|
| Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)                   |           |           |        |       |  |
|                                                              | Zufahrt   | Abfahrt   | Gesamt |       |  |
| Arm 1:                                                       |           | 248 16:00 | 248    | 16:00 |  |
| Arm 2:                                                       |           | 595 15:00 | 595    | 15:00 |  |
| Arm 3:                                                       | 397 15:00 |           | 397    | 15:00 |  |
| Arm 4:                                                       | 444 15:00 |           | 444    | 15:00 |  |

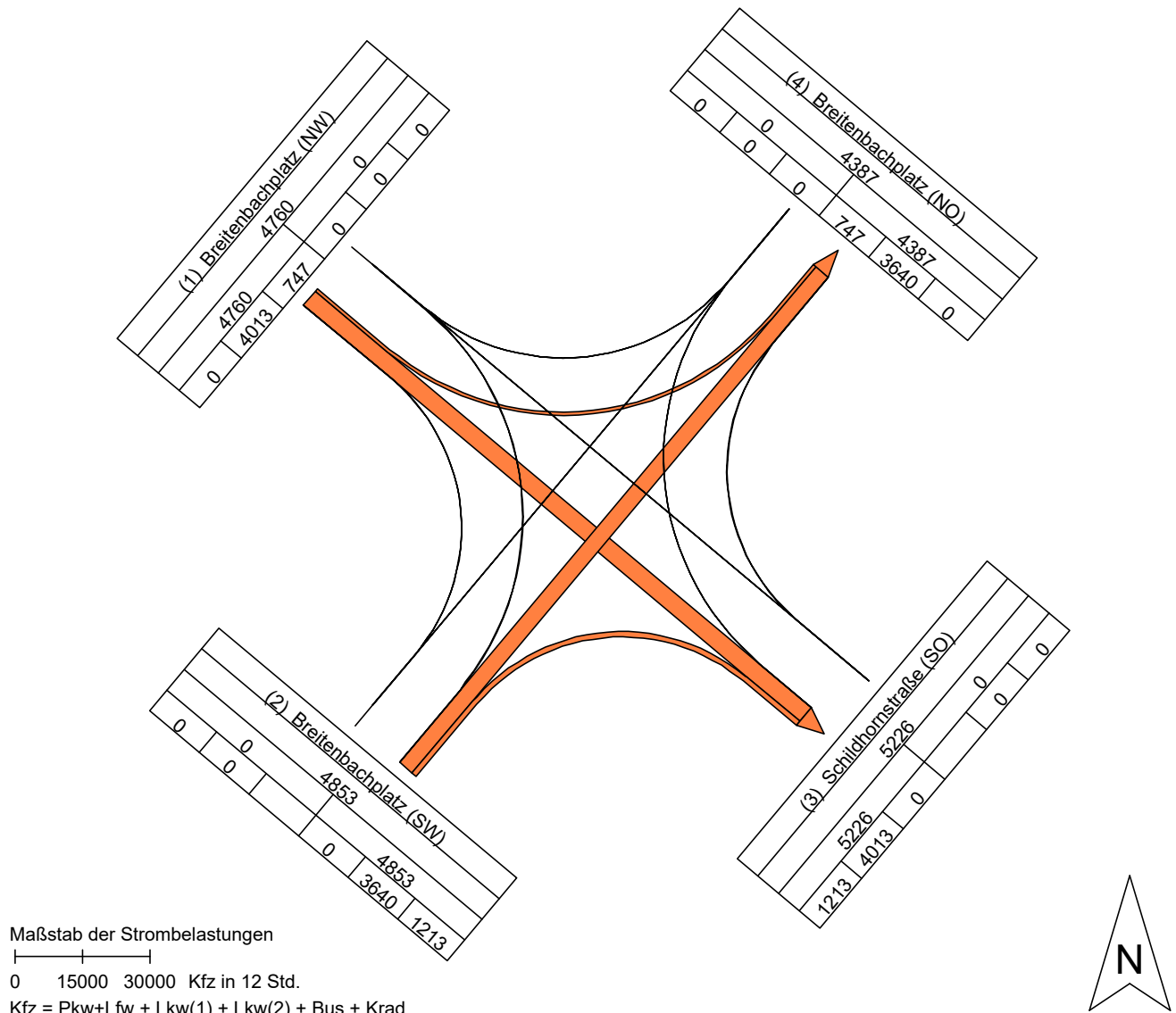
| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr |     |     |   |                       |     |     |     |
|--------------------------------------------|-----|-----|---|-----------------------|-----|-----|-----|
| Knotenstrommatrix                          |     |     |   | Querschnittsbelastung |     |     |     |
| nach                                       | 1   | 2   | 3 | 4                     | Zuf | Abf | Ges |
| von 1                                      |     | 0   | 0 | 0                     | 0   | 216 | 216 |
| von 2                                      | 0   |     | 0 | 0                     | 0   | 457 | 457 |
| von 3                                      | 197 | 127 |   | 0                     | 324 | 0   | 324 |
| von 4                                      | 19  | 330 | 0 |                       | 349 | 0   | 349 |

| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr |     |     |   |                       |     |     |     |
|----------------------------------------------|-----|-----|---|-----------------------|-----|-----|-----|
| Knotenstrommatrix                            |     |     |   | Querschnittsbelastung |     |     |     |
| nach                                         | 1   | 2   | 3 | 4                     | Zuf | Abf | Ges |
| von 1                                        |     | 0   | 0 | 0                     | 0   | 248 | 248 |
| von 2                                        | 0   |     | 0 | 0                     | 0   | 522 | 522 |
| von 3                                        | 222 | 129 |   | 0                     | 351 | 0   | 351 |
| von 4                                        | 26  | 393 | 0 |                       | 419 | 0   | 419 |



Zählstelle: Breitenbachplatz / Dillenburger Straße - Schildhornstraße (Steglitz-Zehlendorf, 14195) SO Teil  
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 17.3.2026 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 250100  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: Sperrung Tunnel Schlangenbader Straße zwischen Einfahrt Breitenbachplatz und Ausfahrt Mecklenburgische

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Kfz in 12 Std.]



| Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr |         |        |        |     |      |
|---------------------------------------------------|---------|--------|--------|-----|------|
| Kfz - Belastung entspricht 100%                   |         |        |        |     |      |
|                                                   | Pkw+Lfw | Lkw(1) | Lkw(2) | Bus | Krad |
| Arm 1:                                            | 95.2    | 0.8    | 0.1    | 2.4 | 1.5  |
| Arm 2:                                            | 97.4    | 0.4    | 0.1    | 0.6 | 1.5  |
| Arm 3:                                            | 96.1    | 0.7    | 0.1    | 1.5 | 1.6  |
| Arm 4:                                            | 96.6    | 0.5    | 0.1    | 1.5 | 1.3  |

| Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr |         |       |         |       |           |
|--------------------------------------------------------------|---------|-------|---------|-------|-----------|
| Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)                   |         |       |         |       |           |
|                                                              | Zufahrt |       | Abfahrt |       | Gesamt    |
| Arm 1:                                                       | 580     | 16:00 |         |       | 580 16:00 |
| Arm 2:                                                       | 549     | 8:00  |         |       | 549 8:00  |
| Arm 3:                                                       |         |       | 661     | 16:00 | 661 16:00 |
| Arm 4:                                                       |         |       | 472     | 8:00  | 472 8:00  |

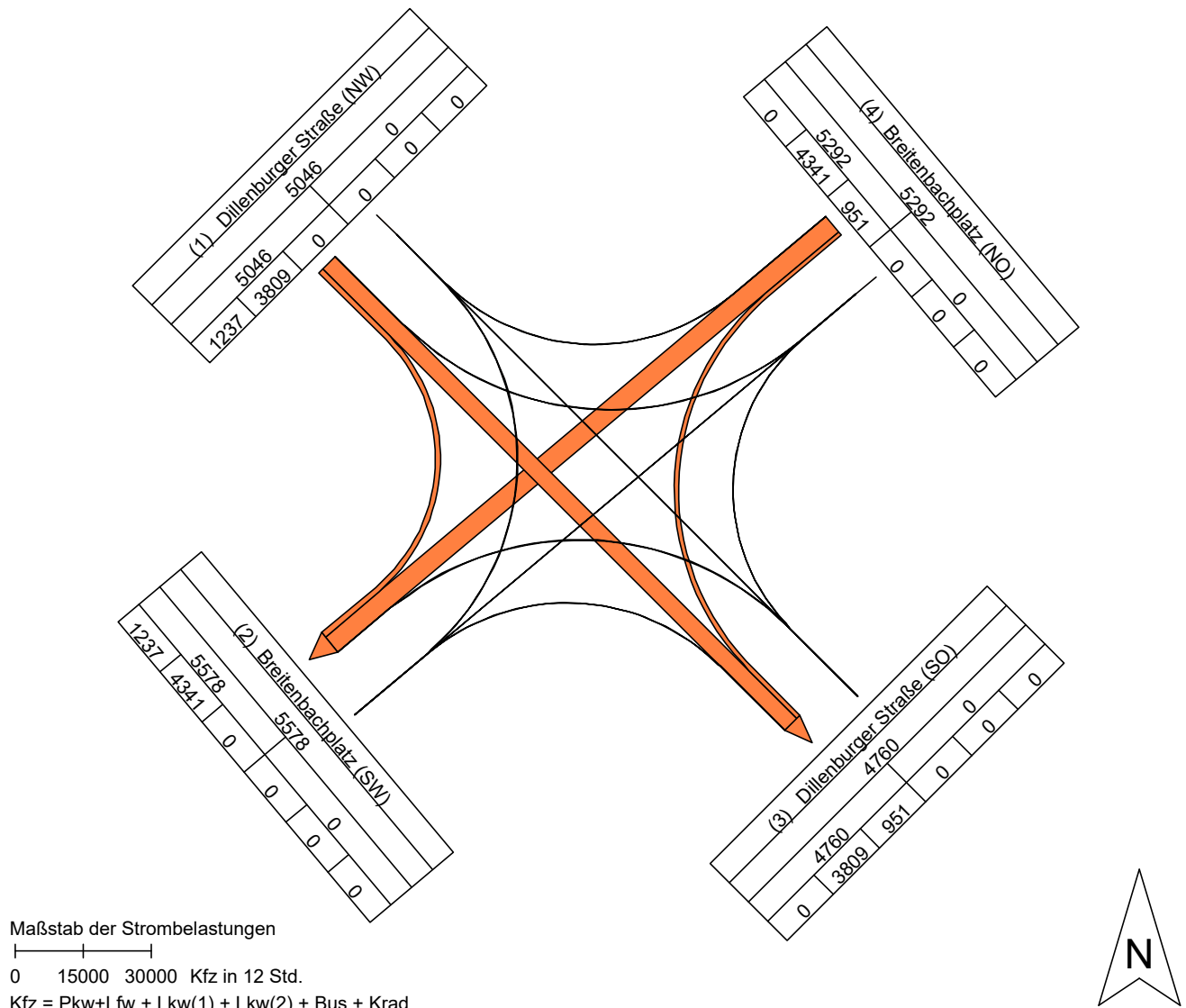
| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] |   |   |     |     | 7:00 - 8:00 Uhr       |     |     |
|----------------------------|---|---|-----|-----|-----------------------|-----|-----|
| Knotenstrommatrix          |   |   |     |     | Querschnittsbelastung |     |     |
| nach                       | 1 | 2 | 3   | 4   | Zuf                   | Abf | Ges |
| von                        | 1 | 0 | 254 | 69  | 323                   | 0   | 323 |
|                            | 2 | 0 | 91  | 287 | 378                   | 0   | 378 |
|                            | 3 | 0 |     | 0   | 0                     | 345 | 345 |
|                            | 4 | 0 | 0   | 0   | 0                     | 356 | 356 |

| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] |   |   |   |     | 16:00 - 17:00 Uhr     |     |     |     |
|----------------------------|---|---|---|-----|-----------------------|-----|-----|-----|
| Knotenstrommatrix          |   |   |   |     | Querschnittsbelastung |     |     |     |
| nach                       |   | 1 | 2 | 3   | 4                     | Zuf | Abf | Ges |
| von                        | 1 |   | 0 | 513 | 67                    | 580 | 0   | 580 |
|                            | 2 | 0 |   | 148 | 342                   | 490 | 0   | 490 |
|                            | 3 | 0 |   |     | 0                     | 0   | 661 | 661 |
|                            | 4 | 0 | 0 | 0   |                       | 0   | 409 | 409 |



Zählstelle: Breitenbachplatz / Dillenburger Straße - Schildhornstraße (Steglitz-Zehlendorf, 14195) SW Teil  
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 17.3.2026 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 250087  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: Sperrung Tunnel Schlangenbader Straße zwischen Einfahrt Breitenbachplatz und Ausfahrt Mecklenburgische

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Kfz in 12 Std.]



| Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr |         |        |        |     |      |
|---------------------------------------------------|---------|--------|--------|-----|------|
| Kfz - Belastung entspricht 100%                   |         |        |        |     |      |
|                                                   | Pkw+Lfw | Lkw(1) | Lkw(2) | Bus | Krad |
| Arm 1:                                            | 95.7    | 0.7    | 0.2    | 2.2 | 1.2  |
| Arm 2:                                            | 97.4    | 0.5    | 0.1    | 0.6 | 1.3  |
| Arm 3:                                            | 95.2    | 0.8    | 0.1    | 2.4 | 1.5  |
| Arm 4:                                            | 97.1    | 0.6    | 0.1    | 0.7 | 1.6  |

| Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr |           |           |  |           |  |
|--------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--|-----------|--|
| Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)                   |           |           |  |           |  |
| Zufahrt                                                      |           | Abfahrt   |  | Gesamt    |  |
| Arm 1:                                                       | 610 16:00 |           |  | 610 16:00 |  |
| Arm 2:                                                       |           | 616 15:00 |  | 616 15:00 |  |
| Arm 3:                                                       |           | 580 16:00 |  | 580 16:00 |  |
| Arm 4:                                                       | 595 15:00 |           |  | 595 15:00 |  |

| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr |   |     |     |                       |     |     |     |
|--------------------------------------------|---|-----|-----|-----------------------|-----|-----|-----|
| Knotenstrommatrix                          |   |     |     | Querschnittsbelastung |     |     |     |
| nach                                       | 1 | 2   | 3   | 4                     | Zuf | Abf | Ges |
| von 1                                      |   | 86  | 259 | 0                     | 345 | 0   | 345 |
| von 2                                      | 0 |     | 0   | 0                     | 0   | 479 | 479 |
| von 3                                      | 0 | 0   |     | 0                     | 0   | 323 | 323 |
| von 4                                      | 0 | 393 | 64  |                       | 457 | 0   | 457 |

| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr |   |     |     |                       |     |     |     |
|----------------------------------------------|---|-----|-----|-----------------------|-----|-----|-----|
| Knotenstrommatrix                            |   |     |     | Querschnittsbelastung |     |     |     |
| nach                                         | 1 | 2   | 3   | 4                     | Zuf | Abf | Ges |
| von 1                                        |   | 128 | 482 | 0                     | 610 | 0   | 610 |
| von 2                                        | 0 |     | 0   | 0                     | 0   | 552 | 552 |
| von 3                                        | 0 | 0   |     | 0                     | 0   | 580 | 580 |
| von 4                                        | 0 | 424 | 98  |                       | 522 | 0   | 522 |



Zählstelle: Dillenburg Straße / Lentzallee - Schlangenbader Straße (Steglitz-Zehlendorf, 14195)

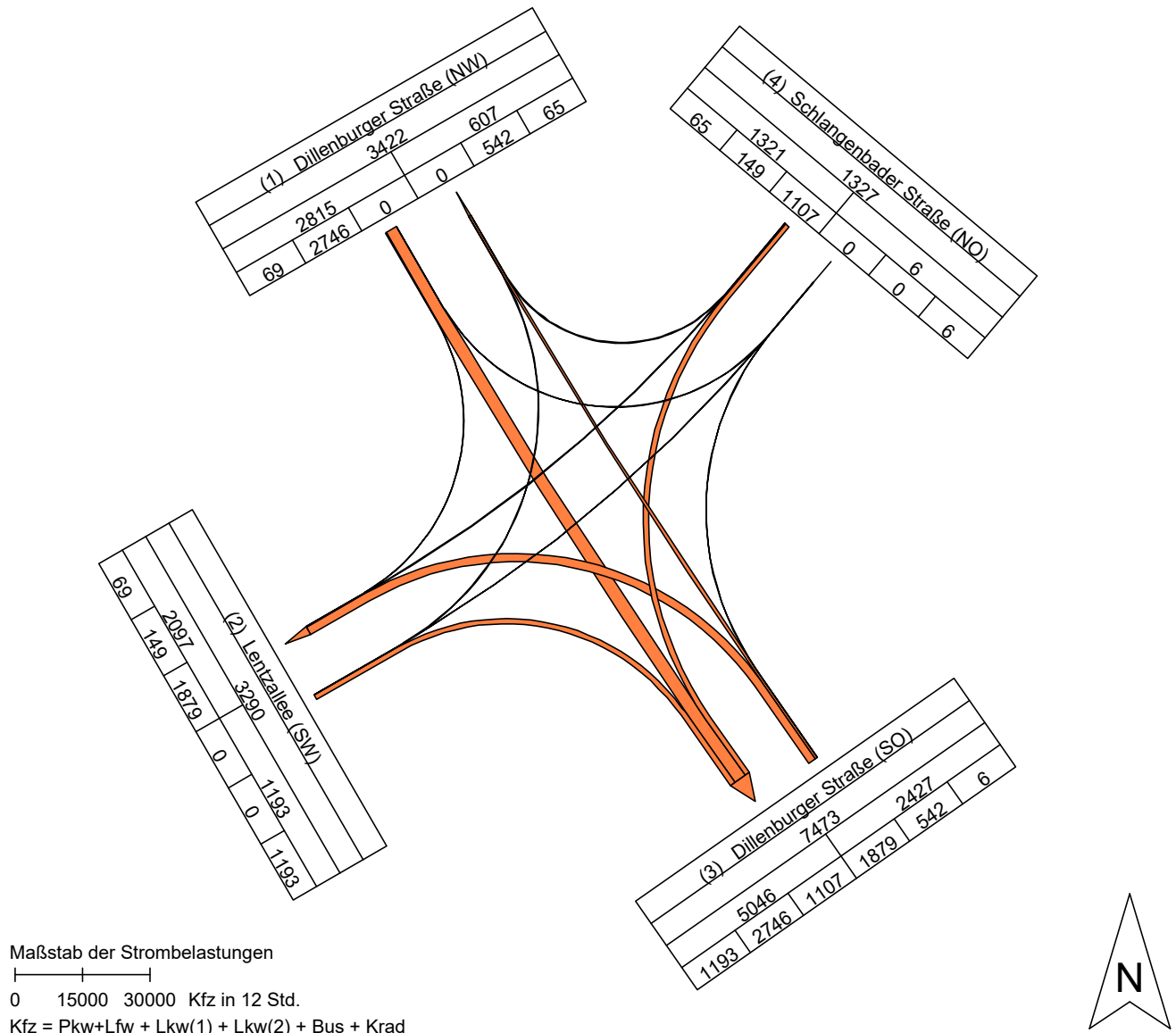
Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 17.3.2026 von 7:00 bis 19:00 Uhr

Zählstellen-Nr.: K 250088

Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf

Bemerkungen: Sperrung Tunnel Schlangenbader Straße zwischen Einfahrt Breitenbachplatz und Ausfahrt Mecklenburgische

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Kfz in 12 Std.]



| Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr |         |        |        |     |      |
|---------------------------------------------------|---------|--------|--------|-----|------|
| Kfz - Belastung entspricht 100%                   |         |        |        |     |      |
|                                                   | Pkw+Lfw | Lkw(1) | Lkw(2) | Bus | Krad |
| Arm 1:                                            | 91.7    | 0.6    | 0.3    | 6.2 | 1.3  |
| Arm 2:                                            | 96.6    | 1.2    | 0.2    | 0.5 | 1.6  |
| Arm 3:                                            | 94.5    | 0.8    | 0.2    | 3.0 | 1.4  |
| Arm 4:                                            | 97.6    | 0.7    | 0.1    | 0.0 | 1.7  |

| Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr |         |       |         |       |           |
|--------------------------------------------------------------|---------|-------|---------|-------|-----------|
| Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)                   |         |       |         |       |           |
|                                                              | Zufahrt |       | Abfahrt |       | Gesamt    |
| Arm 1:                                                       | 338     | 16:00 | 69      | 13:00 | 391 16:00 |
| Arm 2:                                                       | 161     | 15:00 | 216     | 16:00 | 368 16:00 |
| Arm 3:                                                       | 248     | 16:00 | 610     | 16:00 | 858 16:00 |
| Arm 4:                                                       | 142     | 16:00 | 3       | 8:00  | 143 16:00 |

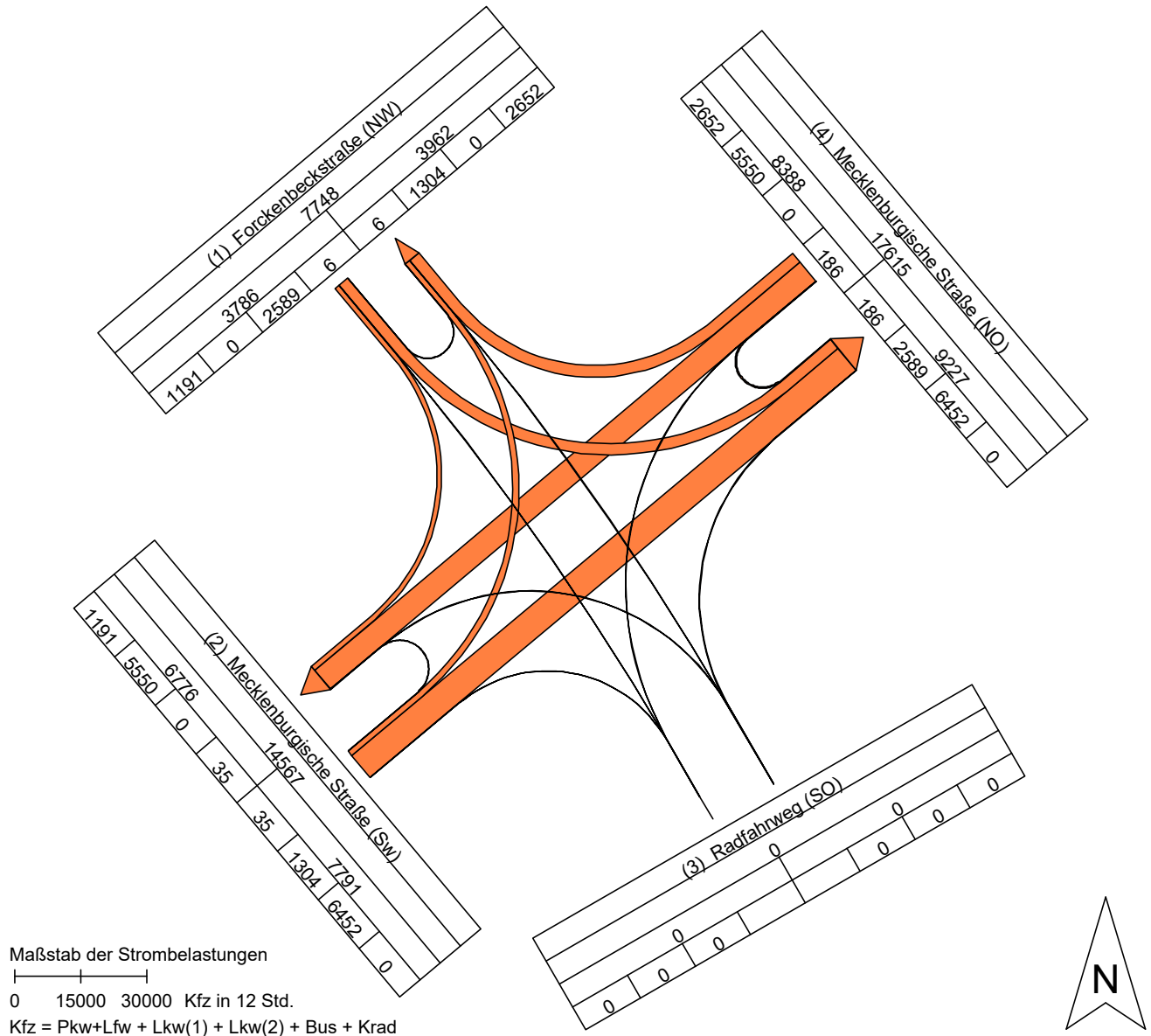
| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr |    |     |     |   |                       |
|--------------------------------------------|----|-----|-----|---|-----------------------|
| Knotenstrommatrix                          |    |     |     |   | Querschnittsbelastung |
| nach                                       | 1  | 2   | 3   | 4 | Zuf Abf Ges           |
| von 1                                      |    | 7   | 205 | 0 | 212 46 258            |
| 2                                          | 0  |     | 76  | 0 | 76 197 273            |
| 3                                          | 43 | 173 |     | 0 | 216 345 561           |
| 4                                          | 3  | 17  | 64  |   | 84 0 84               |

| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr |    |     |     |   |                       |
|----------------------------------------------|----|-----|-----|---|-----------------------|
| Knotenstrommatrix                            |    |     |     |   | Querschnittsbelastung |
| nach                                         | 1  | 2   | 3   | 4 | Zuf Abf Ges           |
| von 1                                        |    | 3   | 335 | 0 | 338 53 391            |
| 2                                            | 0  |     | 152 | 0 | 152 216 368           |
| 3                                            | 47 | 200 |     | 1 | 248 610 858           |
| 4                                            | 6  | 13  | 123 |   | 142 1 143             |



Zählstelle: Forckenbeckstraße / Mecklenburgische Straße (Schmargendorf, 14197)  
 Zeitpunkt, Dauer: Mittwoch, 18.10.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 2056  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: Vollsperrung BAB100 Tunnel Schlangenbader Str. zwischen Mecklenburgische Str. und Dillenburg Str. // Vollsperrung Kreuzung Detmolder Str./Blissestr. wegen Wasserrohrbruch; Ausfahrt Detmolder Str. gesperrt

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Kfz in 12 Std.]



| Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr |         |        |        |     |      |
|---------------------------------------------------|---------|--------|--------|-----|------|
| Kfz - Belastung entspricht 100%                   |         |        |        |     |      |
|                                                   | Pkw+Lfw | Lkw(1) | Lkw(2) | Bus | Krad |
| Arm 1:                                            | 94.3    | 3.6    | 0.7    | 0.1 | 1.3  |
| Arm 2:                                            | 94.2    | 2.0    | 0.6    | 1.4 | 1.8  |
| Arm 3:                                            |         |        |        |     |      |
| Arm 4:                                            | 95.5    | 1.4    | 0.3    | 1.2 | 1.7  |

| Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr |           |           |        |       |  |
|--------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|--|
| Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)                   |           |           |        |       |  |
|                                                              | Zufahrt   | Abfahrt   | Gesamt |       |  |
| Arm 1:                                                       | 380 12:00 | 446 16:00 | 798    | 16:00 |  |
| Arm 2:                                                       | 784 16:00 | 770 16:00 | 1554   | 16:00 |  |
| Arm 3:                                                       |           |           |        |       |  |
| Arm 4:                                                       | 999 16:00 | 919 16:00 | 1918   | 16:00 |  |

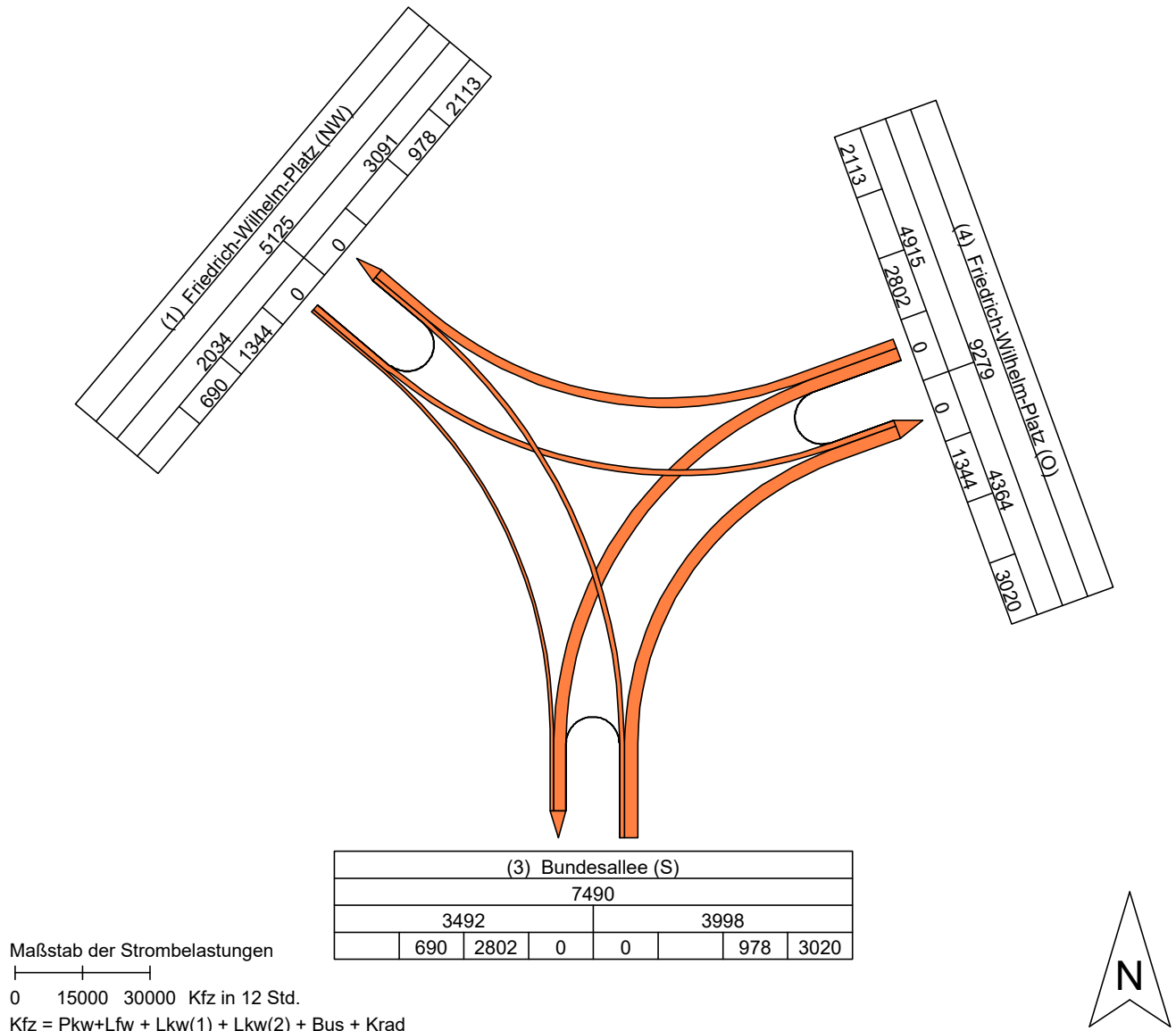
| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr |     |     |   |                       |     |     |      |
|--------------------------------------------|-----|-----|---|-----------------------|-----|-----|------|
| Knotenstrommatrix                          |     |     |   | Querschnittsbelastung |     |     |      |
| nach                                       | 1   | 2   | 3 | 4                     | Zuf | Abf | Ges  |
| von 1                                      | 0   | 62  | 0 | 180                   | 242 | 239 | 481  |
| von 2                                      | 77  | 1   | 0 | 450                   | 528 | 412 | 940  |
| von 3                                      | 0   | 0   | 0 | 0                     | 0   | 0   | 0    |
| von 4                                      | 162 | 349 | 0 | 3                     | 514 | 633 | 1147 |

| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr |     |     |   |                       |     |     |      |
|----------------------------------------------|-----|-----|---|-----------------------|-----|-----|------|
| Knotenstrommatrix                            |     |     |   | Querschnittsbelastung |     |     |      |
| nach                                         | 1   | 2   | 3 | 4                     | Zuf | Abf | Ges  |
| von 1                                        | 0   | 110 | 0 | 242                   | 352 | 446 | 798  |
| von 2                                        | 134 | 1   | 0 | 649                   | 784 | 770 | 1554 |
| von 3                                        | 0   | 0   | 0 | 0                     | 0   | 0   | 0    |
| von 4                                        | 312 | 659 | 0 | 28                    | 999 | 919 | 1918 |



Zählstelle: Friedrich-Wilhelm-Platz / Wiesbadener Straße - Bundesallee (Tempelhof-Schöneberg, 12161)  
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 17.3.2026 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 250092  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen:

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Kfz in 12 Std.]



| Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr |         |        |        |     |      |
|---------------------------------------------------|---------|--------|--------|-----|------|
| Kfz - Belastung entspricht 100%                   |         |        |        |     |      |
|                                                   | Pkw+Lfw | Lkw(1) | Lkw(2) | Bus | Krad |
| Arm 1:                                            | 93.1    | 0.9    | 0.2    | 3.6 | 2.2  |
| Arm 3:                                            | 96.7    | 0.9    | 0.1    | 0.1 | 2.3  |
| Arm 4:                                            | 94.9    | 0.9    | 0.1    | 2.0 | 2.1  |

| Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr |           |           |        |       |  |
|--------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|--|
| Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)                   |           |           |        |       |  |
|                                                              | Zufahrt   | Abfahrt   | Gesamt |       |  |
| Arm 1:                                                       | 207 15:00 | 311 15:00 | 518    | 15:00 |  |
| Arm 3:                                                       | 482 8:00  | 368 17:00 | 746    | 8:00  |  |
| Arm 4:                                                       | 519 15:00 | 507 8:00  | 944    | 15:00 |  |

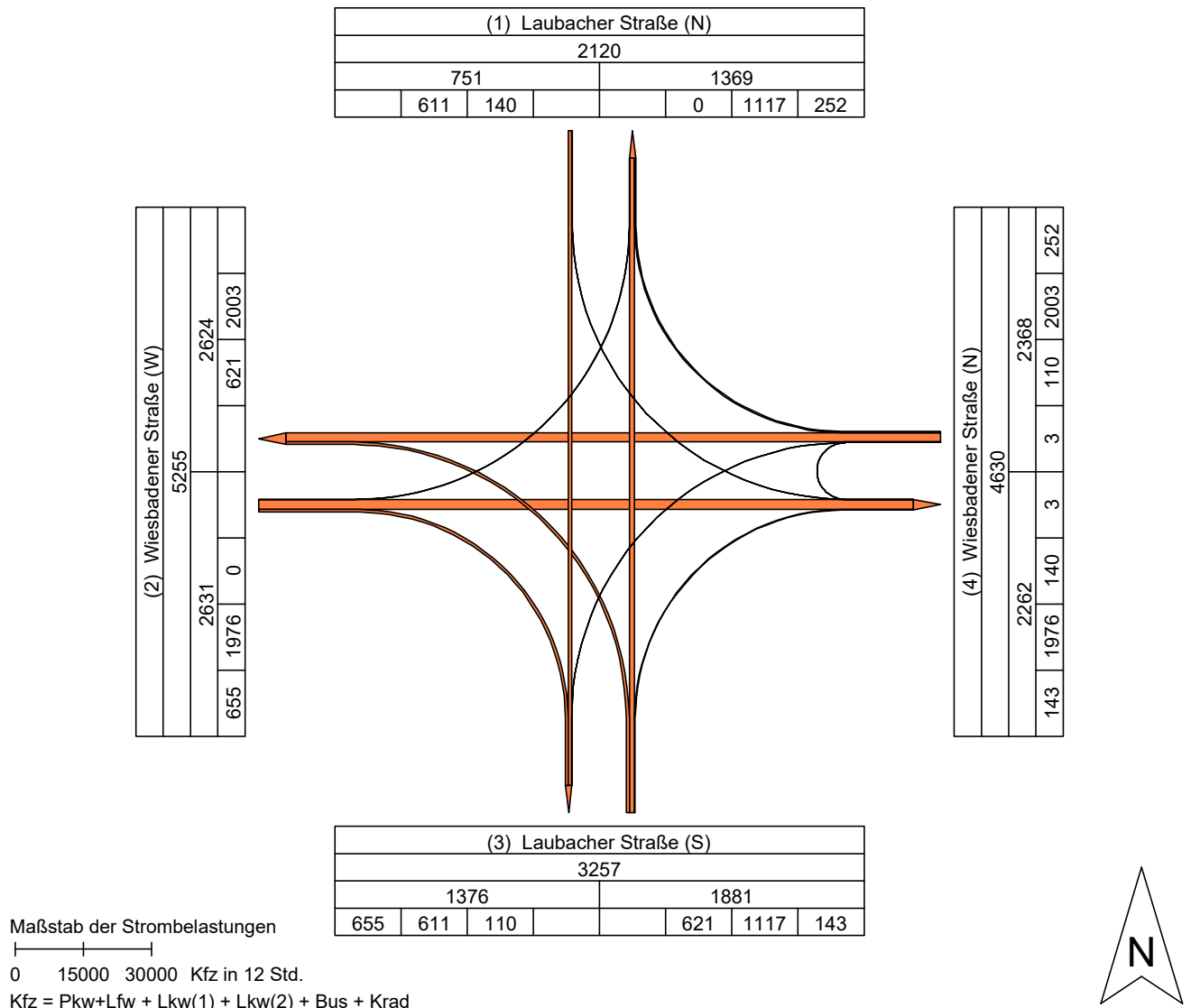
| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr |     |   |     |                       |     |     |
|--------------------------------------------|-----|---|-----|-----------------------|-----|-----|
| Knotenstrommatrix                          |     |   |     | Querschnittsbelastung |     |     |
| nach                                       | 1   | 2 | 3   | 4                     | Zuf | Abf |
| von 1                                      | 0   |   | 31  | 89                    | 120 | 269 |
| von 2                                      |     |   |     |                       |     |     |
| von 3                                      | 94  |   | 0   | 262                   | 356 | 220 |
| von 4                                      | 175 |   | 189 | 0                     | 364 | 351 |
|                                            |     |   |     |                       |     | 715 |

| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr |     |   |     |                       |     |     |
|----------------------------------------------|-----|---|-----|-----------------------|-----|-----|
| Knotenstrommatrix                            |     |   |     | Querschnittsbelastung |     |     |
| nach                                         | 1   | 2 | 3   | 4                     | Zuf | Abf |
| von 1                                        | 0   |   | 71  | 135                   | 206 | 264 |
| von 2                                        |     |   |     |                       |     |     |
| von 3                                        | 77  |   | 0   | 258                   | 335 | 337 |
| von 4                                        | 187 |   | 266 | 0                     | 453 | 393 |
|                                              |     |   |     |                       |     | 672 |
|                                              |     |   |     |                       |     | 846 |



Zählstelle: Laubacher Straße / Wiesbadener Straße (Wilmerdorf, 14197)  
 Zeitpunkt, Dauer: Mittwoch, 18.10.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 447305  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: Vollsperrung BAB100 Tunnel Schlangenbader Str. zwischen Mecklenburgische Str. und Dillenburger Str. // Schildhornstr. Ri. Südwestkorso zw. Gritznerstr. und Südwestkorso Fahrstreifenreduzierung // Vollsperrung Kreuzung Detmolder Str./Blissestr.

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Kfz in 12 Std.]



| Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr |         |        |        |     |      |
|---------------------------------------------------|---------|--------|--------|-----|------|
| Kfz - Belastung entspricht 100%                   |         |        |        |     |      |
|                                                   | Pkw+Lfw | Lkw(1) | Lkw(2) | Bus | Krad |
| Arm 1:                                            | 94.7    | 1.1    | 0.0    | 0.0 | 4.2  |
| Arm 2:                                            | 94.3    | 1.0    | 0.1    | 2.5 | 2.0  |
| Arm 3:                                            | 95.3    | 1.1    | 0.1    | 0.0 | 3.5  |
| Arm 4:                                            | 93.9    | 1.2    | 0.1    | 2.9 | 1.9  |

| Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr |         |       |         |       |           |
|--------------------------------------------------------------|---------|-------|---------|-------|-----------|
| Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)                   |         |       |         |       |           |
|                                                              | Zufahrt |       | Abfahrt |       | Gesamt    |
| Arm 1:                                                       | 78      | 16:00 | 135     | 10:00 | 204 16:00 |
| Arm 2:                                                       | 338     | 16:00 | 274     | 15:00 | 560 15:00 |
| Arm 3:                                                       | 174     | 15:00 | 149     | 16:00 | 321 15:00 |
| Arm 4:                                                       | 247     | 15:00 | 287     | 16:00 | 507 16:00 |

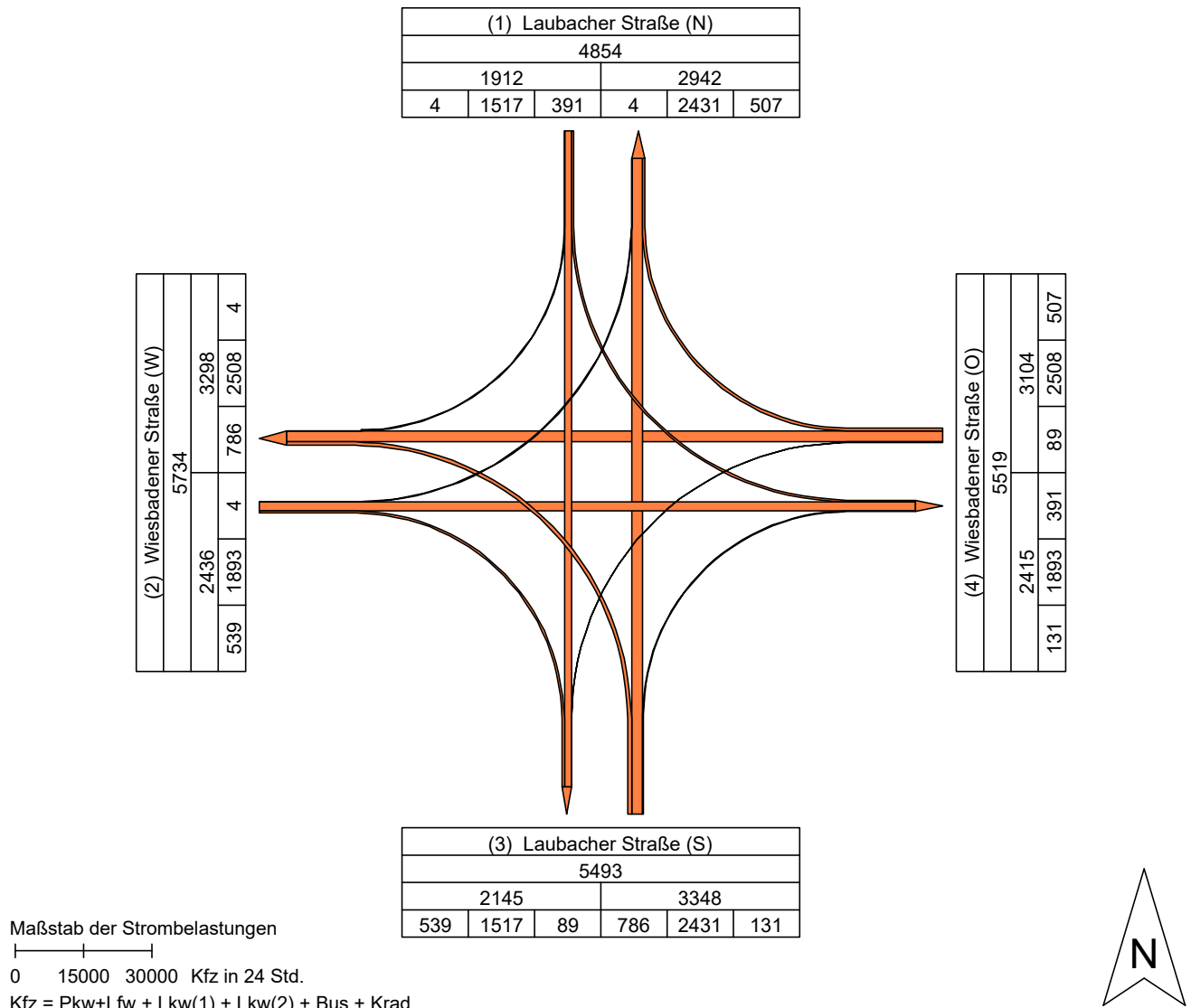
| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr |    |     |    |                       |     |     |     |
|--------------------------------------------|----|-----|----|-----------------------|-----|-----|-----|
| Knotenstrommatrix                          |    |     |    | Querschnittsbelastung |     |     |     |
| nach                                       | 1  | 2   | 3  | 4                     | Zuf | Abf | Ges |
| von 1                                      |    |     | 39 | 7                     | 46  | 109 | 155 |
| von 2                                      | 0  |     | 32 | 89                    | 121 | 207 | 328 |
| von 3                                      | 87 | 68  |    | 8                     | 163 | 78  | 241 |
| von 4                                      | 22 | 139 | 7  | 0                     | 168 | 104 | 272 |

| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr |    |     |    |                       |     |     |     |
|----------------------------------------------|----|-----|----|-----------------------|-----|-----|-----|
| Knotenstrommatrix                            |    |     |    | Querschnittsbelastung |     |     |     |
| nach                                         | 1  | 2   | 3  | 4                     | Zuf | Abf | Ges |
| von 1                                        |    |     | 59 | 19                    | 78  | 126 | 204 |
| von 2                                        | 0  |     | 80 | 258                   | 338 | 221 | 559 |
| von 3                                        | 99 | 38  |    | 10                    | 147 | 149 | 296 |
| von 4                                        | 27 | 183 | 10 | 0                     | 220 | 287 | 507 |



Zählstelle: Laubacher Straße / Wiesbadener Straße (Wilmersdorf, 14197)  
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 17.3.2026 von 0:00 bis 24:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 447305  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen:

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



| Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr |         |        |        |     |      |
|---------------------------------------------------|---------|--------|--------|-----|------|
| Kfz - Belastung entspricht 100%                   |         |        |        |     |      |
|                                                   | Pkw+Lfw | Lkw(1) | Lkw(2) | Bus | Krad |
| Arm 1:                                            | 95.9    | 0.8    | 0.1    | 0.1 | 3.2  |
| Arm 2:                                            | 93.2    | 0.7    | 0.2    | 3.7 | 2.1  |
| Arm 3:                                            | 96.2    | 0.7    | 0.1    | 0.0 | 3.1  |
| Arm 4:                                            | 92.8    | 0.9    | 0.2    | 3.9 | 2.1  |

| Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr |           |           |        |       |  |
|--------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|--|
| Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)                   |           |           |        |       |  |
|                                                              | Zufahrt   | Abfahrt   | Gesamt |       |  |
| Arm 1:                                                       | 149 16:00 | 220 8:00  | 359    | 16:00 |  |
| Arm 2:                                                       | 243 16:00 | 250 8:00  | 475    | 16:00 |  |
| Arm 3:                                                       | 244 8:00  | 180 16:00 | 403    | 16:00 |  |
| Arm 4:                                                       | 237 15:00 | 224 16:00 | 455    | 16:00 |  |

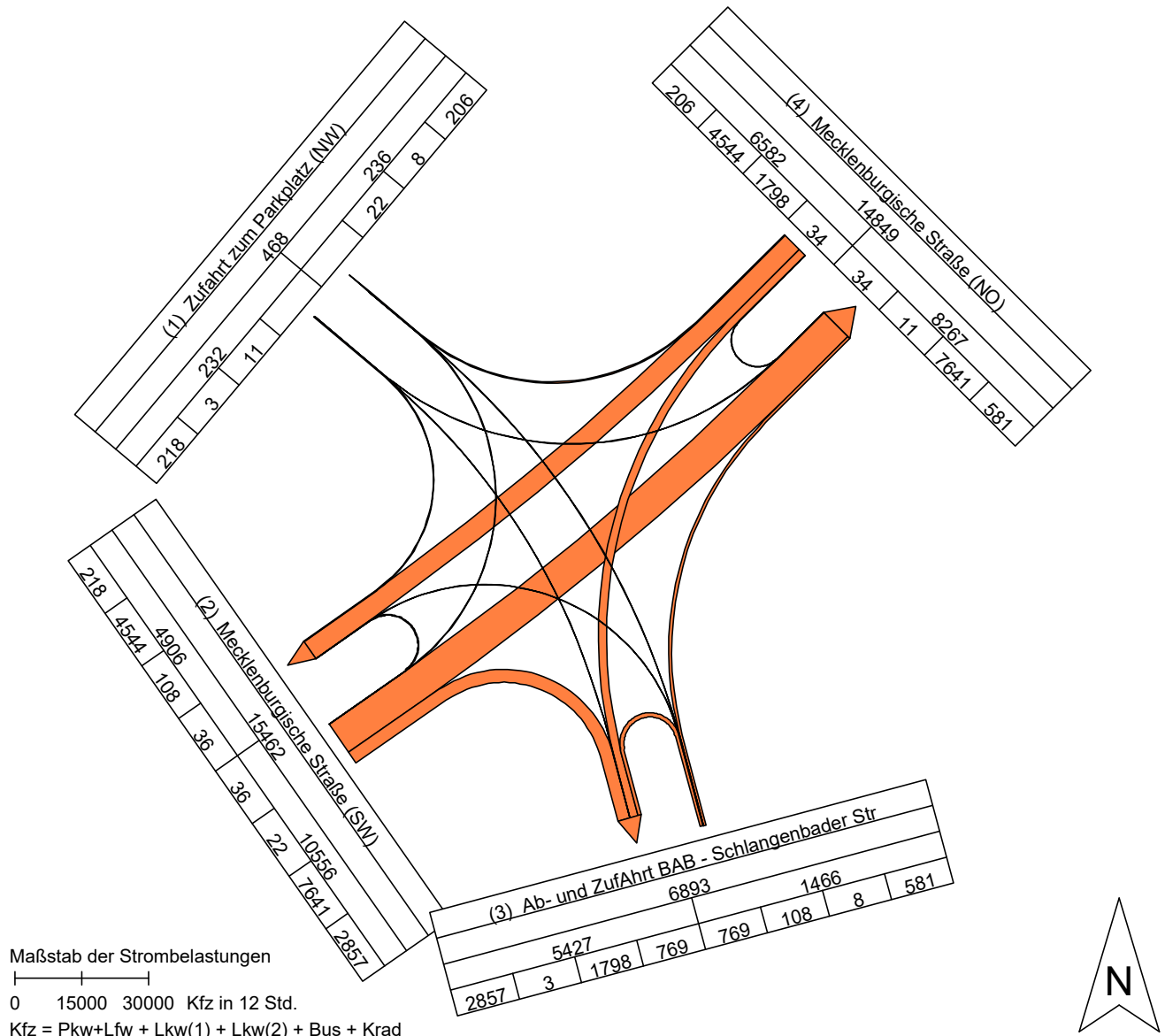
| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr |     |     |    |    |                       |
|--------------------------------------------|-----|-----|----|----|-----------------------|
| Knotenstrommatrix                          |     |     |    |    | Querschnittsbelastung |
| nach                                       | 1   | 2   | 3  | 4  | Zuf Abf Ges           |
| von 1                                      |     | 0   | 48 | 18 | 66 185 251            |
| von 2                                      | 0   |     | 20 | 87 | 107 238 345           |
| von 3                                      | 166 | 58  |    | 4  | 228 70 298            |
| von 4                                      | 19  | 180 | 2  |    | 201 109 310           |

| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr |     |     |     |     |                       |
|----------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----------------------|
| Knotenstrommatrix                            |     |     |     |     | Querschnittsbelastung |
| nach                                         | 1   | 2   | 3   | 4   | Zuf Abf Ges           |
| von 1                                        |     | 1   | 124 | 24  | 149 210 359           |
| von 2                                        | 0   |     | 51  | 192 | 243 232 475           |
| von 3                                        | 162 | 53  |     | 8   | 223 180 403           |
| von 4                                        | 48  | 178 | 5   |     | 231 224 455           |



Zählstelle: Mecklenburgische Straße (Nord) / BAB Abzw. Steglitz (A104) (Wilmsdorf, 14197)  
 Zeitpunkt, Dauer: Mittwoch, 18.10.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 220419  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: Vollsperrung BAB100 Tunnel Schlangenbader Str. zwischen Mecklenburgische Str. und Dillenburger Str. // Vollsperrung Kreuzung Detmolder Str./Blissestr. wegen Wasserrohrbruch; Ausfahrt Detmolder Str. gesperrt

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Kfz in 12 Std.]



| Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr |         |        |        |     |      |
|---------------------------------------------------|---------|--------|--------|-----|------|
| Kfz - Belastung entspricht 100%                   |         |        |        |     |      |
|                                                   | Pkw+Lfw | Lkw(1) | Lkw(2) | Bus | Krad |
| Arm 1:                                            | 97.0    | 1.3    | 0.0    | 0.0 | 1.7  |
| Arm 2:                                            | 94.7    | 1.8    | 0.7    | 1.3 | 1.5  |
| Arm 3:                                            | 96.9    | 1.1    | 0.5    | 0.1 | 1.3  |
| Arm 4:                                            | 94.4    | 1.9    | 0.6    | 1.4 | 1.7  |

| Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr |         |       |         |       |            |
|--------------------------------------------------------------|---------|-------|---------|-------|------------|
| Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)                   |         |       |         |       |            |
|                                                              | Zufahrt |       | Abfahrt |       | Gesamt     |
| Arm 1:                                                       | 30      | 9:00  | 29      | 9:00  | 59 9:00    |
| Arm 2:                                                       | 1128    | 16:00 | 567     | 16:00 | 1695 16:00 |
| Arm 3:                                                       | 176     | 8:00  | 523     | 8:00  | 699 8:00   |
| Arm 4:                                                       | 710     | 16:00 | 885     | 16:00 | 1595 16:00 |

| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr |    |     |     |     |                       |     |      |
|--------------------------------------------|----|-----|-----|-----|-----------------------|-----|------|
| Knotenstrommatrix                          |    |     |     |     | Querschnittsbelastung |     |      |
| nach                                       | 1  | 2   | 3   | 4   | Zuf                   | Abf | Ges  |
| von 1                                      |    | 9   | 0   | 0   | 9                     | 17  | 26   |
| von 2                                      | 5  |     | 234 | 493 | 737                   | 291 | 1028 |
| von 3                                      | 1  | 5   |     | 50  | 156                   | 477 | 633  |
| von 4                                      | 11 | 272 | 143 |     | 426                   | 543 | 969  |

| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr |    |     |     |     |                       |     |      |
|----------------------------------------------|----|-----|-----|-----|-----------------------|-----|------|
| Knotenstrommatrix                            |    |     |     |     | Querschnittsbelastung |     |      |
| nach                                         | 1  | 2   | 3   | 4   | Zuf                   | Abf | Ges  |
| von 1                                        |    | 12  | 0   | 1   | 13                    | 14  | 27   |
| von 2                                        | 1  |     | 303 | 820 | 1128                  | 567 | 1695 |
| von 3                                        | 0  | 14  |     | 57  | 120                   | 505 | 625  |
| von 4                                        | 13 | 537 | 153 |     | 710                   | 885 | 1595 |



Zählstelle: Mecklenburgische Straße (Nord) / BAB Abzw. Steglitz (A104) (Wilmsdorf, 14197)

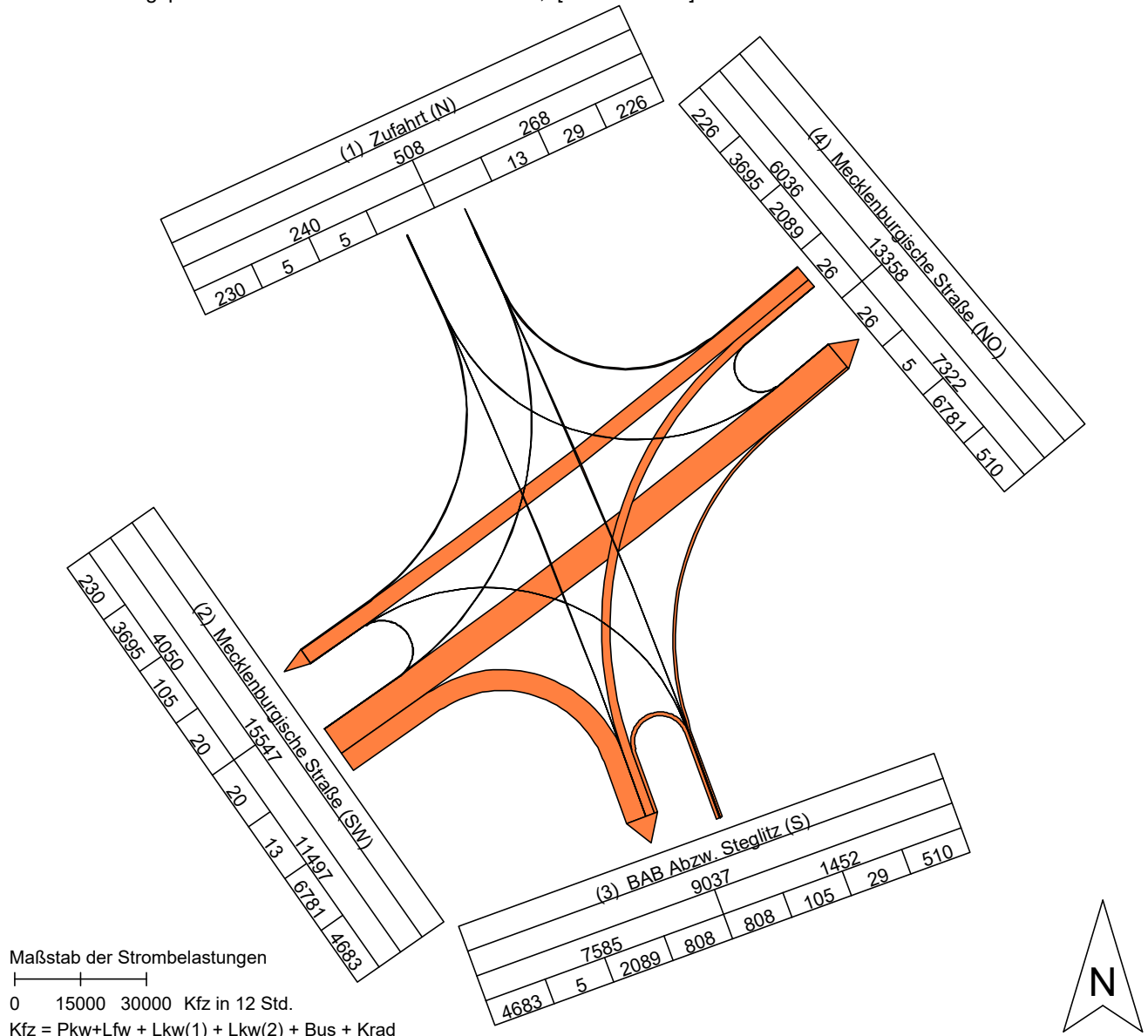
Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 17.3.2026 von 7:00 bis 19:00 Uhr

Zählstellen-Nr.: K 220419

Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf

Bemerkungen: Sperrung Tunnel Schlangenbader Straße zwischen Einfahrt Breitenbachplatz und Ausfahrt Mecklenburgische Straße  
Mecklenburgische Straße zwischen Schlangenbader Straße und Binger Straße  
Fahrbahn auf einen Fahrstreifen verengt

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Kfz in 12 Std.]



| Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr |         |        |        |     |      |
|---------------------------------------------------|---------|--------|--------|-----|------|
| Kfz - Belastung entspricht 100%                   |         |        |        |     |      |
|                                                   | Pkw+Lfw | Lkw(1) | Lkw(2) | Bus | Krad |
| Arm 1:                                            | 96.1    | 1.4    | 0.0    | 0.0 | 2.6  |
| Arm 2:                                            | 96.8    | 1.2    | 0.3    | 1.0 | 0.7  |
| Arm 3:                                            | 97.9    | 1.0    | 0.4    | 0.0 | 0.7  |
| Arm 4:                                            | 96.3    | 1.5    | 0.2    | 1.2 | 0.8  |

| Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr |         |         |        |       |      |
|--------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|-------|------|
| Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)                   |         |         |        |       |      |
|                                                              | Zufahrt | Abfahrt | Gesamt |       |      |
| Arm 1:                                                       | 30      | 18:00   | 30     | 12:00 | 54   |
| Arm 2:                                                       | 1290    | 8:00    | 388    | 17:00 | 1588 |
| Arm 3:                                                       | 241     | 8:00    | 879    | 8:00  | 1120 |
| Arm 4:                                                       | 572     | 15:00   | 812    | 8:00  | 1277 |

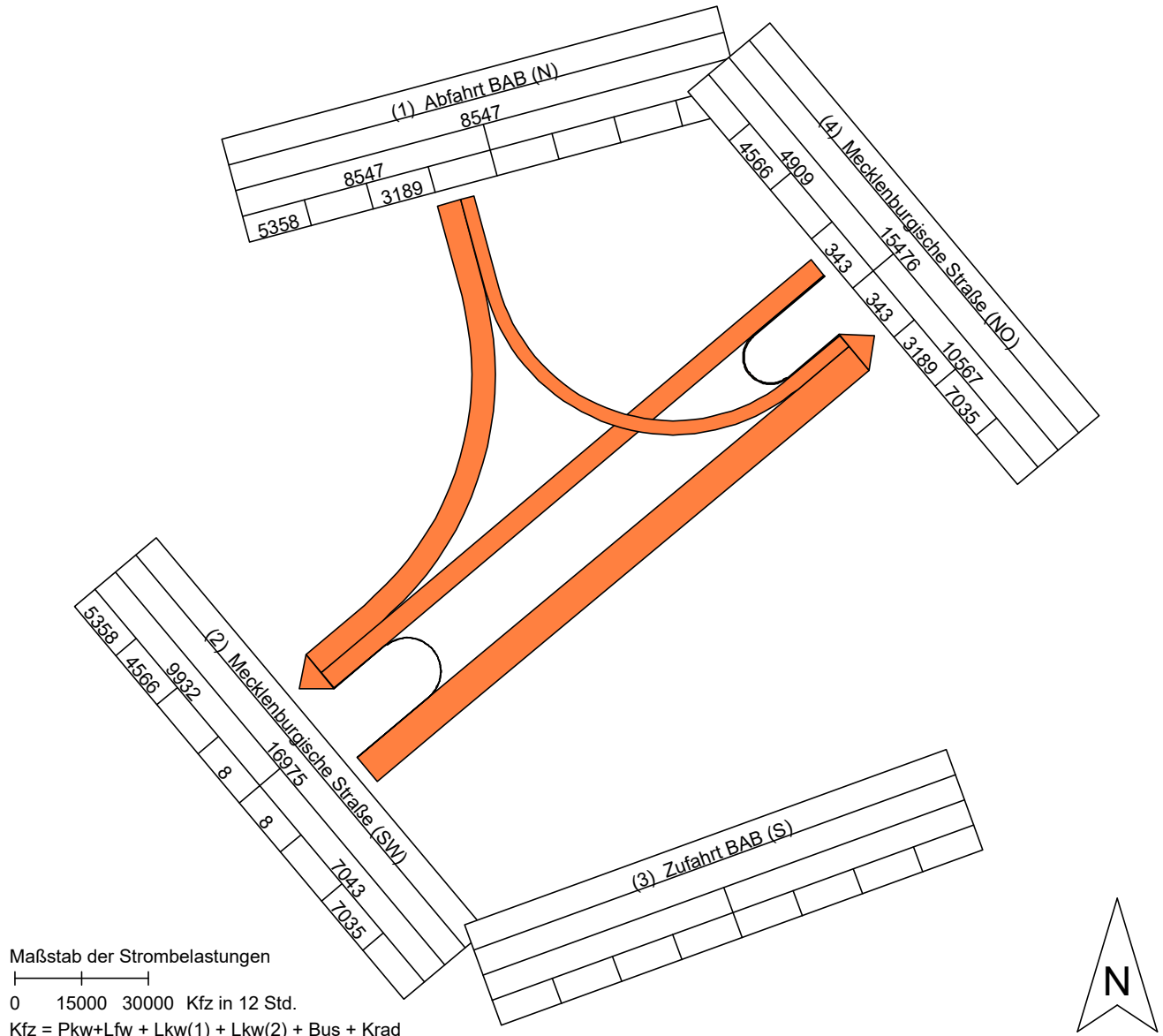
| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr |    |     |     |                       |     |     |      |
|--------------------------------------------|----|-----|-----|-----------------------|-----|-----|------|
| Knotenstrommatrix                          |    |     |     | Querschnittsbelastung |     |     |      |
| nach                                       | 1  | 2   | 3   | 4                     | Zuf | Abf | Ges  |
| von 1                                      |    | 8   | 0   | 0                     | 8   | 12  | 20   |
| von 2                                      | 0  | 1   | 369 | 454                   | 824 | 270 | 1094 |
| von 3                                      | 1  | 9   | 116 | 45                    | 171 | 683 | 854  |
| von 4                                      | 11 | 252 | 198 | 0                     | 461 | 499 | 960  |

| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr |    |     |     |                       |      |     |      |
|----------------------------------------------|----|-----|-----|-----------------------|------|-----|------|
| Knotenstrommatrix                            |    |     |     | Querschnittsbelastung |      |     |      |
| nach                                         | 1  | 2   | 3   | 4                     | Zuf  | Abf | Ges  |
| von 1                                        |    | 10  | 0   | 1                     | 11   | 26  | 37   |
| von 2                                        | 1  | 3   | 382 | 645                   | 1031 | 354 | 1385 |
| von 3                                        | 2  | 13  | 57  | 28                    | 100  | 591 | 691  |
| von 4                                        | 23 | 328 | 152 | 1                     | 504  | 675 | 1179 |



Zählstelle: Mecklenburgische Straße (Süd) / BAB Abzw. Steglitz (A104) (Wilmsdorf, 14197)  
 Zeitpunkt, Dauer: Mittwoch, 18.10.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 1220  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: Vollsperrung BAB100 Tunnel Schlangenbader Str. zwischen Mecklenburgische Str. und Dillenburg Str. // Vollsperrung Kreuzung Detmolder Str./Blissestr. wegen Wasserrohrbruch; Ausfahrt Detmolder Str. gesperrt

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Kfz in 12 Std.]



| Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr |         |        |        |     |      |
|---------------------------------------------------|---------|--------|--------|-----|------|
| Kfz - Belastung entspricht 100%                   |         |        |        |     |      |
|                                                   | Pkw+Lfw | Lkw(1) | Lkw(2) | Bus | Krad |
| Arm 1:                                            | 96.2    | 1.8    | 0.4    | 0.1 | 1.4  |
| Arm 2:                                            | 95.5    | 1.3    | 0.7    | 1.1 | 1.4  |
| Arm 3:                                            |         |        |        |     |      |
| Arm 4:                                            | 94.7    | 1.8    | 0.7    | 1.3 | 1.5  |

| Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr |         |         |      |        |       |
|--------------------------------------------------------------|---------|---------|------|--------|-------|
| Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)                   |         |         |      |        |       |
|                                                              | Zufahrt | Abfahrt |      | Gesamt |       |
| Arm 1:                                                       | 1039    | 16:00   |      | 1039   | 16:00 |
| Arm 2:                                                       | 770     | 8:00    | 1184 | 1892   | 16:00 |
| Arm 3:                                                       |         |         |      |        |       |
| Arm 4:                                                       | 568     | 16:00   | 1131 | 1699   | 16:00 |

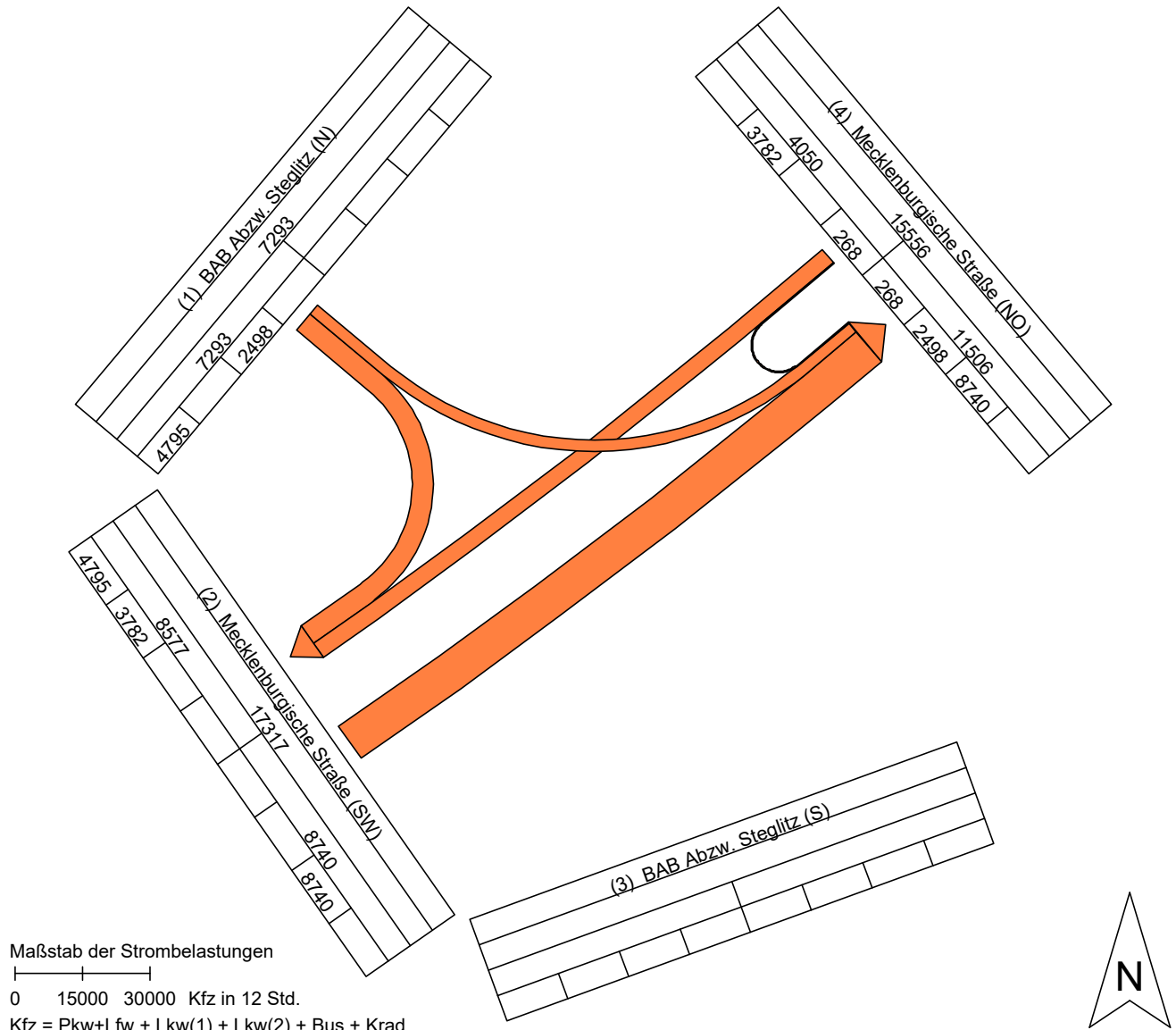
| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr |   |     |   |                       |     |     |      |
|--------------------------------------------|---|-----|---|-----------------------|-----|-----|------|
| Knotenstrommatrix                          |   |     |   | Querschnittsbelastung |     |     |      |
| nach                                       | 1 | 2   | 3 | 4                     | Zuf | Abf | Ges  |
| von 1                                      |   | 395 |   | 184                   | 579 |     | 579  |
| von 2                                      |   |     | 0 | 536                   | 536 | 667 | 1203 |
| von 3                                      |   |     |   |                       |     |     |      |
| von 4                                      |   | 272 |   | 17                    | 289 | 737 | 1026 |

| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr |   |     |   |                       |      |      |      |
|----------------------------------------------|---|-----|---|-----------------------|------|------|------|
| Knotenstrommatrix                            |   |     |   | Querschnittsbelastung |      |      |      |
| nach                                         | 1 | 2   | 3 | 4                     | Zuf  | Abf  | Ges  |
| von 1                                        |   | 649 |   | 390                   | 1039 |      | 1039 |
| von 2                                        |   |     | 0 | 708                   | 708  | 1184 | 1892 |
| von 3                                        |   |     |   |                       |      |      |      |
| von 4                                        |   | 535 |   | 33                    | 568  | 1131 | 1699 |



Zählstelle: Mecklenburgische Straße (Süd) / BAB Abzw. Steglitz (A104) (Wilmsdorf, 14197)  
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 17.3.2026 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 1220  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: Sperrung Tunnel Schlangenbader Straße zwischen Einfahrt Breitenbachplatz und Ausfahrt Mecklenburgische Straße  
 Mecklenburgische Straße zwischen Schlangenbader Straße und Binger Straße  
 Fahrbahn auf einen Fahrstreifen verengt

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Kfz in 12 Std.]



| Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr |         |        |        |     |      |
|---------------------------------------------------|---------|--------|--------|-----|------|
| Kfz - Belastung entspricht 100%                   |         |        |        |     |      |
|                                                   | Pkw+Lfw | Lkw(1) | Lkw(2) | Bus | Krad |
| Arm 1:                                            | 97.1    | 1.8    | 0.3    | 0.1 | 0.7  |
| Arm 2:                                            | 97.4    | 0.8    | 0.2    | 0.9 | 0.7  |
| Arm 3:                                            |         |        |        |     |      |
| Arm 4:                                            | 96.8    | 1.2    | 0.3    | 1.0 | 0.7  |

| Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr |     |       |         |       |        |
|--------------------------------------------------------------|-----|-------|---------|-------|--------|
| Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)                   |     |       |         |       |        |
| Zufahrt                                                      |     |       | Abfahrt |       |        |
| Arm 1:                                                       | 790 | 15:00 | 790     | 15:00 | Gesamt |
| Arm 2:                                                       | 995 | 8:00  | 918     | 15:00 | 1760   |
| Arm 3:                                                       |     |       |         |       |        |
| Arm 4:                                                       | 388 | 17:00 | 1296    | 8:00  | 1594   |

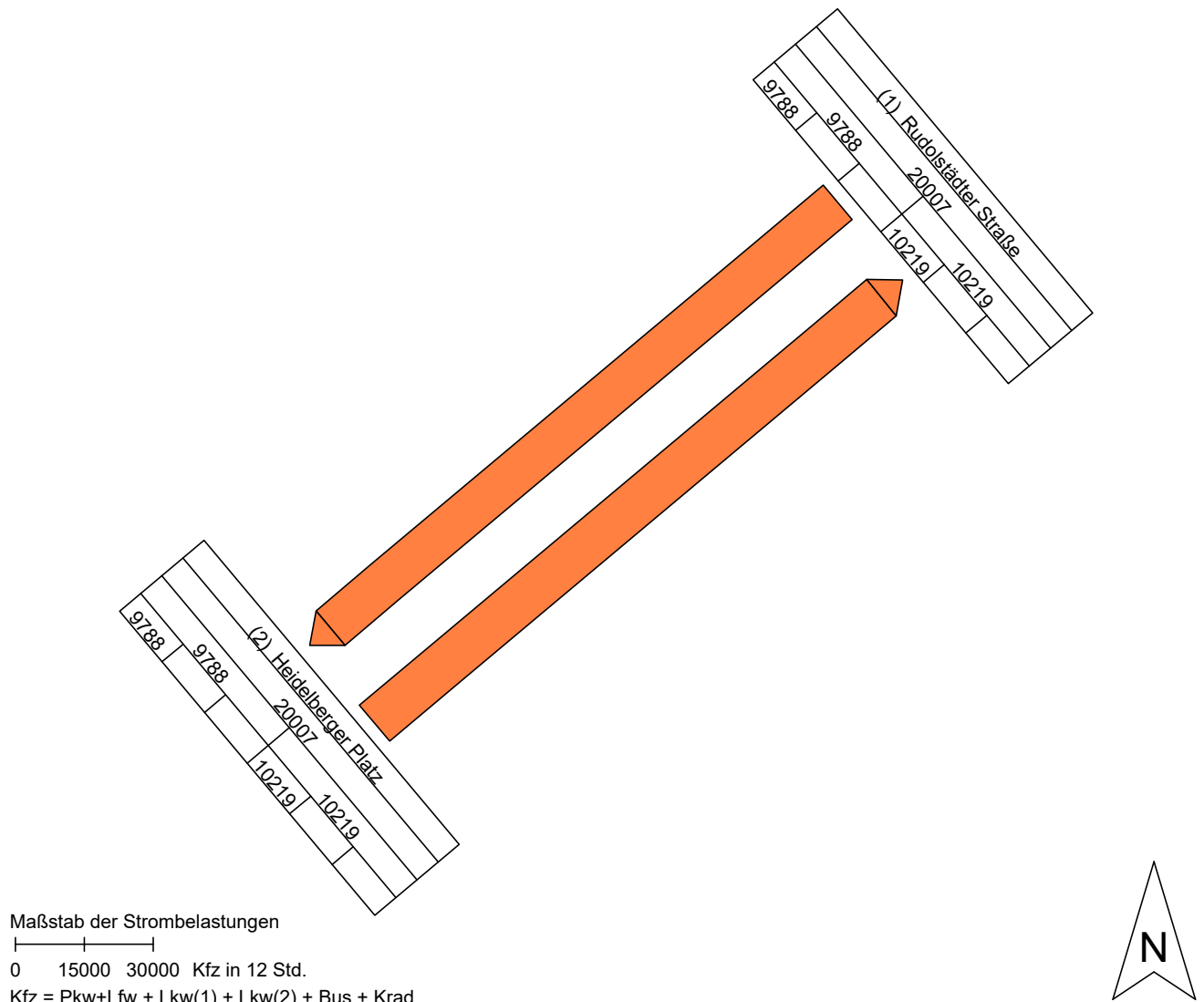
| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr |   |     |   |                       |     |     |      |
|--------------------------------------------|---|-----|---|-----------------------|-----|-----|------|
| Knotenstrommatrix                          |   |     |   | Querschnittsbelastung |     |     |      |
| nach                                       | 1 | 2   | 3 | 4                     | Zuf | Abf | Ges  |
| von 1                                      |   | 433 |   | 149                   | 582 |     | 582  |
| 2                                          |   |     |   | 671                   | 671 | 696 | 1367 |
| 3                                          |   |     |   |                       |     |     |      |
| 4                                          |   | 263 |   | 7                     | 270 | 827 | 1097 |

| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr |   |     |   |                       |     |      |      |
|----------------------------------------------|---|-----|---|-----------------------|-----|------|------|
| Knotenstrommatrix                            |   |     |   | Querschnittsbelastung |     |      |      |
| nach                                         | 1 | 2   | 3 | 4                     | Zuf | Abf  | Ges  |
| von 1                                        |   | 484 |   | 255                   | 739 |      | 739  |
| 2                                            |   |     |   | 743                   | 743 | 814  | 1557 |
| 3                                            |   |     |   |                       |     |      |      |
| 4                                            |   | 330 |   | 24                    | 354 | 1022 | 1376 |



Zählstelle: Mecklenburgische Straße (südl. Rudolstädter Straße) (Wilmsdorf, 14197)  
Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 31.5.2022 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
Zählstellen-Nr.: Q 010509  
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
Bemerkungen:

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Kfz in 12 Std.]



| Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr |         |        |        |     |      |
|---------------------------------------------------|---------|--------|--------|-----|------|
| Kfz - Belastung entspricht 100%                   |         |        |        |     |      |
|                                                   | Pkw+Lfw | Lkw(1) | Lkw(2) | Bus | Krad |
| Arm 1:                                            | 94.8    | 1.3    | 0.1    | 1.0 | 2.7  |
| Arm 2:                                            | 94.8    | 1.3    | 0.1    | 1.0 | 2.7  |

| Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr |         |         |        |       |            |
|--------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|-------|------------|
| Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)                   |         |         |        |       |            |
|                                                              | Zufahrt | Abfahrt | Gesamt |       |            |
| Arm 1:                                                       | 1061    | 16:00   | 980    | 8:00  | 1992 16:00 |
| Arm 2:                                                       | 980     | 8:00    | 1061   | 16:00 | 1992 16:00 |

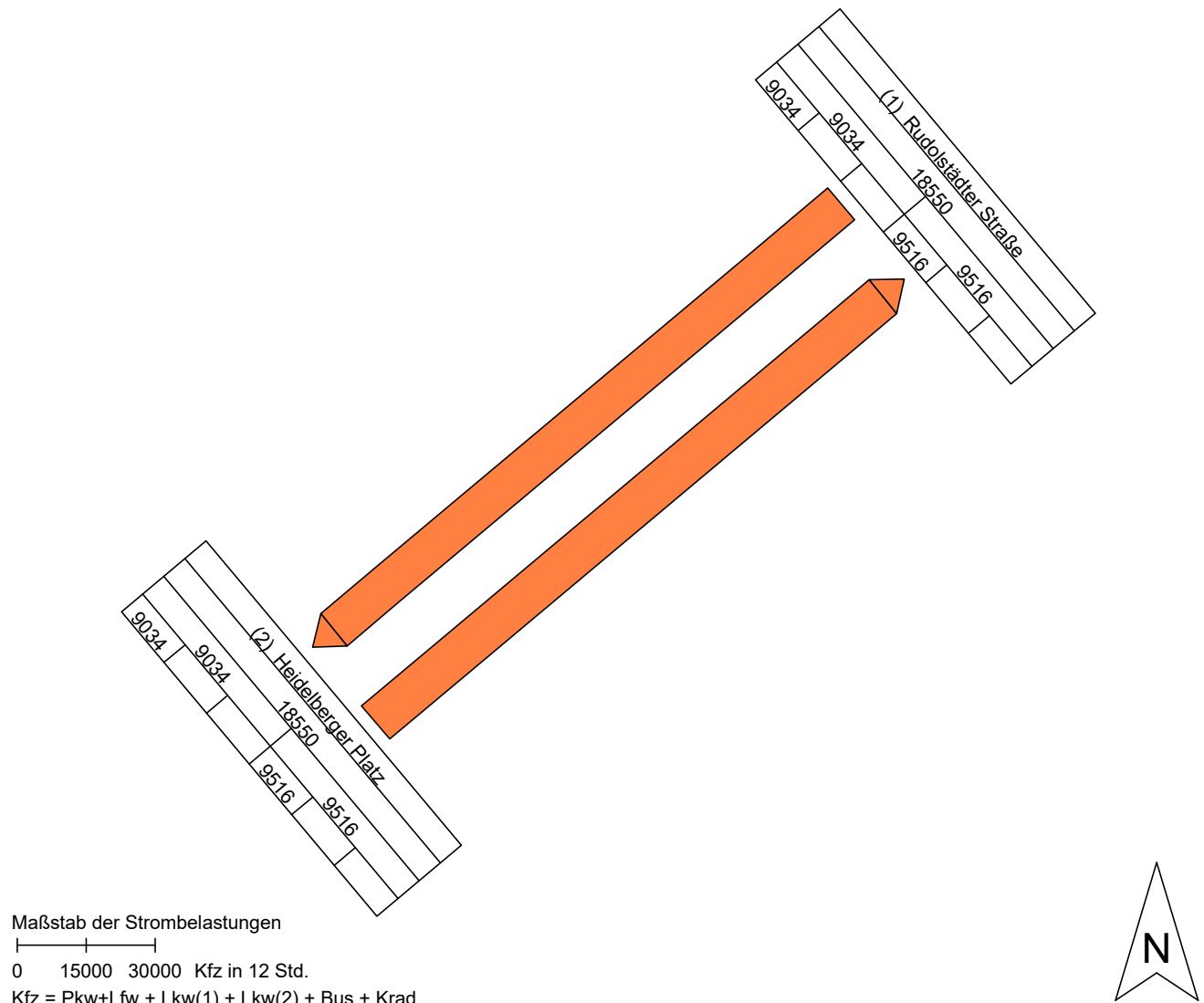
| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] |   |     |   |   | 7:00 - 8:00 Uhr       |     |      |      |
|----------------------------|---|-----|---|---|-----------------------|-----|------|------|
| Knotenstrommatrix          |   |     |   |   | Querschnittsbelastung |     |      |      |
| nach                       | 1 | 2   | 3 | 4 | Zuf                   | Abf | Ges  |      |
| von                        | 1 | 685 |   |   | 685                   | 749 | 1434 |      |
|                            | 2 | 749 |   |   |                       | 749 | 685  | 1434 |
|                            | 3 |     |   |   |                       |     |      |      |
|                            | 4 |     |   |   |                       |     |      |      |

| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] |   |     |      |   | 16:00 - 17:00 Uhr     |      |      |      |
|----------------------------|---|-----|------|---|-----------------------|------|------|------|
| Knotenstrommatrix          |   |     |      |   | Querschnittsbelastung |      |      |      |
| nach                       |   | 1   | 2    | 3 | 4                     | Zuf  | Abf  | Ges  |
| von                        | 1 |     | 1061 |   |                       | 1061 | 931  | 1992 |
|                            | 2 | 931 |      |   |                       | 931  | 1061 | 1992 |
|                            | 3 |     |      |   |                       |      |      |      |
|                            | 4 |     |      |   |                       |      |      |      |



Zählstelle: Mecklenburgische Straße (südl. Rudolstädter Straße) (Wilmsdorf, 14197)  
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 23.4.2024 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: Q 010509  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad  
 Bemerkungen: Tunnel Schlangenbader Straße (Schmargendorf, ehem. A104)  
 zwischen Mecklenburgische Straße und Dillenburger Straße  
 bis auf weiteres Vollsperrung aus Sicherheitsgründen (bis 01.01.2028)

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Kfz in 12 Std.]



| Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr |         |        |        |     |      |
|---------------------------------------------------|---------|--------|--------|-----|------|
| Kfz - Belastung entspricht 100%                   |         |        |        |     |      |
|                                                   | Pkw+Lfw | Lkw(1) | Lkw(2) | Bus | Krad |
| Arm 1:                                            | 96.5    | 1.1    | 0.1    | 0.7 | 1.5  |
| Arm 2:                                            | 96.5    | 1.1    | 0.1    | 0.7 | 1.5  |

| Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr |           |           |        |       |  |
|--------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|--|
| Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)                   |           |           |        |       |  |
|                                                              | Zufahrt   | Abfahrt   | Gesamt |       |  |
| Arm 1:                                                       | 908 16:00 | 999 16:00 | 1907   | 16:00 |  |
| Arm 2:                                                       | 999 16:00 | 908 16:00 | 1907   | 16:00 |  |

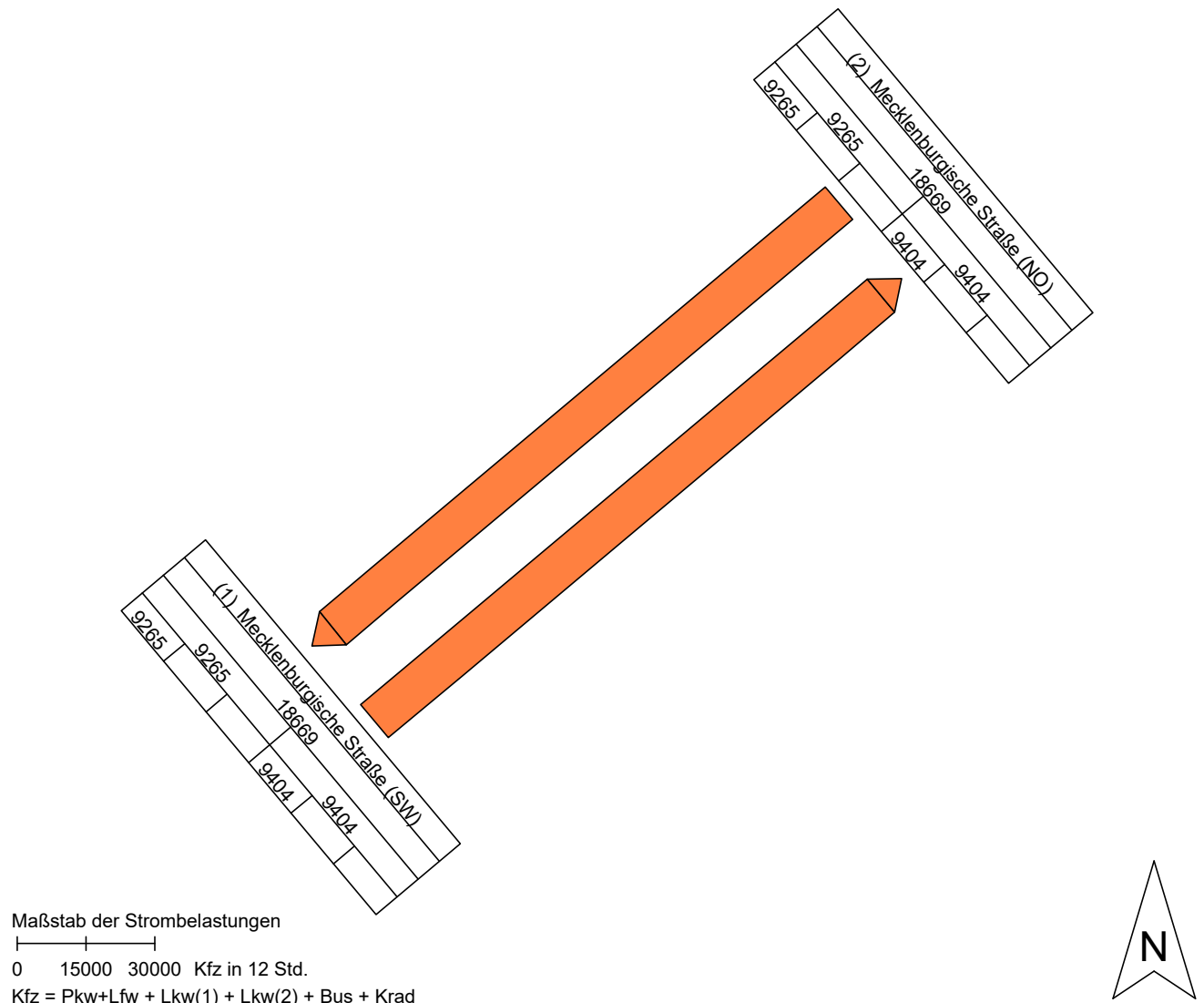
| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] |   |     |     |   | 7:00 - 8:00 Uhr       |     |     |      |
|----------------------------|---|-----|-----|---|-----------------------|-----|-----|------|
| Knotenstrommatrix          |   |     |     |   | Querschnittsbelastung |     |     |      |
| nach                       |   | 1   | 2   | 3 | 4                     | Zuf | Abf | Ges  |
| von                        | 1 |     | 643 |   |                       | 643 | 634 | 1277 |
|                            | 2 | 634 |     |   |                       | 634 | 643 | 1277 |
|                            | 3 |     |     |   |                       |     |     |      |
|                            | 4 |     |     |   |                       |     |     |      |

| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] |   |     |     |   | 16:00 - 17:00 Uhr     |     |     |      |
|----------------------------|---|-----|-----|---|-----------------------|-----|-----|------|
| Knotenstrommatrix          |   |     |     |   | Querschnittsbelastung |     |     |      |
| nach                       |   | 1   | 2   | 3 | 4                     | Zuf | Abf | Ges  |
| von                        | 1 |     | 908 |   |                       | 908 | 999 | 1907 |
|                            | 2 | 999 |     |   |                       | 999 | 908 | 1907 |
|                            | 3 |     |     |   |                       |     |     |      |
|                            | 4 |     |     |   |                       |     |     |      |



Zählstelle: Mecklenburgische Straße (südl. Rudolstädter Straße) (Wilmsdorf, 14197)  
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 28.4.2026 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: Q 010509  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: 1. A100 (Stadtring) Richtung Dreieck Funkturm Höhe Detmolder Straße (Brücke über die Mecklenburgische S

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Kfz in 12 Std.]



| Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr |         |        |        |     |      |
|---------------------------------------------------|---------|--------|--------|-----|------|
| Kfz - Belastung entspricht 100%                   |         |        |        |     |      |
|                                                   | Pkw+Lfw | Lkw(1) | Lkw(2) | Bus | Krad |
| Arm 1:                                            | 95.2    | 1.1    | 0.1    | 1.2 | 2.5  |
| Arm 2:                                            | 95.2    | 1.1    | 0.1    | 1.2 | 2.5  |

| Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr |         |       |         |       |            |
|--------------------------------------------------------------|---------|-------|---------|-------|------------|
| Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)                   |         |       |         |       |            |
|                                                              | Zufahrt |       | Abfahrt |       | Gesamt     |
| Arm 1:                                                       | 958     | 8:00  | 962     | 16:00 | 1762 16:00 |
| Arm 2:                                                       | 962     | 16:00 | 958     | 8:00  | 1762 16:00 |

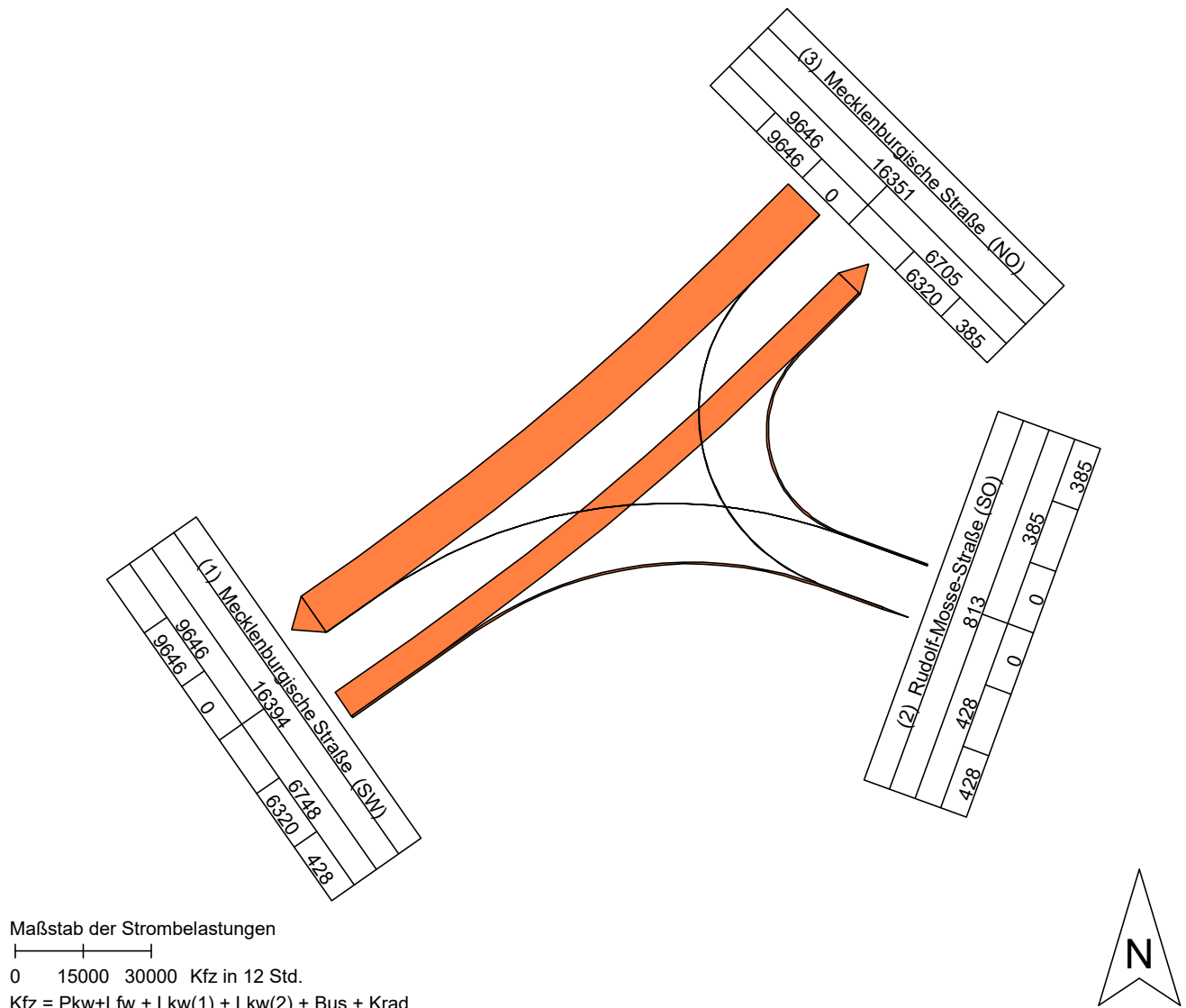
| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] |   |     |   |   | 7:00 - 8:00 Uhr       |     |      |      |
|----------------------------|---|-----|---|---|-----------------------|-----|------|------|
| Knotenstrommatrix          |   |     |   |   | Querschnittsbelastung |     |      |      |
| nach                       | 1 | 2   | 3 | 4 | Zuf                   | Abf | Ges  |      |
| von                        | 1 | 657 |   |   | 657                   | 681 | 1338 |      |
|                            | 2 | 681 |   |   |                       | 681 | 657  | 1338 |
|                            | 3 |     |   |   |                       |     |      |      |
|                            | 4 |     |   |   |                       |     |      |      |

| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] |   |     |     |   | 16:00 - 17:00 Uhr     |     |     |      |
|----------------------------|---|-----|-----|---|-----------------------|-----|-----|------|
| Knotenstrommatrix          |   |     |     |   | Querschnittsbelastung |     |     |      |
| nach                       |   | 1   | 2   | 3 | 4                     | Zuf | Abf | Ges  |
| von                        | 1 |     | 800 |   |                       | 800 | 962 | 1762 |
|                            | 2 | 962 |     |   |                       | 962 | 800 | 1762 |
|                            | 3 |     |     |   |                       |     |     |      |
|                            | 4 |     |     |   |                       |     |     |      |



Zählstelle: Mecklenburgische Straße / Rudolf-Mosse-Straße (Charlottenburg; 14197)  
 Zeitpunkt, Dauer: Mittwoch, 18.10.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 2141  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: Vollsperrung BAB100 Tunnel Schlangenbader Str. zwischen Mecklenburgische Str. und Dillenburger Str.; Linksabbiegen in die Rudolf-Mosse-Str. nicht möglich. // 15:46 - ca. 16:03 Uhr Arm 3 nach Arm 1 Rückstau // 16:03 - 17:00 Uhr stockender Verkehr

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Kfz in 12 Std.]



| Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr |         |        |        |     |      |
|---------------------------------------------------|---------|--------|--------|-----|------|
| Kfz - Belastung entspricht 100%                   |         |        |        |     |      |
|                                                   | Pkw+Lfw | Lkw(1) | Lkw(2) | Bus | Krad |
| Arm 1:                                            | 95.9    | 0.9    | 0.6    | 1.2 | 1.4  |
| Arm 2:                                            | 97.2    | 0.5    | 0.0    | 0.0 | 2.3  |
| Arm 3:                                            | 95.8    | 0.9    | 0.6    | 1.2 | 1.4  |

| Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr |            |            |        |       |  |
|--------------------------------------------------------------|------------|------------|--------|-------|--|
| Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)                   |            |            |        |       |  |
|                                                              | Zufahrt    | Abfahrt    | Gesamt |       |  |
| Arm 1:                                                       | 773 8:00   | 1151 16:00 | 1800   | 16:00 |  |
| Arm 2:                                                       | 53 8:00    | 61 8:00    | 114    | 8:00  |  |
| Arm 3:                                                       | 1151 16:00 | 765 8:00   | 1795   | 16:00 |  |

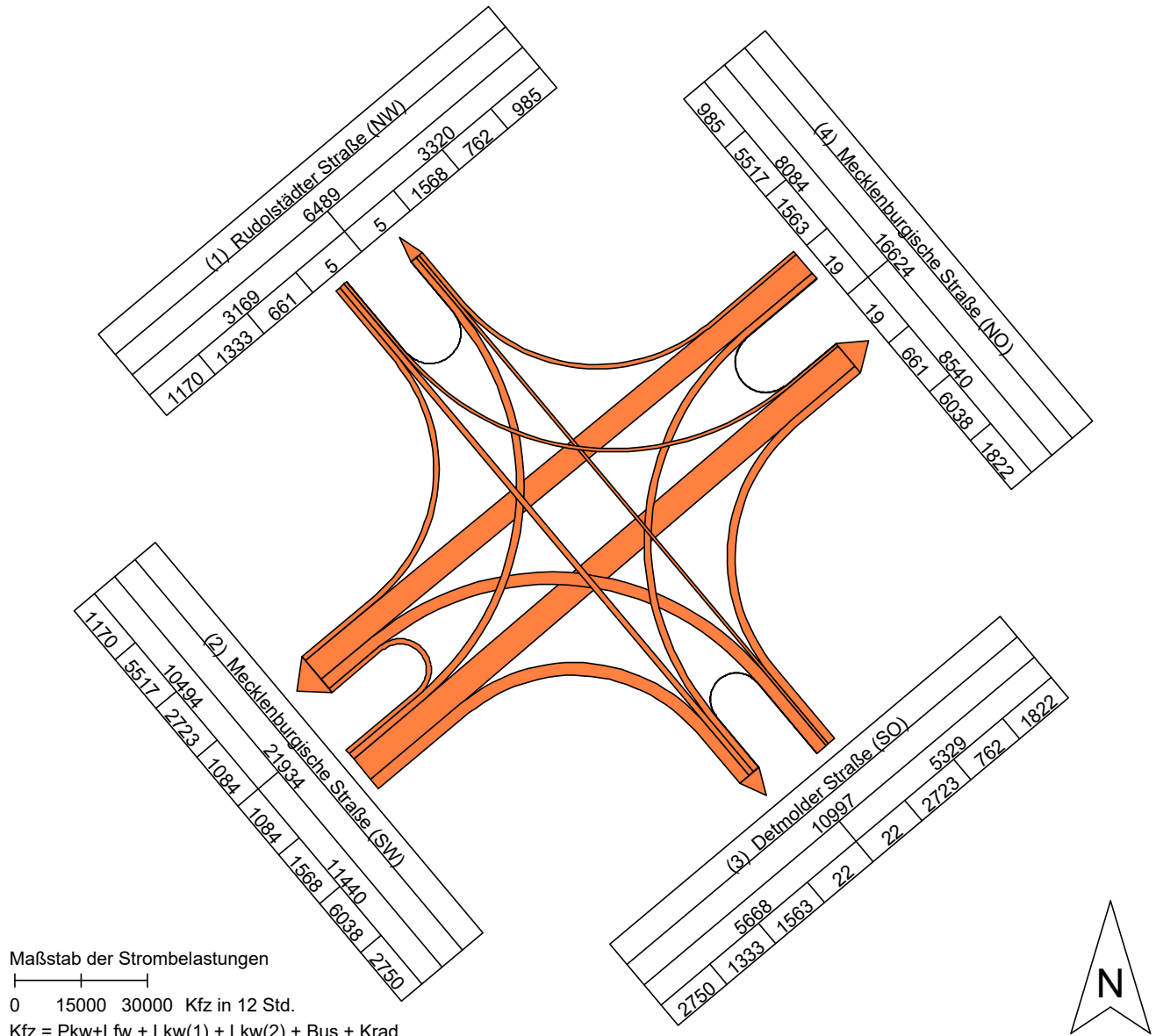
| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] |   |     |    |     | 7:00 - 8:00 Uhr       |     |      |
|----------------------------|---|-----|----|-----|-----------------------|-----|------|
| Knotenstrommatrix          |   |     |    |     | Querschnittsbelastung |     |      |
| nach                       | 1 | 2   | 3  | 4   | Zuf                   | Abf | Ges  |
| von                        | 1 |     | 36 | 491 | 527                   | 637 | 1164 |
|                            | 2 | 0   |    | 31  | 31                    | 36  | 67   |
|                            | 3 | 637 | 0  |     | 637                   | 522 | 1159 |
|                            | 4 |     |    |     |                       |     |      |

| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] |   |      |    |     | 16:00 - 17:00 Uhr     |      |      |      |
|----------------------------|---|------|----|-----|-----------------------|------|------|------|
| Knotenstrommatrix          |   |      |    |     | Querschnittsbelastung |      |      |      |
| nach                       |   | 1    | 2  | 3   | 4                     | Zuf  | Abf  | Ges  |
| von                        | 1 |      | 49 | 600 |                       | 649  | 1151 | 1800 |
|                            | 2 | 0    |    | 44  |                       | 44   | 49   | 93   |
|                            | 3 | 1151 | 0  |     |                       | 1151 | 644  | 1795 |
|                            | 4 |      |    |     |                       |      |      |      |



Zählstelle: Mecklenburgische Straße / Rudolstädter Straße - Detmolder Straße (Wilmerdorf, 10713)  
 Zeitpunkt, Dauer: Mittwoch, 22.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 1227  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: Mecklenburgische Straße in Höhe Forckenbeckstraße  
 Kabelarbeiten, Fahrbahn auf einen Fahrstreifen je Richtung verengt.  
 Das Linksabbiegen in die Forckenbeckstraße ist nicht möglich, Umleitung ausgeschildert.

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Kfz in 12 Std.]



| Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr |         |        |        |     |      |
|---------------------------------------------------|---------|--------|--------|-----|------|
| Kfz - Belastung entspricht 100%                   |         |        |        |     |      |
|                                                   | Pkw+Lfw | Lkw(1) | Lkw(2) | Bus | Krad |
| Arm 1:                                            | 96.3    | 1.4    | 0.4    | 0.1 | 1.7  |
| Arm 2:                                            | 96.6    | 1.2    | 0.3    | 0.9 | 0.9  |
| Arm 3:                                            | 96.4    | 2.4    | 0.7    | 0.0 | 0.5  |
| Arm 4:                                            | 96.3    | 1.5    | 0.1    | 1.2 | 0.9  |

| Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr |           |            |        |       |  |
|--------------------------------------------------------------|-----------|------------|--------|-------|--|
| Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)                   |           |            |        |       |  |
|                                                              | Zufahrt   | Abfahrt    | Gesamt |       |  |
| Arm 1:                                                       | 374 16:00 | 319 8:00   | 674    | 16:00 |  |
| Arm 2:                                                       | 1131 8:00 | 1162 15:00 | 2210   | 15:00 |  |
| Arm 3:                                                       | 551 8:00  | 607 16:00  | 1074   | 16:00 |  |
| Arm 4:                                                       | 897 15:00 | 840 8:00   | 1697   | 15:00 |  |

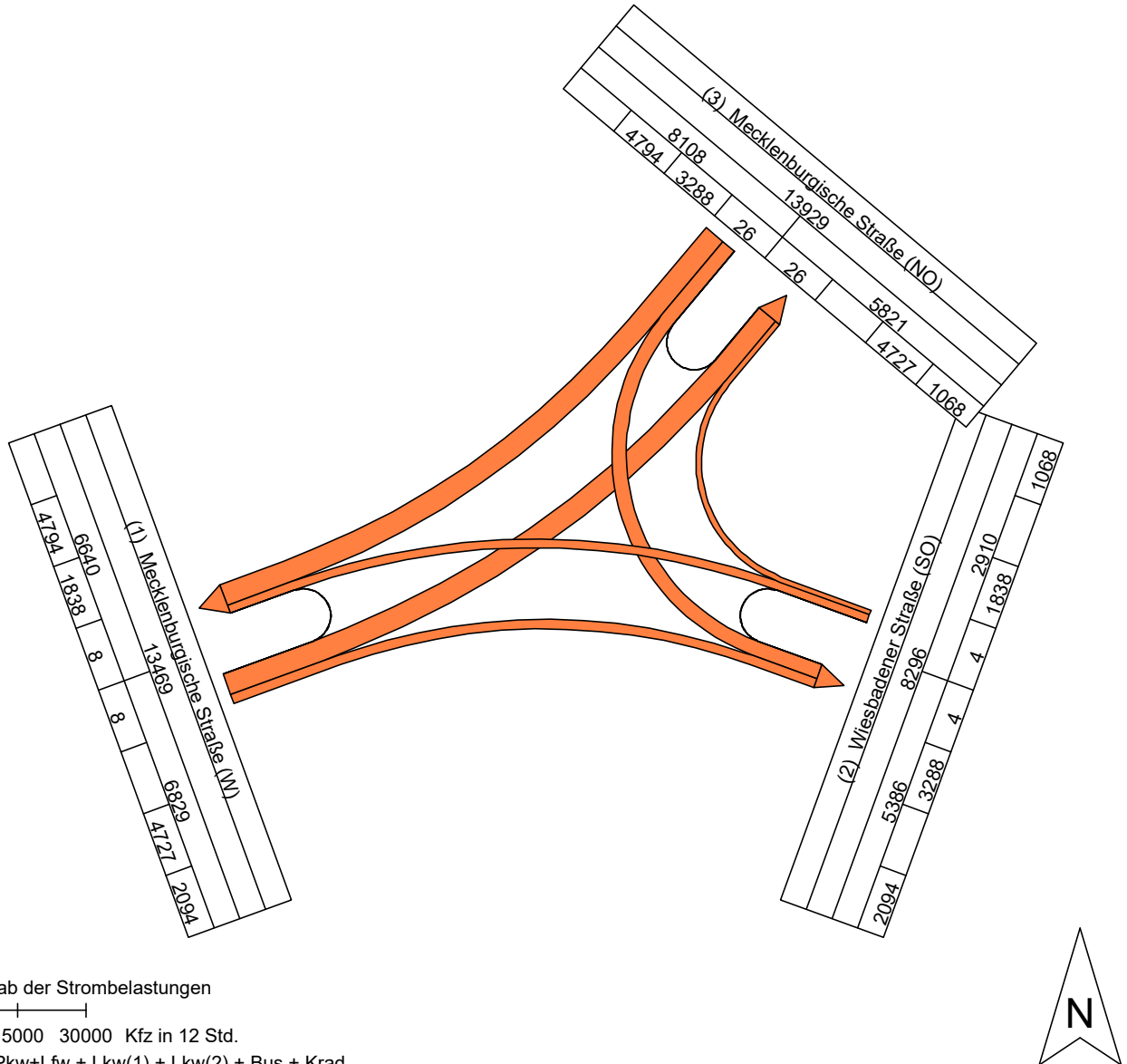
| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr |     |     |     |     |                       |     |      |
|--------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----------------------|-----|------|
| Knotenstrommatrix                          |     |     |     |     | Querschnittsbelastung |     |      |
| nach                                       | 1   | 2   | 3   | 4   | Zuf                   | Abf | Ges  |
| von 1                                      | 0   | 44  | 27  | 36  | 107                   | 258 | 365  |
| von 2                                      | 104 | 62  | 202 | 404 | 772                   | 635 | 1407 |
| von 3                                      | 85  | 238 | 2   | 186 | 511                   | 347 | 858  |
| von 4                                      | 69  | 291 | 116 | 1   | 477                   | 627 | 1104 |

| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr |     |     |     |     |                       |      |      |
|----------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----------------------|------|------|
| Knotenstrommatrix                            |     |     |     |     | Querschnittsbelastung |      |      |
| nach                                         | 1   | 2   | 3   | 4   | Zuf                   | Abf  | Ges  |
| von 1                                        | 1   | 135 | 173 | 65  | 374                   | 300  | 674  |
| von 2                                        | 147 | 85  | 260 | 561 | 1053                  | 1034 | 2087 |
| von 3                                        | 72  | 237 | 3   | 155 | 467                   | 607  | 1074 |
| von 4                                        | 80  | 577 | 171 | 0   | 828                   | 781  | 1609 |



Zählstelle: Mecklenburgische Straße / Wiesbadener Straße (Wilmersdorf, 14199)  
 Zeitpunkt, Dauer: Mittwoch, 18.10.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 1298  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: Vollsperrung BAB100 Tunnel Schlangenbader Str. zwischen Mecklenburgische Str. und Dillenburger Str. // Pacelliallee Ri. Warnemünder Str. zw. Im Dol und Platz am Wilden Eber Fahrtrichtung für Kfz-Verkehr gesperrt // Arm 3 stockender Verkehr 15:45-17:1

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Kfz in 12 Std.]



| Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr |         |        |        |     |      |
|---------------------------------------------------|---------|--------|--------|-----|------|
| Kfz - Belastung entspricht 100%                   |         |        |        |     |      |
|                                                   | Pkw+Lfw | Lkw(1) | Lkw(2) | Bus | Krad |
| Arm 1:                                            | 95.0    | 0.9    | 0.1    | 2.4 | 1.6  |
| Arm 2:                                            | 95.5    | 0.9    | 0.4    | 1.7 | 1.5  |
| Arm 3:                                            | 95.9    | 0.9    | 0.3    | 1.4 | 1.5  |

| Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr |           |           |        |       |  |
|--------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|--|
| Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)                   |           |           |        |       |  |
|                                                              | Zufahrt   | Abfahrt   | Gesamt |       |  |
| Arm 1:                                                       | 724 8:00  | 737 16:00 | 1410   | 16:00 |  |
| Arm 2:                                                       | 296 16:00 | 611 16:00 | 907    | 16:00 |  |
| Arm 3:                                                       | 900 16:00 | 693 8:00  | 1423   | 15:00 |  |

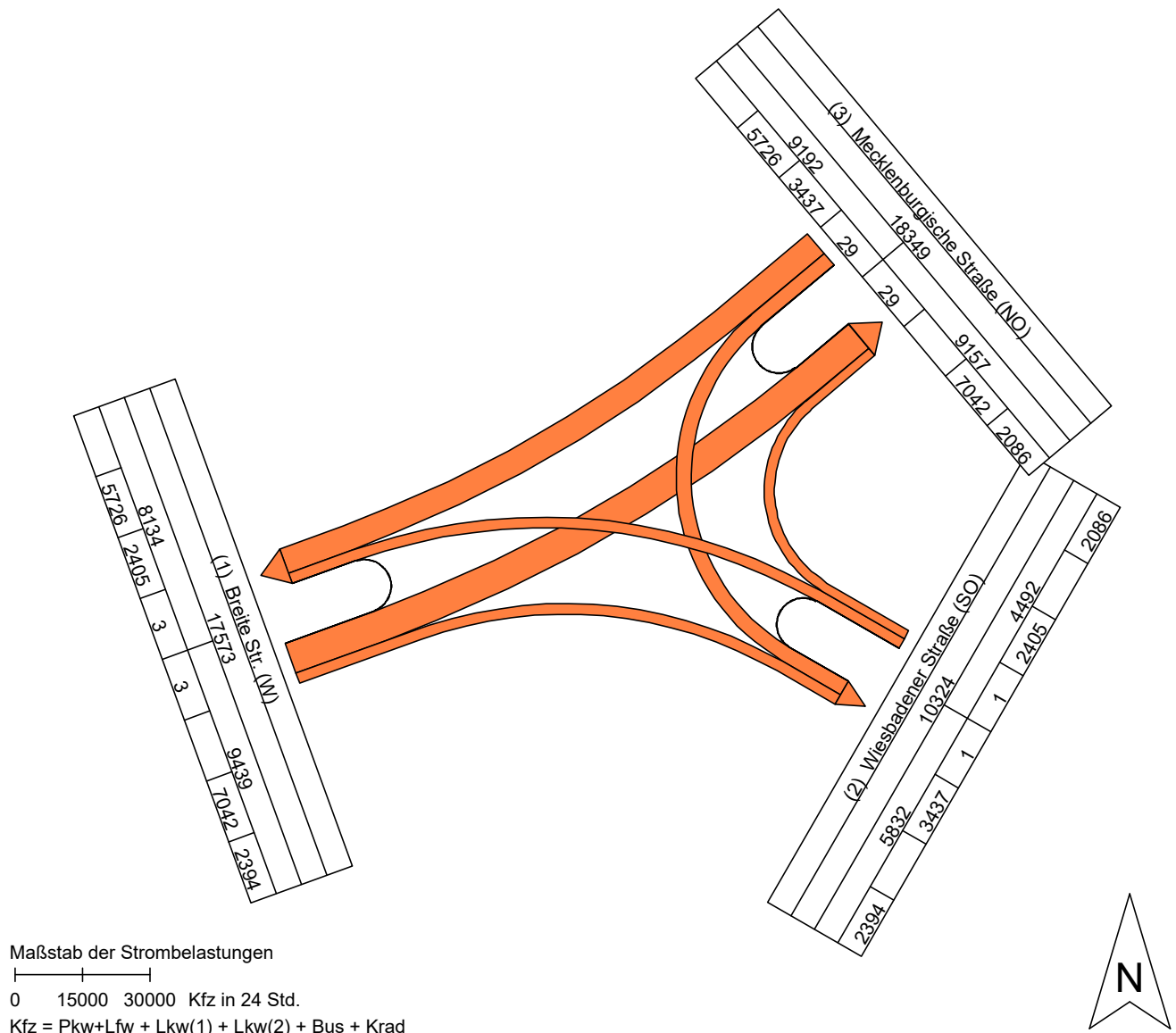
| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] |   |     |     |     | 7:00 - 8:00 Uhr       |     |     |
|----------------------------|---|-----|-----|-----|-----------------------|-----|-----|
| Knotenstrommatrix          |   |     |     |     | Querschnittsbelastung |     |     |
| nach                       | 1 | 2   | 3   | 4   | Zuf                   | Abf | Ges |
| von                        | 1 | 0   | 96  | 374 | 470                   | 362 | 832 |
|                            | 2 | 103 | 0   | 89  | 192                   | 333 | 525 |
|                            | 3 | 259 | 237 | 1   | 497                   | 464 | 961 |
|                            | 4 |     |     |     |                       |     |     |

| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] |   |     |     |     | 16:00 - 17:00 Uhr     |     |     |      |
|----------------------------|---|-----|-----|-----|-----------------------|-----|-----|------|
| Knotenstrommatrix          |   |     |     |     | Querschnittsbelastung |     |     |      |
| nach                       |   | 1   | 2   | 3   | 4                     | Zuf | Abf | Ges  |
| von                        | 1 | 2   | 256 | 415 |                       | 673 | 737 | 1410 |
|                            | 2 | 191 | 0   | 105 |                       | 296 | 611 | 907  |
|                            | 3 | 544 | 355 | 1   |                       | 900 | 521 | 1421 |
|                            | 4 |     |     |     |                       |     |     |      |



Zählstelle: Mecklenburgische Straße / Wiesbadener Straße (Wilmerdorf, 14199)  
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 17.3.2026 von 0:00 bis 24:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 1298  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: Sperrung Tunnel Schlangenbader Straße zwischen Einfahrt Breitenbachplatz und Ausfahrt Mecklenburgische

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



| Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr |         |        |        |     |      |
|---------------------------------------------------|---------|--------|--------|-----|------|
| Kfz - Belastung entspricht 100%                   |         |        |        |     |      |
|                                                   | Pkw+Lfw | Lkw(1) | Lkw(2) | Bus | Krad |
| Arm 1:                                            | 95.0    | 0.8    | 0.2    | 2.5 | 1.5  |
| Arm 2:                                            | 95.1    | 0.9    | 0.2    | 2.1 | 1.6  |
| Arm 3:                                            | 96.3    | 0.9    | 0.3    | 1.2 | 1.3  |

| Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr |            |           |        |       |  |
|--------------------------------------------------------------|------------|-----------|--------|-------|--|
| Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)                   |            |           |        |       |  |
|                                                              | Zufahrt    | Abfahrt   | Gesamt |       |  |
| Arm 1:                                                       | 954 8:00   | 946 15:00 | 1881   | 15:00 |  |
| Arm 2:                                                       | 403 15:00  | 778 15:00 | 1181   | 15:00 |  |
| Arm 3:                                                       | 1147 15:00 | 926 8:00  | 1908   | 15:00 |  |

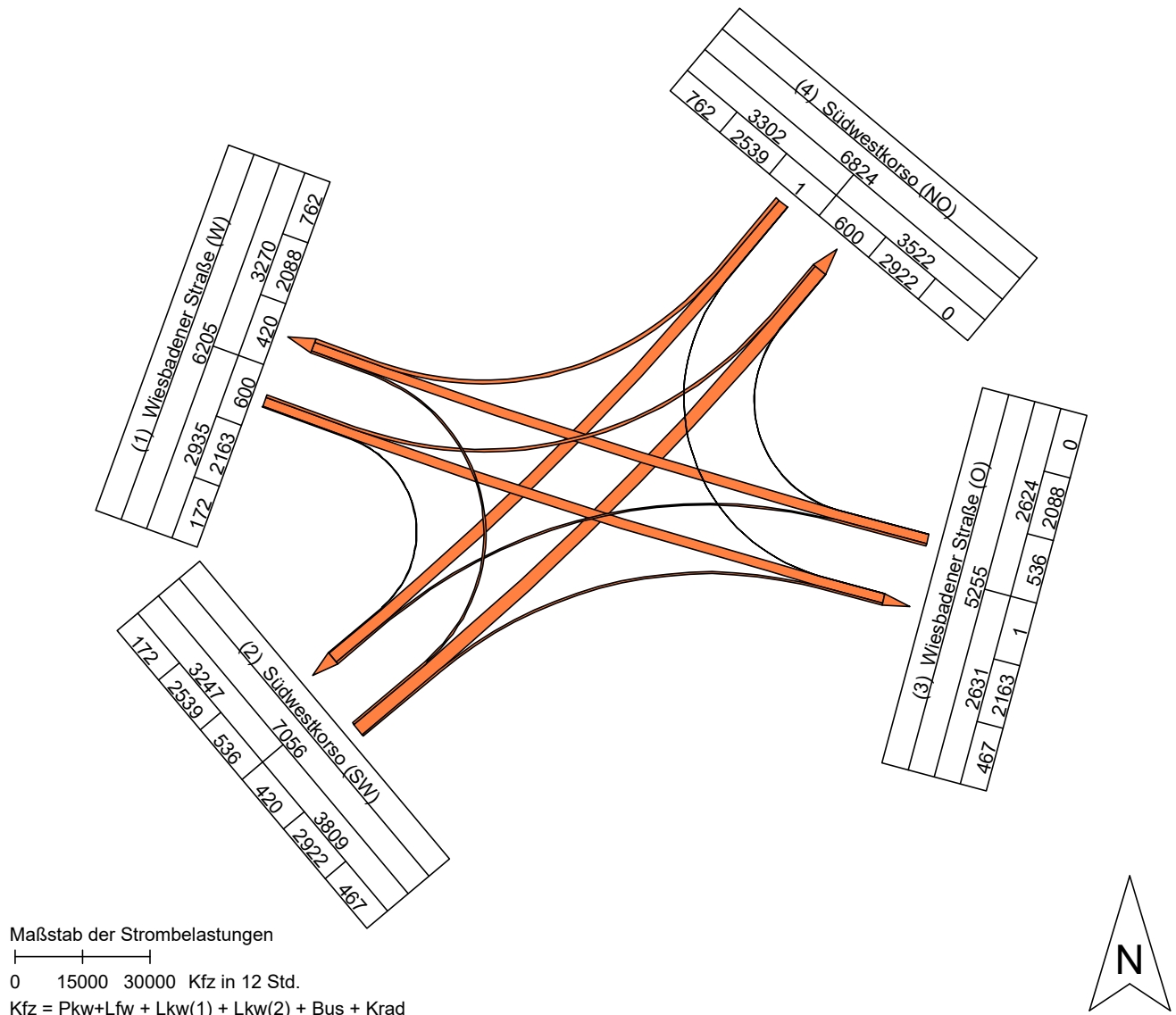
| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] |   |     |     |     | 7:00 - 8:00 Uhr       |     |      |
|----------------------------|---|-----|-----|-----|-----------------------|-----|------|
| Knotenstrommatrix          |   |     |     |     | Querschnittsbelastung |     |      |
| nach                       | 1 | 2   | 3   | 4   | Zuf                   | Abf | Ges  |
| von                        | 1 | 0   | 108 | 492 | 600                   | 496 | 1096 |
|                            | 2 | 165 | 0   | 162 | 327                   | 303 | 630  |
|                            | 3 | 331 | 195 | 1   | 527                   | 655 | 1182 |
|                            | 4 |     |     |     |                       |     |      |

| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] |   |     |     |     | 16:00 - 17:00 Uhr     |     |     |      |
|----------------------------|---|-----|-----|-----|-----------------------|-----|-----|------|
| Knotenstrommatrix          |   |     |     |     | Querschnittsbelastung |     |     |      |
| nach                       |   | 1   | 2   | 3   | 4                     | Zuf | Abf | Ges  |
| von                        | 1 | 0   | 170 | 511 |                       | 681 | 557 | 1238 |
|                            | 2 | 204 | 0   | 117 |                       | 321 | 389 | 710  |
|                            | 3 | 353 | 219 | 3   |                       | 575 | 631 | 1206 |
|                            | 4 |     |     |     |                       |     |     |      |



Zählstelle: Südwestkorso / Wiesbadener Straße (Wilmerdorf, 14197)  
 Zeitpunkt, Dauer: Mittwoch, 18.10.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 220675  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: Vollsperrung BAB100 Tunnel Schlangenbader Str. zwischen Mecklenburgische Str. und Dillenburger Str. // Schildhornstr. Ri. Südwestkorso zw. Gritznerstr. und Südwestkorso Leitungsbaustelle, Fahrbahn auf einen Fahrstreifen verengt

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Kfz in 12 Std.]



| Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr |         |        |        |     |      |
|---------------------------------------------------|---------|--------|--------|-----|------|
| Kfz - Belastung entspricht 100%                   |         |        |        |     |      |
|                                                   | Pkw+Lfw | Lkw(1) | Lkw(2) | Bus | Krad |
| Arm 1:                                            | 94.3    | 1.1    | 0.3    | 2.2 | 2.0  |
| Arm 2:                                            | 94.0    | 1.0    | 0.1    | 2.0 | 2.9  |
| Arm 3:                                            | 94.3    | 1.0    | 0.1    | 2.5 | 2.0  |
| Arm 4:                                            | 93.7    | 0.8    | 0.3    | 2.1 | 3.0  |

| Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr |           |           |        |       |  |
|--------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|--|
| Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)                   |           |           |        |       |  |
|                                                              | Zufahrt   | Abfahrt   | Gesamt |       |  |
| Arm 1:                                                       | 355 16:00 | 308 15:00 | 650    | 16:00 |  |
| Arm 2:                                                       | 398 8:00  | 353 16:00 | 726    | 16:00 |  |
| Arm 3:                                                       | 274 15:00 | 338 16:00 | 560    | 15:00 |  |
| Arm 4:                                                       | 367 16:00 | 388 8:00  | 707    | 8:00  |  |

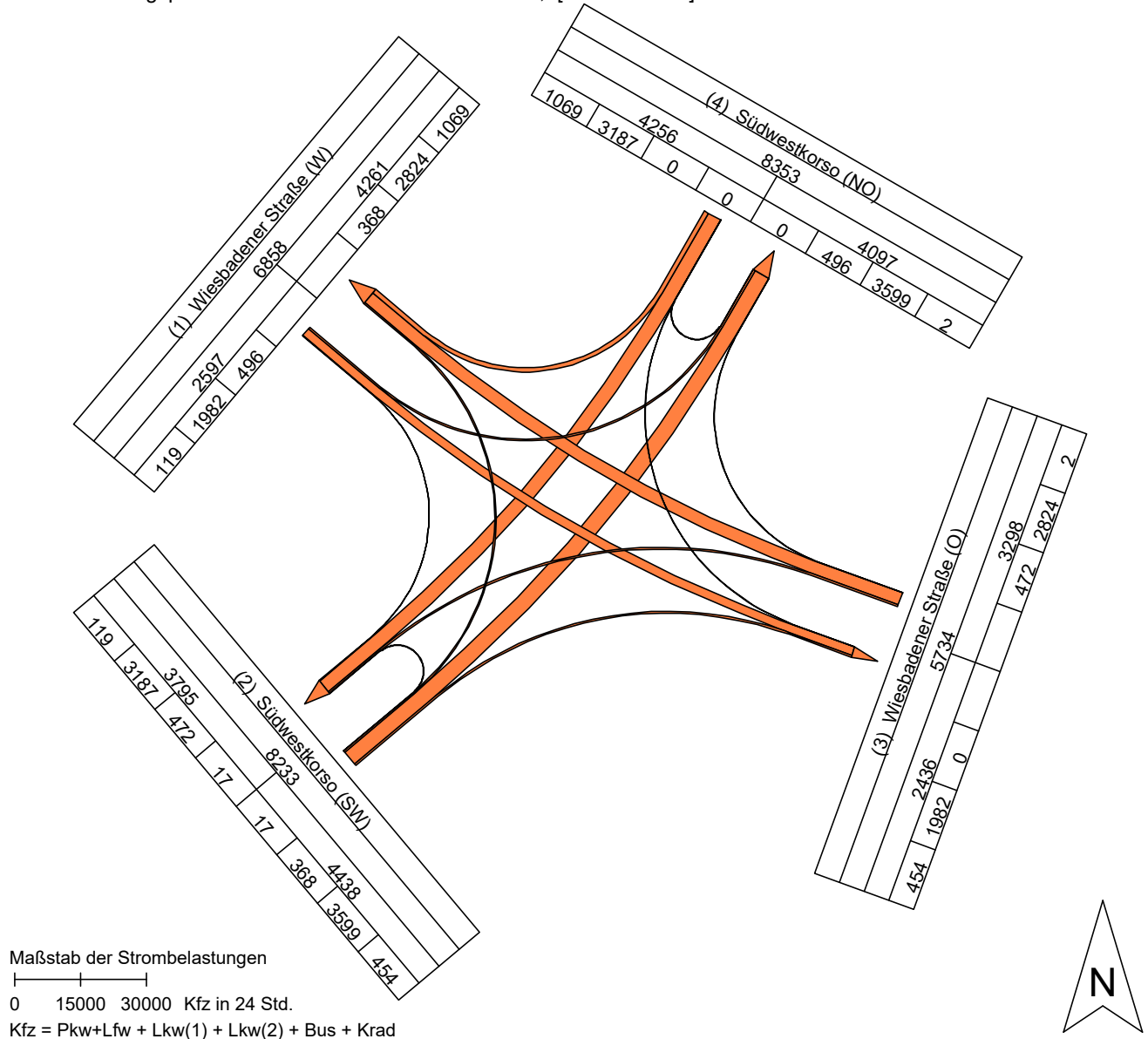
| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr |     |     |     |                       |     |     |
|--------------------------------------------|-----|-----|-----|-----------------------|-----|-----|
| Knotenstrommatrix                          |     |     |     | Querschnittsbelastung |     |     |
| nach                                       | 1   | 2   | 3   | 4                     | Zuf | Abf |
| von 1                                      |     | 8   | 102 | 34                    | 144 | 248 |
| von 2                                      | 26  |     | 19  | 225                   | 270 | 244 |
| von 3                                      | 175 | 32  |     | 0                     | 207 | 121 |
| von 4                                      | 47  | 204 | 0   |                       | 251 | 259 |
|                                            |     |     |     |                       |     | 392 |
|                                            |     |     |     |                       |     | 514 |
|                                            |     |     |     |                       |     | 328 |
|                                            |     |     |     |                       |     | 510 |

| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr |     |     |     |                       |     |     |
|----------------------------------------------|-----|-----|-----|-----------------------|-----|-----|
| Knotenstrommatrix                            |     |     |     | Querschnittsbelastung |     |     |
| nach                                         | 1   | 2   | 3   | 4                     | Zuf | Abf |
| von 1                                        |     | 17  | 282 | 56                    | 355 | 295 |
| von 2                                        | 43  |     | 56  | 274                   | 373 | 353 |
| von 3                                        | 172 | 49  |     | 0                     | 221 | 338 |
| von 4                                        | 80  | 287 | 0   |                       | 367 | 330 |
|                                              |     |     |     |                       |     | 650 |
|                                              |     |     |     |                       |     | 726 |
|                                              |     |     |     |                       |     | 559 |
|                                              |     |     |     |                       |     | 697 |



Zählstelle: Südwestkorso / Wiesbadener Straße (Wilmerdorf, 14197)  
Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 17.3.2026 von 0:00 bis 24:00 Uhr  
Zählstellen-Nr.: K 220675  
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
Bemerkungen:

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



| Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr |         |        |        |     |      |
|---------------------------------------------------|---------|--------|--------|-----|------|
| Kfz - Belastung entspricht 100%                   |         |        |        |     |      |
|                                                   | Pkw+Lfw | Lkw(1) | Lkw(2) | Bus | Krad |
| Arm 1:                                            | 93.7    | 0.9    | 0.3    | 3.1 | 2.0  |
| Arm 2:                                            | 93.8    | 0.6    | 0.1    | 2.8 | 2.6  |
| Arm 3:                                            | 93.2    | 0.7    | 0.2    | 3.7 | 2.1  |
| Arm 4:                                            | 93.8    | 0.7    | 0.1    | 2.7 | 2.6  |

| Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr |           |           |        |       |  |
|--------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|--|
| Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)                   |           |           |        |       |  |
|                                                              | Zufahrt   | Abfahrt   | Gesamt |       |  |
| Arm 1:                                                       | 241 16:00 | 323 8:00  | 560    | 15:00 |  |
| Arm 2:                                                       | 384 8:00  | 316 15:00 | 661    | 8:00  |  |
| Arm 3:                                                       | 250 8:00  | 243 16:00 | 475    | 16:00 |  |
| Arm 4:                                                       | 352 15:00 | 371 8:00  | 682    | 8:00  |  |

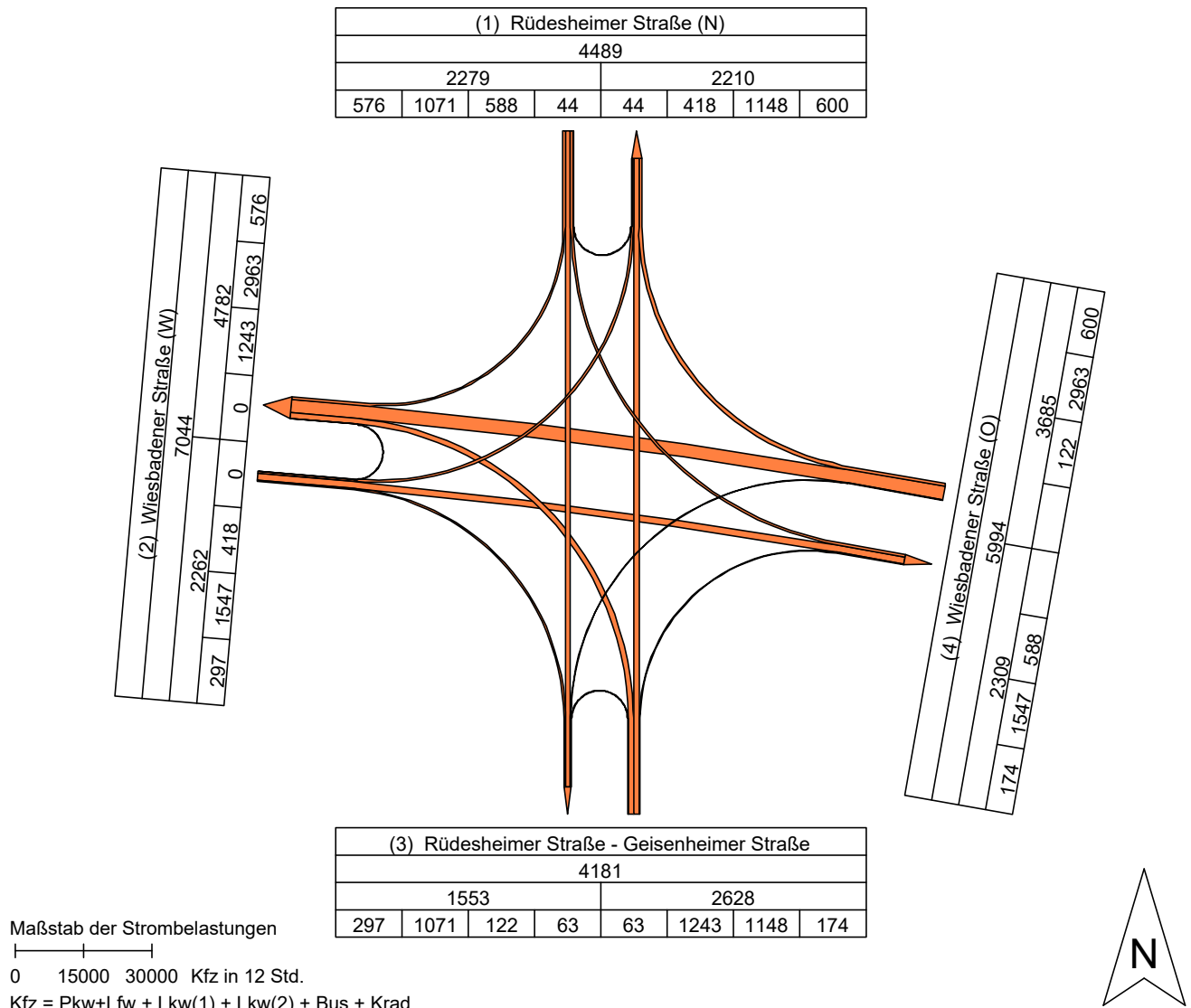
| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr |     |     |    |                       |     |     |     |
|--------------------------------------------|-----|-----|----|-----------------------|-----|-----|-----|
| Knotenstrommatrix                          |     |     |    | Querschnittsbelastung |     |     |     |
| nach                                       | 1   | 2   | 3  | 4                     | Zuf | Abf | Ges |
| von 1                                      |     | 5   | 88 | 19                    | 112 | 316 | 428 |
| von 2                                      | 12  |     | 19 | 253                   | 284 | 228 | 512 |
| von 3                                      | 216 | 22  |    | 0                     | 238 | 107 | 345 |
| von 4                                      | 88  | 201 | 0  |                       | 289 | 272 | 561 |

| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr |     |     |     |                       |     |     |     |
|----------------------------------------------|-----|-----|-----|-----------------------|-----|-----|-----|
| Knotenstrommatrix                            |     |     |     | Querschnittsbelastung |     |     |     |
| nach                                         | 1   | 2   | 3   | 4                     | Zuf | Abf | Ges |
| von 1                                        |     | 10  | 197 | 34                    | 241 | 294 | 535 |
| von 2                                        | 22  |     | 46  | 258                   | 327 | 297 | 624 |
| von 3                                        | 195 | 37  |     | 0                     | 232 | 243 | 475 |
| von 4                                        | 77  | 249 | 0   |                       | 326 | 292 | 618 |



Zählstelle: Wiesbadener Straße / Rüdeshheimer Straße - Geisenheimer Straße (Wilmersdorf, 14197)  
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 17.3.2026 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 250091  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen:

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Kfz in 12 Std.]



| Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr |         |        |        |     |      |
|---------------------------------------------------|---------|--------|--------|-----|------|
| Kfz - Belastung entspricht 100%                   |         |        |        |     |      |
|                                                   | Pkw+Lfw | Lkw(1) | Lkw(2) | Bus | Krad |
| Arm 1:                                            | 98.1    | 0.6    | 0.0    | 0.0 | 1.3  |
| Arm 2:                                            | 95.1    | 1.0    | 0.3    | 2.0 | 1.6  |
| Arm 3:                                            | 97.8    | 0.8    | 0.1    | 0.0 | 1.3  |
| Arm 4:                                            | 94.9    | 0.8    | 0.4    | 2.4 | 1.6  |

| Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr |           |           |        |       |  |
|--------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|--|
| Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)                   |           |           |        |       |  |
|                                                              | Zufahrt   | Abfahrt   | Gesamt |       |  |
| Arm 1:                                                       | 262 16:00 | 288 8:00  | 458    | 8:00  |  |
| Arm 2:                                                       | 253 15:00 | 489 8:00  | 708    | 15:00 |  |
| Arm 3:                                                       | 294 8:00  | 186 16:00 | 409    | 8:00  |  |
| Arm 4:                                                       | 441 8:00  | 252 16:00 | 621    | 8:00  |  |

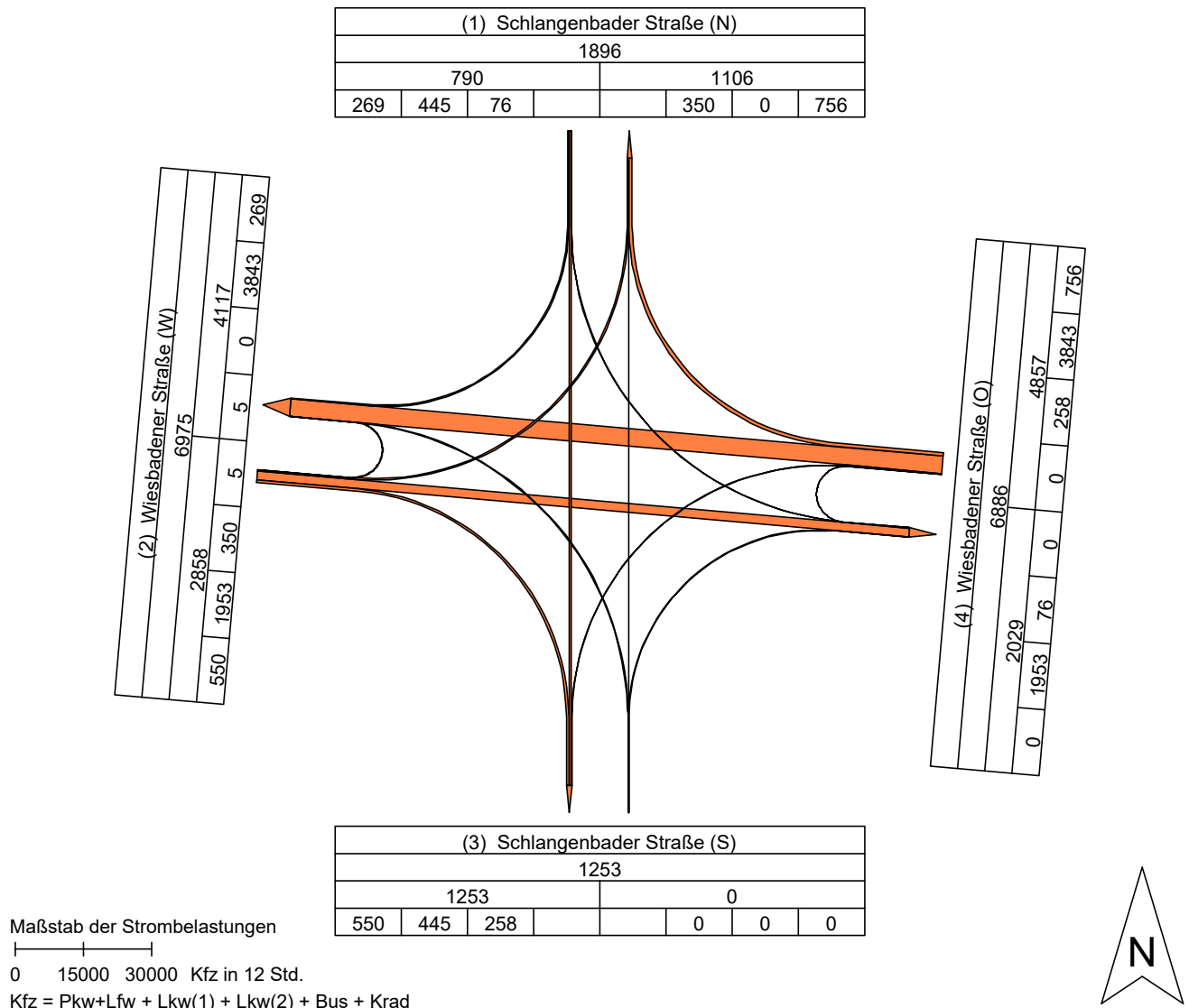
| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr |     |     |    |                       |     |     |     |
|--------------------------------------------|-----|-----|----|-----------------------|-----|-----|-----|
| Knotenstrommatrix                          |     |     |    | Querschnittsbelastung |     |     |     |
| nach                                       | 1   | 2   | 3  | 4                     | Zuf | Abf | Ges |
| von 1                                      | 0   | 21  | 79 | 22                    | 122 | 173 | 295 |
| von 2                                      | 12  | 0   | 22 | 83                    | 117 | 427 | 544 |
| von 3                                      | 117 | 119 | 5  | 13                    | 254 | 124 | 378 |
| von 4                                      | 44  | 287 | 18 |                       | 349 | 118 | 467 |

| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr |    |     |     |                       |     |     |     |
|----------------------------------------------|----|-----|-----|-----------------------|-----|-----|-----|
| Knotenstrommatrix                            |    |     |     | Querschnittsbelastung |     |     |     |
| nach                                         | 1  | 2   | 3   | 4                     | Zuf | Abf | Ges |
| von 1                                        | 2  | 55  | 130 | 75                    | 262 | 185 | 447 |
| von 2                                        | 43 | 0   | 38  | 165                   | 246 | 393 | 639 |
| von 3                                        | 90 | 97  | 8   | 12                    | 207 | 186 | 393 |
| von 4                                        | 50 | 241 | 10  |                       | 301 | 252 | 553 |



Zählstelle: Wiesbadener Straße / Schlangenhader Straße (Wilmersdorf, 14197)  
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 17.3.2026 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 250090  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: Sperrung Tunnel Schlangenhader Straße zwischen Einfahrt Breitenbachplatz und Ausfahrt Mecklenburgische

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Kfz in 12 Std.]



| Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr |         |        |        |     |      |
|---------------------------------------------------|---------|--------|--------|-----|------|
| Kfz - Belastung entspricht 100%                   |         |        |        |     |      |
|                                                   | Pkw+Lfw | Lkw(1) | Lkw(2) | Bus | Krad |
| Arm 1:                                            | 96.7    | 1.3    | 0.1    | 0.1 | 1.9  |
| Arm 2:                                            | 94.9    | 0.9    | 0.2    | 2.1 | 1.8  |
| Arm 3:                                            | 97.1    | 0.7    | 0.1    | 0.0 | 2.1  |
| Arm 4:                                            | 95.0    | 1.0    | 0.2    | 2.1 | 1.6  |

| Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr |           |           |        |       |  |
|--------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|--|
| Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)                   |           |           |        |       |  |
|                                                              | Zufahrt   | Abfahrt   | Gesamt |       |  |
| Arm 1:                                                       | 106 15:00 | 152 8:00  | 204    | 15:00 |  |
| Arm 2:                                                       | 295 14:00 | 430 15:00 | 725    | 15:00 |  |
| Arm 3:                                                       |           | 147 15:00 | 147    | 15:00 |  |
| Arm 4:                                                       | 528 8:00  | 215 16:00 | 690    | 15:00 |  |

| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr |    |     |    |     |                       |     |     |
|--------------------------------------------|----|-----|----|-----|-----------------------|-----|-----|
| Knotenstrommatrix                          |    |     |    |     | Querschnittsbelastung |     |     |
| nach                                       | 1  | 2   | 3  | 4   | Zuf                   | Abf | Ges |
| von 1                                      |    | 18  | 23 | 7   | 48                    | 120 | 168 |
| von 2                                      | 26 |     | 32 | 106 | 164                   | 355 | 519 |
| von 3                                      | 0  | 0   |    | 0   | 0                     | 77  | 77  |
| von 4                                      | 94 | 337 | 22 |     | 453                   | 113 | 566 |

| Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr |    |     |    |     |                       |     |     |
|----------------------------------------------|----|-----|----|-----|-----------------------|-----|-----|
| Knotenstrommatrix                            |    |     |    |     | Querschnittsbelastung |     |     |
| nach                                         | 1  | 2   | 3  | 4   | Zuf                   | Abf | Ges |
| von 1                                        |    | 32  | 58 | 12  | 102                   | 69  | 171 |
| von 2                                        | 26 |     | 57 | 203 | 286                   | 342 | 628 |
| von 3                                        | 0  | 0   |    | 0   | 0                     | 137 | 137 |
| von 4                                        | 43 | 310 | 22 |     | 375                   | 215 | 590 |