

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Antje Kapek (GRÜNE)

vom 25. August 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. August 2026)

zum Thema:

Wo bleibt die U-Bahn?

und **Antwort** vom 11. Sept. 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 15. Sept. 2026)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Frau Abgeordnete Antje Kapek (GRÜNE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/27008
vom 25.08.2026
über Wo bleibt die U-Bahn?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist.

Frage 1:

Wie hoch war die Pünktlichkeit, Zuverlässigkeit und Regelmäßigkeit der Linien U1, U2, U3, U4, U5, U6, U7, U8 und U9 seit Januar 2023? Bitte um Auflistung nach Monat und Linie.

Antwort zu 1:

Die Pünktlichkeitsquoten sind der Anlage 1 zu entnehmen, die Zuverlässigkeitsquoten der Anlage 2 und die Regelmäßigkeitsquoten der Anlage 3.

Frage 2:

Welche Personenbeförderungskapazitäten sind für die in Frage 1 genannten Linien vorgesehen? Bitte um Auflistung von planmäßig vereinbarten Takten und Anzahl der Wagen je Zug je Linie sowie die Anzahl der Personen, die pro Stunde befördert werden können.

Antwort zu 2:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Das Platzangebot im Kleinprofil (Linien U1 bis U4) liegt bei 298 und im Großprofil (Linien U5 bis U9) bei 470 Personen je 4-Wagen-Einheit.

Darstellung der Hauptverkehrszeit (HVZ):

U1: 10'-Takt à 8 Wagen, Kapazität: 3.408 Personen pro Stunde und Richtung

U2: 4'-Takt à 8 Wagen, Kapazität: 8.520 Personen pro Stunde und Richtung

U3: 5'-Takt à 6 Wagen, Kapazität: 5.112 Personen pro Stunde und Richtung

U4: 5'-Takt à 2 Wagen, Kapazität: 1.704 Personen pro Stunde und Richtung

U5: 4 2/3'-Takt à 6 Wagen, 9.062 Personen pro Stunde und Richtung

U6: 4 1/3'-Takt à 6 Wagen, 9.806 Personen pro Stunde und Richtung

U7: 5'-Takt à 6 Wagen, 8.496 Personen pro Stunde und Richtung

U8: 5'-Takt à 6 Wagen, 8.496 Personen pro Stunde und Richtung

U9: 4'-Takt à 6 Wagen, 10.620 Personen pro Stunde und Richtung“

Frage 3:

Wie häufig und in welchem Ausmaß musste seit Januar 2023 vom geplanten Zugmaterial abgewichen werden? Bitte um Auflistung nach Monat und Erfüllungsquote der Regelkapazität.

Antwort zu 3:

Die gewünschte Übersicht ist der Anlage 4 zu entnehmen.

Frage 4:

Wie viele ausgefallene Nutzkilometer gab es auf den unter Frage 1 genannten Linien seit Januar 2023? Bitte um einzelne Auflistung nach Monaten und in Relation zu den eigentlich vorgesehenen Nutzkilometern.

Antwort zu 4:

Die Regelleistung (vorgesehene Nutzkilometer) und Ausfälle sind der Anlage 5 zu entnehmen.

Frage 5:

Welche Durchschnittsgeschwindigkeit erreichen die U-Bahnlinien der BVG insgesamt und wie hat sich diese seit Januar 2023 entwickelt?

Antwort zu 5:

In der Antwort zur Schriftlichen Anfrage 19/24551 ist die Entwicklung von 2019 zu 2024 dokumentiert.

Frage 6:

Welche Durchschnittsgeschwindigkeit erreicht jede Linie und wie haben sich diese seit Januar 2023 entwickelt?

Antwort zu 6:

In der Antwort zur Schriftlichen Anfrage 19/24551 ist die Entwicklung von 2019 zu 2024 dokumentiert.

Frage 7:

Welches sind die langsamsten U-Bahnlinien und was muss aus Sicht der BVG geschehen, um deren Durchschnittsgeschwindigkeiten zu erhöhen?

Antwort zu 7:

In der Antwort zur Schriftlichen Anfrage 19/24551 sind die mit dem letzten Stand 2024 langsamsten Linien dokumentiert.

Frage 8:

Wie wirkt sich die Einflottung der neuen Wagen der Baureihen J und JK nach Einschätzung der BVG auf die oben beschriebenen Kennwerte der Berliner U-Bahn aus?

Antwort zu 8:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Die Einflottung der neuen Fahrzeuge der Baureihen J und JK trägt zur weiteren Stabilisierung des U-Bahn-Betriebs bei. Durch die höhere Fahrzeugverfügbarkeit können die vorgesehenen Takte und Zuglängen verlässlicher angeboten sowie Kapazitäten im Netz gestärkt werden. Die bisherigen Erfahrungen mit den neuen Baureihen zeigen eine deutliche Verbesserung der Zuverlässigkeit.“

Frage 9:

Welches sind aus Sicht der BVG die Hauptgründe für weiter bestehende Störungen im Normalbetrieb?

Antwort zu 9:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Störungen im Normalbetrieb entstehen aus einer Vielzahl unterschiedlicher Ursachen, von denen ein erheblicher Teil nur begrenzt durch die BVG beeinflussbar ist.

Neben technischen Störungen an Fahrzeugen und Zugsicherungsanlagen zählen hierzu insbesondere das Offenhalten von Türen, die missbräuchliche Betätigung von Notsignalen und Alarmgriffen, Personen oder Gegenstände im Gleis sowie medizinische Notfälle und Auseinandersetzungen zwischen Fahrgästen. Auch Vandalismus an Fahrzeugen und Anlagen kann den regulären Betriebsablauf beeinträchtigen. Solche Ereignisse können kurzfristige Unterbrechungen und Verzögerungen verursachen, auch wenn die BVG fortlaufend Maßnahmen zur Stabilisierung des Betriebs ergreift.“

Frage 10:

Was muss aus Sicht der BVG geschehen, damit die oben beschriebenen Kennwerte weiter verbessert werden können?

Antwort zu 10:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Um die Kennwerte der Berliner U-Bahn weiter zu verbessern, setzt die BVG die Erneuerung ihrer Fahrzeugflotte konsequent fort. Zugleich braucht es verlässliche politische und finanzielle Rahmenbedingungen, um die Flottenerneuerung, die Modernisierung der Infrastruktur und die Einführung des digitalen Zugsicherungssystems CBTC dauerhaft abzusichern. Darüber hinaus können eine verbesserte Videotechnik zur Prävention von Straftaten und zur Verringerung von Betriebsvorkommnissen sowie ein rücksichtsvolles Verhalten der Fahrgäste, insbesondere an den Fahrzeugtüren, zu einem stabileren Betrieb beitragen.“

Frage 11:

Wie beurteilt der Senat seine Handlungsmöglichkeiten zur Erreichung dieses Ziels?

Antwort zu 11:

Der laufende Ersatz des veralteten Fahrzeugparks durch weniger störanfällige Neufahrzeuge, die im Rahmen des Verkehrsvertrages durch das Land Berlin finanziert werden, wirkt sich – bei entsprechender Finanzwirkung aufgrund des hohen Investitionsbedarfes – positiv auf die Zuverlässigkeit und Beförderungskapazität (Anzahl der Wagen der Züge) der U-Bahn-Linien aus. Darüber hinaus liegt die operative Steuerung des Betriebs im Sinne positiver Kennzahlen im Verantwortungsbereich der BVG.

Frage 12:

Wann ist eine Rückkehr vom Ausnahme- zum Normalfahrplan auf allen Linien vorgesehen?

Antwort zu 12:

Seit 12.01.2026 gelten keine Ausnahmefahrpläne mehr bei der U-Bahn. Abweichungen von den bestellten Fahrplänen bestehen nur noch zeitweise aufgrund von Baumaßnahmen oder Infrastrukturstörungen, wie aktuell auf dem Kreuzberger U1-/U3-Viadukt, weshalb dort bis auf Weiteres die U1 nicht verkehrt.

Frage 13:

Wie beurteilt der Regierende Bürgermeister zum Ende seiner Amtszeit sein Versprechen, bis Anfang 2025 den Normalfahrbetrieb wieder herzustellen?

Antwort zu 13:

Der Regierende Bürgermeister hat stets deutlich gemacht, dass die Berlinerinnen und Berliner einen verlässlichen und leistungsfähigen öffentlichen Nahverkehr erwarten dürfen. Die Stabilisierung des Fahrbetriebs wurde und wird als gemeinsame Aufgabe von BVG, Senat und den Beschäftigten angenommen. Auch bei bestehenden Herausforderungen wurden wichtige Schritte zur Verbesserung von Personalgewinnung, Fahrzeugverfügbarkeit und Angebotsstabilität eingeleitet und in Umsetzung gebracht. Maßstab bleibt ein zuverlässiger Nahverkehr für die Menschen in Berlin.

Berlin, den 11.09.2026

In Vertretung

Arne Herz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Anlage 1

Pünktlichkeit

Für die Werte Januar—Dezember 2023 wird auf die Beantwortung der Schriftlichen Anfrage 19/20269 verwiesen. Die Werte Januar—Dezember 2024 sind der Beantwortung der Schriftlichen Anfrage 19/22518 zu entnehmen. Die Quoten seit Januar 2025 sind nach Angaben der BVG:

Linie	Jan 25	Feb 25	Mrz 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25
U1	92%	93%	94%	99%	99,6%	98%	88%	95%	91%	91%	92%	93%
U12	-	-	94%	96%	96%	98%	-	-	-	-	-	-
U2	98%	98%	98%	97%	99%	98%	98%	98%	98%	98%	97%	98%
U3	96%	96%	96%	95%	95%	98%	97%	98%	97%	96%	96%	96%
U4	99,9%	99,5%	99,4%	99,3%	99,2%	99,4%	99,2%	99,5%	99,7%	99,7%	99,5%	99,7%
U5	98%	98%	99%	99%	99%	99%	98%	99%	99%	99%	98%	98%
U6	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%	99%	99%	98%	99%
U7	99%	98%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%	97%	98%
U8	99%	98%	97%	98%	98%	99%	98%	99%	99%	98%	99%	99%
U9	99%	98%	98%	98%	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%	99%

Linie	Jan 26	Feb 26	Mrz 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26
U1	89%	99%	99,6%	99%	89%	97%
U2	98%	98%	99%	99%	99%	98%
U3	97%	99%	99%	99%	96%	96%
U4	99,7%	-*	-*	-*	99,8%	99,6%
U5	98%	99%	99%	99%	98%	98%
U6	99%	99%	99%	99%	98%	99%
U7	98%	98%	98%	98%	99%	98%
U8	99%	98%	99%	99%	99%	99%
U9	98%	98%	99%	99%	99%	98%

Werte bis Dez 24 mit Toleranzbereich für Verfrühungen bis 90 Sekunden vor Abfahrtszeit, Werte ab Jan 25 mit Toleranzbereich für Verfrühungen bis 60 Sekunden vor Abfahrtszeit

*) Linie U4 verkehrte nicht

Anlage 2

Zuverlässigkeit

Die Quoten Januar—Dezember 2023 sind nach Angaben der BVG:

Linie	Jan 23	Feb 23	Mrz 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23
U1	99%	99,9%	99%	99,7%	99%	95%	95%	92%	96%	98%	96%	97%
U2	99%	99,7%	99%	99,7%	99%	98%	98%	96%	95%	96%	98%	98%
U3	99,7%	99,8%	99,6%	99,7%	99,6%	99%	97%	92%	97%	91%	97%	95%
U4	99,9%	99,7%	99,6%	99%	99,5%	98%	96%	90%	97%	96%	97%	93%
U5	99%	99%	99%	99%	99,6%	99%	99%	98%	98%	97%	97%	91%
U6	99%	99,5%	99%	99,5%	99,6%	99%	99%	99%	97%	98%	84%	88%
U7	99%	99%	99,5%	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%	96%	91%
U8	99,7%	99,6%	99%	99%	99%	98%	97%	96%	98%	93%	93%	93%
U9	99%	99,8%	99,5%	99,7%	99,6%	99%	99%	99%	98%	97%	94%	91%

Die Werte Januar—Dezember 2024 sind der Beantwortung der Schriftlichen Anfrage 19/22518 zu entnehmen.

Die Quoten seit Januar 2025 sind nach Angaben der BVG:

Linie	Jan 25	Feb 25	Mrz 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25
U1	62%	44%	43%	67%	69%	81%	23%	14%	53%	73%	70%	64%
U12	-	-	58%	76%	80%	81%	-	-	-	-	-	-
U2	89%	79%	76%	92%	93%	86%	88%	91%	91%	92%	93%	95%
U3	93%	84%	80%	84%	88%	79%	96%	98%	94%	95%	98%	99%
U4	84%	60%	44%	52%	52%	51%	48%	54%	92%	99,7%	98%	99%
U5	93%	84%	85%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
U6	95%	87%	83%	95%	97%	97%	96%	98%	92%	97%	96%	99%
U7	95%	85%	84%	97%	96%	98%	97%	98%	95%	97%	97%	98%
U8	94%	85%	82%	93%	96%	98%	96%	97%	94%	98%	98%	99%
U9	94%	86%	83%	94%	96%	96%	97%	97%	92%	96%	95%	99%

Linie	Jan 26	Feb 26	Mrz 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26
U1	70%	89%	100%	100%	94%	83%
U2	94%	89%	99%	98%	99%	98%
U3	97%	86%	99,6%	99%	99%	98%
U4	98%	-*	-*	-*	95%	94%
U5	98%	87%	99%	99%	99%	99%
U6	99%	87%	98%	97%	98%	96%
U7	98%	88%	99%	99%	99%	98%
U8	99%	88%	99%	99%	99%	98%
U9	99%	88%	98%	97%	98%	96%

*) Linie U4 verkehrte nicht

Anlage 3

Regelmäßigkeit

Die Quoten Januar—Dezember 2023 sind nach Angaben der BVG:

Linie	Jan 23	Feb 23	Mrz 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23
U1	99%	99,6%	99%	99%	99%	94%	94%	90%	94%	97%	95%	97%
U2	98%	99%	98%	99%	98%	96%	97%	95%	93%	94%	95%	95%
U3	98%	99%	98%	98%	97%	95%	96%	90%	92%	89%	89%	92%
U4	99,8%	99,7%	99,0%	98,9%	99,3%	98,0%	95,6%	90,0%	96,7%	95,3%	96,7%	93,1%
U5	97%	98%	98%	97%	99%	98%	98%	97%	96%	95%	95%	89%
U6	98%	98%	98%	98%	98%	97%	98%	99%	96%	97%	82%	86%
U7	98%	98%	98%	97%	98%	98%	97%	98%	97%	97%	94%	89%
U8	98%	98%	97%	98%	97%	97%	96%	95%	97%	91%	92%	92%
U9	98%	99%	99%	99%	99%	98%	97%	99%	96%	96%	93%	88%

Die Werte Januar—Dezember 2024 sind der Beantwortung der Schriftlichen Anfrage 19/22518 zu entnehmen.

Die Quoten seit Januar 2025 sind nach Angaben der BVG:

Linie	Jan 25	Feb 25	Mrz 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25
U1	61%	44%	42%	66%	69%	79%	23%	14%	53%	73%	69%	64%
U12	-	-	55%	75%	78%	80%	-	-	-	-	-	-
U2	87%	77%	74%	89%	88%	83%	85%	89%	88%	90%	89%	92%
U3	89%	81%	77%	82%	85%	78%	94%	97%	92%	92%	94%	95%
U4	84%	60%	44%	52%	52%	51%	48%	54%	91%	99,7%	98%	98%
U5	92%	83%	84%	98%	98%	98%	97%	98%	98%	99%	97%	98%
U6	94%	86%	82%	94%	96%	95%	94%	97%	91%	96%	94%	98%
U7	93%	84%	83%	96%	95%	97%	96%	97%	94%	96%	95%	97%
U8	93%	83%	81%	92%	94%	97%	94%	96%	93%	96%	97%	97%
U9	93%	84%	81%	93%	94%	95%	96%	96%	90%	95%	92%	99%

Linie	Jan 26	Feb 26	Mrz 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26
U1	68%	88%	99,7%	99%	93%	83%
U2	89%	84%	95%	95%	96%	96%
U3	92%	84%	98%	97%	94%	95%
U4	98%	-*	-*	-*	95%	94%
U5	97%	86%	98%	98%	97%	98%
U6	97%	86%	97%	95%	96%	95%
U7	97%	87%	98%	98%	98%	96%
U8	97%	86%	98%	98%	97%	96%
U9	98%	87%	97%	96%	96%	94%

Werte bis Dez 24 mit Toleranzbereich für Verfrühungen bis 90 Sekunden vor Abfahrtszeit, Werte ab Jan 25 mit Toleranzbereich für Verfrühungen bis 60 Sekunden vor Abfahrtszeit

*) Linie U4 verkehrte nicht

Anlage 4

Erfüllungsquote der geplanten Regelkapazität, Montag-Freitag, 7-18 Uhr, Angaben der BVG:

Linie	Jan 23	Feb 23	Mrz 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23
U1	89%	99%	96%	97%	97%	80%	71%	95%	93%	98%	69%	32%
U2	96%	95%	98%	98%	98%	99%	98%	96%	94%	93%	95%	96%
U3	34%	92%	83%	83%	65%	57%	88%	84%	65%	73%	55%	74%
U4	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
U5	85%	99%	99%	99%	99,6%	99,9%	99,8%	99%	99%	99%	99%	99,9%
U6	98%	98%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%	97%
U7	99%	99%	99%	99%	99,5%	99%	99%	99%	99,6%	99,5%	99%	99%
U8	99,7%	99%	99,7%	99%	99%	99%	99,6%	99%	99%	99%	99,6%	98%
U9	99%	99,5%	99%	99%	99%	99%	99%	99,5%	99%	99,5%	99%	99%

Linie	Jan 24	Feb 24	Mrz 24	Apr 24	Mai 24	Jun 24	Jul 24	Aug 24	Sep 24	Okt 24	Nov 24	Dez 24
U1	64%	83%	85%	72%	18%	28%	30%	22%	26%	13%	11%	9%
U2	95%	98%	97%	91%	93%	94%	95%	93%	94%	96%	95%	96%
U3	68%	65%	69%	52%	63%	55%	32%	58%	93%	95%	86%	83%
U4	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
U5	99,5%	99,6%	99%	99,9%	99,9%	99,9%	99,5%	98%	99,6%	99%	95%	96%
U6	99%	99%	100%	99%	99%	98%	98%	99%	98%	98%	99%	99,5%
U7	99%	99%	99%	99%	99%	96%	98%	99%	99%	99%	99%	99%
U8	99%	99,8%	99,7%	99%	99%	97%	99%	98%	97%	99%	99%	97%
U9	98%	99%	99,6%	99%	99%	96%	98%	99%	94%	99%	99,7%	97%

Linie	Jan 25	Feb 25	Mrz 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25
U1	4%	3%	35%	0%	0%	77%	44%	50%	16%	34%	18%	60%
U12	-	-	96%	96%	96%	94%	-	-	-	-	-	-
U2	97%	95%	96%	95%	96%	97%	97%	98%	96%	98%	93%	96%
U3	99%	99%	96%	93%	89%	79%	90%	99%	95%	72%	64%	92%
U4	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
U5	86%	86%	96%	99%	99%	99%	99%	99,7%	99%	99%	98%	99%
U6	99%	99%	98%	97%	98%	97%	99%	99,7%	98%	99%	97%	99%
U7	99%	99%	99,6%	99,7%	99%	99%	99%	99,7%	99,5%	99,6%	99%	99,7%
U8	99%	98%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99,9%
U9	99%	97%	98%	99%	99%	98%	99%	99,7%	99%	99%	97%	99,9%

Linie	Jan 26	Feb 26	Mrz 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26
U1	28%	0%	100%	100%	75%	49%
U2	92%	95%	98%	98%	95%	97%
U3	78%	70%	76%	72%	85%	88%
U4	100%	-*	-*	-*	100%	100%
U5	98%	98%	99%	99%	99%	99,7%
U6	99%	98%	99%	99,6%	99,6%	99%
U7	99,6%	99,6%	99%	99,5%	99%	99,5%
U8	99%	99%	99%	98%	99,8%	99%
U9	99,8%	99,5%	99,7%	99%	99,7%	98%

*) Linie U4 verkehrte nicht

Anlage 5

Die geplanten Nutzkilometer Januar—Dezember 2023 sind:

Linie	Jan 23	Feb 23	Mrz 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23
U1	69.481	62.897	69.631	67.251	69.428	67.454	69.657	69.507	67.630	69.454	67.304	69.754
U2	275.011	249.635	277.239	255.240	270.581	270.773	268.776	269.716	269.541	269.827	268.384	268.528
U3	200.696	182.008	201.021	182.784	193.644	197.143	197.566	204.223	193.983	197.137	196.791	190.799
U4	24.991	22.551	25.627	22.276	25.112	24.986	22.631	21.858	24.745	23.886	24.350	24.235
U5	279.548	253.844	280.266	263.381	274.285	273.452	271.421	271.384	272.712	276.917	272.735	274.262
U6	207.677	188.316	209.109	193.505	204.758	204.003	203.112	203.708	203.182	204.158	202.571	204.246
U7	415.922	377.453	416.561	393.137	408.674	406.154	415.055	419.545	405.287	412.298	405.515	408.447
U8	229.134	208.057	229.745	216.194	225.028	224.088	228.621	231.187	223.575	227.081	223.477	225.126
U9	173.724	157.592	173.931	162.642	169.880	169.835	164.245	163.273	168.821	171.802	169.628	169.074

Die ausgefallenen Nutzkilometer Januar—Dezember 2023 sind der Beantwortung der Schriftlichen Anfrage 19/20269 zu entnehmen.

Die geplanten und ausgefallenen Nutzkilometer Januar—Dezember 2024 sind der Beantwortung der Schriftlichen Anfrage 19/22518 zu entnehmen.

Die nach Regelfahrplan (ohne Bauzustände) geplanten Nutzkilometer seit Januar 2025 sind nach Angaben der BVG:

Linie	Jan 25	Feb 25	Mrz 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25
U1	53.510	48.360	53.070	51.165	52.712	51.292	69.507	69.507	51.917	53.383	51.432	52.597
U2	265.754	240.737	262.617	253.005	260.289	253.687	276.534	265.200	258.598	265.073	255.588	260.827
U3	218.512	197.789	214.875	206.640	209.101	206.987	221.455	215.681	213.567	218.165	207.446	208.867
U4	25.879	22.299	25.610	22.912	25.089	24.699	24.808	20.936	24.121	23.645	24.716	24.212
U5	280.430	253.993	277.080	266.914	274.411	267.628	278.942	267.749	270.057	279.715	269.515	274.870
U6	209.109	189.439	206.779	199.343	204.246	199.652	208.575	200.426	201.822	208.801	200.852	204.829
U7	416.561	377.453	412.298	397.628	408.447	398.267	419.545	415.694	405.515	415.922	401.024	409.924
U8	229.745	208.057	227.081	218.760	225.126	219.371	231.187	229.232	223.477	229.134	220.911	225.444
U9	173.931	157.592	171.802	165.577	169.074	165.784	171.739	159.242	166.372	173.724	166.692	169.568

Linie	Jan 26	Feb 26	Mrz 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26
U1	53.317	48.328	53.346	51.124	52.750	52.781
U2	273.697	249.664	276.733	261.623	268.177	273.096
U3	217.581	200.339	220.983	209.228	207.811	216.372
U4	25.404	22.299	25.432	23.359	24.819	25.238
U5	279.681	253.993	279.715	266.914	271.062	274.111
U6	208.288	189.439	208.801	199.343	201.916	203.694
U7	415.694	377.453	415.922	397.628	404.184	405.515
U8	229.232	208.057	229.134	218.760	222.462	223.477
U9	172.917	157.592	173.724	165.577	166.945	169.628

Die ausgefallenen Nutzkilometer seit Januar 2025 sind nach Angaben der BVG (ohne Streik):

Linie	Jan 25	Feb 25	Mrz 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25
U1	8.578	15.138	14.637	3.044	2.935	792	37.456	43.457	16.007	3.373	4.439	7.312
U12	-	-	5.801	32.919	25.023	3.935	-	-	-	-	-	-
U2	9.655	17.161	20.833	3.921	710	23.526	24.440	24.571	15.985	12.339	7.242	4.844
U3	6.739	7.410	13.217	20.568	15.437	30.128	8.060	3.649	13.141	10.359	5.041	2.355
U4	3.302	6.566	10.760	11.049	11.983	12.012	12.935	9.537	2.062	69	386	365
U5	10.118	10.420	2.614	2.725	2.435	2.176	4.011	2.096	2.314	1.630	5.874	2.627
U6	3.992	3.082	5.134	9.878	5.256	6.909	8.820	3.824	15.614	7.109	8.954	1.436
U7	8.630	13.522	8.017	12.038	16.505	7.246	11.168	8.083	19.809	11.601	13.012	7.965
U8	5.179	7.296	7.092	14.809	9.951	3.819	9.161	5.768	13.887	5.104	4.459	3.187
U9	3.899	3.639	3.175	9.280	7.344	6.311	4.919	4.908	13.546	6.178	9.129	885

Linie	Jan 26	Feb 26	Mrz 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26
U1	2.238	7	1	7	2.350	4.973
U2	14.227	14.931	2788	4.214	2.940	4.433
U3	7.016	7.955	792	1.684	2.881	4.155
U4	175	-*	-*	-*	911	1.596
U5	4.290	4.146	2.248	3.409	2.908	1.936
U6	2.873	3.076	4.185	6.694	4.752	8.286
U7	7.176	2.793	4.155	3.261	5.361	9.950
U8	3.069	1.647	2.794	2.437	3.065	4.997
U9	1.598	952	3.053	4.780	3.627	7.078

*) Linie U4 verkehrte nicht

Die Angaben der BVG sind vorläufig und werden erst im Rahmen der Abstimmungen zur Schlussrechnung geprüft und finalisiert.