

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Vasili Franco (GRÜNE)

vom 27. August 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 27. August 2026)

zum Thema:

Fuhrpark von Polizei und Feuerwehr

und **Antwort** vom 21. September 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 22. Sep. 2026)

Herrn Abgeordneten Vasili Franco (GRÜNE)

über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/27050
vom 27. August 2026
über Fuhrpark von Polizei und Feuerwehr

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie hoch war der CO₂-Ausstoß des gesamten polizeilichen Fuhrparks in den Jahren 2025 und 2026 (nach Jahren aufschlüsseln)?

Zu 1.:

Im Jahr 2025 betrug der CO₂-Ausstoß des gesamten Fuhrparks der Polizei Berlin 5.379 Tonnen (t). Im Jahr 2026 wird der berechnete CO₂-Ausstoß des Fuhrparks voraussichtlich 5.065 t betragen¹.

2. Wie hoch war der CO₂-Ausstoß des gesamten Fuhrparks der Berliner Feuerwehr in den Jahren 2025 und 2026 (nach Jahren aufschlüsseln)?

¹ Quelle: interne Datenerhebung Polizei Berlin, Direktion Zentraler Service (Dir ZS), Abteilung Technik und Logistik (TL), Referat Mobilitätsservice (A), Stand: 31. August 2026

Zu 2.:

Der CO₂-Ausstoß des gesamten Fuhrparks der Berliner Feuerwehr in den Jahren 2025 und 2026 stellt sich wie folgt dar:

2025: 4.715,04 t

2026: 2.867,67 t (im Zeitraum vom 01.01. bis 31.07.)

3. Über wie viele Fahrzeuge verfügt die Berliner Polizei (bitte aufschlüsseln nach Fahrzeugtypen, Antriebsart und Jahr der Anschaffung)?

Zu 3.:

Die folgende Tabelle² bezeichnet die Hauptgruppen des Fuhrparks der Polizei Berlin. Eine detaillierte Darstellung der spezifischen Untergruppen sowie eine Aufschlüsselung nach dem Jahr der Anschaffung ist seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht möglich.

Fahrzeugtyp	Gesamt	Anzahl/ Antrieb
Krafträder	170	167 Benzin 3 Elektro
Einsatzwagen (EWA)	954	772 Diesel 2 Elektro 130 Hybrid 48 MHEV ³ 2 Wasserstoff
Zivildfahrzeuge	966	336 Benzin 516 Diesel 19 Elektro 93 Hybrid 2 PHEV ⁴
Gruppenkraftwagen (GruKw)	213	213 Diesel
Sonderfahrzeuge	352	88 Benzin 264 Diesel
Transporter (Logistik)	156	134 Diesel 10 Benzin 12 Elektro

² Quelle: Fuhrparkmanagementprogramm „Zentrales Anwendungsorientiertes Modulares Informations- und Kommunikationssystem“ (ZAMIK), Stand: 31. August 2026

³ Mild-Hybrid

⁴ Plug-in-Hybrid

Fahrzeugtyp	Gesamt	Anzahl/ Antrieb
Arbeitsmaschinen	3	1 Diesel 2 Elektro
Anhänger	55	entfällt
Fahrzeuge der Bereitschaftspolizei, die durch den Bund beschafft wurden	435	29 Benzin 406 Diesel
Gesamt		3.304

4. Über wie viele Fahrzeuge verfügt die Berliner Feuerwehr (bitte aufschlüsseln nach Fahrzeugtypen, Antriebsart und Jahr der Anschaffung)?

Zu 4.:

Die Berliner Feuerwehr verfügt mit Stand vom 08.09.2026 über insgesamt 1.129 Fahrzeuge des Landes einschließlich Boote, Anhänger und Abrollbehälter und verwaltet darüber hinaus 124 Fahrzeuge des Bundes.

Anzahl Fahrzeuge ⁵	
Fahrzeuge Land (ohne KatS ⁶):	1.026
Fahrzeuge KatS-Land:	103
Fahrzeuge KatS-Bund:	124
Gesamtanzahl der zu verwaltenden Fahrzeuge	1.253

Eine weitergehende öffentliche Beantwortung der Frage mit Auflistung jedes einzelnen Fahrzeugs scheidet mit Rücksicht auf Sensibilität und Schutzbedürftigkeit der Informationen aus.

Die erbetenen Informationen werden daher gesondert als Verschlussache – Nur für den Dienstgebrauch übermittelt.

5. Wie viele Fahrzeuge der Berliner Polizei sind derzeit nicht einsatzbereit und wie lange dauert es durchschnittlich, um ein Fahrzeug zu reparieren (wenn möglich nach Fahrzeugtypen aufschlüsseln)?

Zu 5.:

Mit Stand 1. September 2026 stehen der Polizei Berlin 159 Fahrzeuge aufgrund von Werkstattaufträgen nicht zur Verfügung. Es ist darauf hinzuweisen, dass diese Zahl aufgrund

⁵ Stand: 08.09.2026; Die Anzahl der Fahrzeuge unterliegt aufgrund laufender Neuanschaffungen, Außerdienststellungen, Aussonderungen sowie fortlaufender Bestandsaktualisierungen regelmäßigen Veränderungen.

⁶ KatS Katastrophenschutz

der kontinuierlichen Instandsetzungstätigkeiten naturgemäß tagesaktuellen Schwankungen unterliegt. Diesbezüglich ist eine Aufschlüsselung nach Fahrzeugtypen seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht möglich. Die durchschnittlichen Werkstattstandzeiten in den Jahren 2025 und 2026 (bis einschließlich 31. August) können der folgenden Tabelle⁷ entnommen werden:

Fahrzeugtyp	Jahr 2025		01.01.2026-31.08.2026	
	Ø Werkstatt- Standzeiten in Tagen	Anzahl Aufträge	Ø Werkstatt- Standzeiten in Tagen	Anzahl Aufträge
Kraftrad	3,0	533	4,0	345
EWA	7,5	4.080	3,6	2.651
EWA Verkehrsdienst	7,6	656	8,9	76
Führungs- /Befehlskraftwagen	8,2	136	8,9	76
GruKw	10,0	753	9,8	307
Spezialkraftwagen	9,7	566	9,7	566
EWA Objektschutz	7,4	518	7,1	436
Gefangenenkraftwagen	12,0	239	12,0	143
Gesamt	8,2	7.481	8,0	4.600

6. Über wie viele Werkstätten verfügt die Berliner Polizei und wie ist dort die aktuelle Personallage (bitte aufschlüsseln nach Soll/Ist der Stellenbesetzung)? Wie hoch sind die Kosten für die Polizei-internen Werkstätten (bitte nach Jahren seit 2024, Höhe und Titel aufschlüsseln)?

Zu 6.:

Die Polizei Berlin verfügt über drei Bereichswerkstätten, zwei Schnellreparaturstützpunkte sowie drei Bootsservice-Standorte.

Nachfolgend wird die gesamte Dienststelle Dir ZS TL A 2 – Bereich Werkstattwesen dargestellt, da eine Aufschlüsselung nach den einzelnen Werkstätten der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht möglich ist. Die erfragten Daten für die Jahre 2024 bis 2026 sind der folgenden Tabelle⁸ zu entnehmen:

⁷ Quelle: interne Datenerhebung Polizei Berlin, Dir ZS TL A, Stand: 10. September 2026

⁸ Quelle: Integrierte Personalverwaltung (IPV) zum Stichtag 31. Dezember des jeweiligen Jahres sowie für das Jahr 2026 zum 31. August 2026.

Besoldungs- und Entgelt- gruppen	Jahr					
	2024		2025		2026	
	Stellen	VZÄ ⁹	Stellen	VZÄ ⁹	Stellen	VZÄ ⁹
A 13 S	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
A 10	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00
A 7	2,00	0,00	2,00	0,00	3,00	0,00
E 12	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
E 11	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	3,00
E 10	3,00	0,00	3,00	0,00	3,00	0,00
E 9B	3,00	2,00	3,00	3,00	1,00	3,00
E 9A	10,00	5,76	10,00	6,76	10,00	8,00
E 8	25,00	26,61	25,00	25,70	25,00	26,75
E 7	62,00	30,00	62,00	39,29	62,00	35,32
E 6	1,00	17,89	1,00	14,00	1,00	19,00
E 5	4,00	7,00	3,00	8,00	2,00	8,00
E 4	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
E 3	9,00	8,02	9,00	10,00	6,00	9,00
Gesamt	127,00	105,28	126,00	114,75	123,00	118,07

Die Ermittlung der Personalkosten erfolgt ebenfalls für den gesamten Bereich Dir ZS TL A 2 – Werkstattwesen. Hierbei wurden die entsprechenden durchschnittlichen Personalkostensätze der Senatsverwaltung für Finanzen sowie die o. a. VZÄ zu den Stichtagen zugrunde gelegt. Bei den ausgewiesenen Personalkosten handelt es sich somit um Näherungswerte für die einzelnen Jahre.

⁹ Angaben in Vollzeitäquivalenten (VZÄ) und mit beurlaubten Dienstkräften.

Die erfragten Daten für die Jahre 2024 bis 2026 können der folgenden Tabelle¹⁰ entnommen werden:

Personalkosten pro Jahr in Euro		
2024	2025	2026
6.626.990,00	7.414.190,00	7.857.120,00

7. Wie viele Wartungs- und Reparaturmaßnahmen an Fahrzeugen der Berliner Polizei mussten durch externe Werkstätten durchgeführt werden und wie hoch waren hierfür die Kosten insgesamt (bitte nach Jahren seit 2024, Höhe und Titel aufschlüsseln)?

Zu 7.:

Im Jahr 2024 wurden 3.890, im Jahr 2025 4.756 externe Aufträge an Fremdwerkstätten vergeben. Die Kosten für die externen Reparaturleistungen lagen bei ca. 7,8 Mio. Euro pro Jahr.

Mit Stand 31. August 2026 sind 2.009 Aufträge an Fremdwerkstätten ergangen, wofür 3,35 Mio. Euro an externen Reparaturleistungen in Rechnung gestellt wurden¹¹. Eine Aufschlüsselung nach Titeln ist seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht möglich.

8. Mit welchen Anschaffungskosten sowie Lebenszykluskosten rechnet die Berliner Polizei für die verschiedenen Fahrzeugarten (bitte nach Antriebsart aufschlüsseln)?

Zu 8.:

Gemäß Verwaltungsvorschrift Beschaffung und Umwelt (VwVBU) ist die Polizei Berlin von der Lebenszykluskostenberechnung befreit. Bei der Beschaffung von Fahrzeugen unterliegt die Polizei Berlin den üblichen Vergabevorschriften. Ferner hängt die Beschaffung von Fahrzeugen grundsätzlich von den jährlich zur Verfügung gestellten Finanzmitteln ab. Die Kosten der zu beschaffenden Fahrzeuge werden im Vorfeld mittels einer Marktschau geschätzt, konkretisieren sich jedoch erst nach Abschluss des Vergabeverfahrens durch die zu diesem Zeitpunkt seitens der Anbieter/-innen berechneten Realkosten. Die geschätzten Fahrzeugeinzelpreise für zu beschaffene Fahrzeuge sind im Haushaltsplan aufgeführt.

Grundsätzlich erfolgen Ausschreibungen von Fahrzeugen durch die Polizei Berlin antriebsneutral. Im Rahmen der Bewertung der Angebote erfolgt eine Berücksichtigung von

¹⁰ Quelle: IPV zum Stichtag 31. Dezember des jeweiligen Jahres sowie für das Jahr 2026 zum 31. August 2026.

¹¹ Quelle: ZAMIK, Stand: 31. August 2026

Kaufpreisen und erwarteten Lebenszykluskosten. Die Lebenszykluskosten enthalten geschätzte Aufwendungen für Instandsetzungen, Wartungs- und Inspektionsaufwendungen sowie Umweltkosten. Umweltkosten werden gemäß EU-Richtlinie 2009/33/EG berechnet und berücksichtigen Energieverbrauch, CO₂- und Schadstoffemissionen. Wenn alle Mindestanforderungen erfüllt sind, erhält das Angebot mit der besten Gesamtbewertung aus Kaufpreis und Lebenszykluskosten den Zuschlag.

9. Wie viele Fahrzeuge der Berliner Feuerwehr sind derzeit nicht einsatzbereit und wie lange dauert es durchschnittlich um ein Fahrzeug zu reparieren (wenn möglich nach Fahrzeugtypen aufschlüsseln)?

Zu 9.:

Mit Stand 08.09.2026 sind insgesamt 194 Fahrzeuge der Feuerwehr und 22 Fahrzeuge des Katastrophenschutzes (KatS) nicht einsatzbereit:

Nicht einsatzbereite Fahrzeuge der Berliner Feuerwehr (ohne KatS):	194
Nicht einsatzbereite Katastrophenschutz-Fahrzeuge des Landes:	6
Nicht einsatzbereite Katastrophenschutz-Fahrzeuge des Bundes:	16

Die Wiederherstellung der Einsatzbereitschaft hängt von unterschiedlichen Faktoren ab und kann nicht pauschal betrachtet werden.

Fahrzeugausfälle werden grundsätzlich in vier Gruppen unterteilt:

- reguläre Prüfung und Wartung nach gesetzlichen Vorgaben (HU/AU/SP/UVV),
- technische Ausfälle (z. B. Rückstellung EBA), die umgehend behoben werden können (Störungsspur oder Servicewerkstätten),
- technische Ausfälle (z. B. Fehler in der Bremsanlage), die einen längeren Werkstattaufenthalt erfordern, und
- Verkehrsunfallschäden.

Die Mängelbeseitigung ist grundsätzlich vom Umfang der Mängel und den Werkstattkapazitäten abhängig. Darüber hinaus gibt es bei einem sehr diversen Fuhrpark auch deutliche Unterschiede in der Instandsetzung, z. B. wenn keine Ersatzteile verfügbar sind. Der geplante Prüfumlauf eines LHF beträgt ca. drei Wochen (ohne Instandsetzung von Mängeln, die während der Prüfung auffallen), bei einem RTW ca. eine Woche (auch ohne Mängelbehebung). Drehleiterkraftfahrzeuge benötigen in der Regel zwei Wochen. Aufgrund der personellen Ausstattung der Werkstatt ist diese Planungsgröße jedoch nicht

einzuhalten. Im Durchschnitt befindet sich daher ein LHF sechs Wochen pro Jahr im Prüfumlauf, ein RTW zwei Wochen, eine DLK drei bis vier Wochen.

Die durchschnittlichen Standzeiten nach Fahrzeugtyp aufgrund von Reparatur- bzw. Unfallschäden können der folgenden Tabelle entnommen werden:

Fahrzeugtyp	Standzeit in Tagen
Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeug	33,7
Tanklöschfahrzeug	44,9
Löschgruppenfahrzeug	46,9
Drehleiter mit Korb	26,9
Rettungswagen	20,8
Notarzteinsatzfahrzeug	30,1

10. Über wie viele Werkstätten verfügt die Berliner Feuerwehr und wie ist dort die aktuelle Personallage (bitte aufschlüsseln nach Soll/Ist der Stellenbesetzung)? Wie hoch sind die Kosten für die Feuerwehr-internen Werkstätten (bitte nach Jahren seit 2024, Höhe und Titel aufschlüsseln)?

Zu 10.:

Die Berliner Feuerwehr verfügt über eine Kfz-Werkstatt. Die aktuelle Stellensituation kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

	Soll (Stellen)	Ist (Vollzeitäquivalente)
Handwerker	49	43
Meister	10	9

Die Kosten¹² für die Ersatz- und Fahrzeuganbauteile in der eigenen Werkstatt belaufen sich in den folgenden Jahren auf:

- 2024: 1.621.637,59 Euro
- 2025: 1.684.596,32 Euro

Alle hierfür anfallenden Ausgaben werden über das Kapitel 0565 und den Titel 51403 abgerechnet.

¹² Nicht mit eingeschlossen sind u. a. Reifen, das Bekleben von Fahrzeugen und chemische Reinigungsmaterialien.

Kfz-Werkstatt			
Tarif-/ Besoldungsgruppe	Verwaltung (verw.)/feuerwehr- technischer Dienst (fwt.)	Durchschnittssatz 2026	Anzahl Mitarbeitende
A9S	fwt.	62.220,00 €	1
E11	verw.	89.240,00 €	1
E9A	verw.	69.540,00 €	10
E8	verw.	68.840,00 €	7
E7	verw.	66.330,00 €	30
E6	verw.	61.960,00 €	1
E5	verw.	61.900,00 €	2
E4	verw.	57.220,00 €	1
		Summe	53
		Mitarbeitende	

Personal in der Werkstatt¹³, Stichtag 01.09.2026

11. Wie viele Wartungs- und Reparaturmaßnahmen an Fahrzeugen der Berliner Feuerwehr mussten durch externe Werkstätten durchgeführt werden und wie hoch waren hierfür die Kosten insgesamt (bitte nach Jahren seit 2024, Höhe und Titel aufschlüsseln)?

Zu 11.:

Die genaue Anzahl an Wartungs- und Reparaturaufgaben in externen Werkstätten kann systemseitig nicht im Einzelfall dargestellt werden. Die Gesamtkosten für Dienstleistungen in externen Werkstätten betrugen in:

- 2024: 4.665.333,12 Euro
- 2025: 7.972.372,98 Euro

Alle hierfür anfallenden Ausgaben werden über Kapitel/ Titel 0565/ 51403 abgerechnet.

12. Mit welchen Anschaffungskosten sowie Lebenszykluskosten rechnet die Berliner Feuerwehr für die verschiedenen Fahrzeugarten (bitte nach Antriebsart aufschlüsseln)?

Zu 12.:

Gemäß VwVBU ist die Berliner Feuerwehr von der Lebenszykluskostenberechnung befreit und führt daher keine detaillierte Betrachtung dieser Kosten durch. Es ist jedoch zu erwarten, dass die Lebenszykluskosten für Fahrzeuge mit alternativen Antriebsarten unter

¹³ Quelle: IPV

denen von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor liegen. Wiederbeschaffungswerte (WBW) stellen sich wie folgt dar:

Fahrzeugtyp	WBW	Antriebsart	Bemerkung Fachbereich
Drehleiter mit Korb	- €	Diesel	<i>wird nicht mehr beschafft</i>
Drehleiter mit Korb 23-12 Gelenk	- €	Diesel	<i>wird nicht mehr beschafft</i>
Drehleiter mit Korb 26-12 Gelenk	931.035,00 €	Diesel	
Drehleiter mit Korb 42	1.336.230,00 €	Diesel	
elektrische Drehleiter mit Korb	1.476.000,00 €	Elektro	
elektrischer Einsatzleitwagen	292.000,00 €	Elektro	
elektrischer Einsatzleitwagen Erkunder	83.790,00 €	Elektro	
elektrischer Einsatzleitwagen Landesbranddirektor	162.120,00 €	Elektro	
elektrischer Gerätewagen Hygiene	1.140.000,00 €	Elektro	
Gerätewagen Hygiene	931.035,00 €	Diesel	
elektrischer Kommandowagen	75.000,00 €	Elektro	
elektrisches Lastenfahrrad	6.600,30 €	Elektro	
elektrisches Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeug	1.517.800,00 €	Hybrid	
elektrischer Einsatz- Lastkraftwagen 1 mit Kasten- Aufbau	97.020,00 €	Elektro	
elektrischer Lastkraftwagen 3 mit Ladebord	657.500,00 €	Elektro	
Lastkraftwagen 3 mit Ladebord	448.300,00 €	Diesel	
Einsatzleitwagen 1 (B, C, OrgL)	330.750,00 €	Diesel	
Einsatzleitwagen 1 Erk	83.790,00 €	Diesel	
Einsatzleitwagen 1 Höhe	229.320,00 €	Diesel	
Einsatzleitwagen 1 LBD	162.120,00 €	Diesel	
Einsatzleitwagen 2	1.736.490,00 €	Diesel	
elektrischer Rettungswagen	519.750,00 €	Elektro	
Fernmeldeeinsatzwagen	360.570,00 €	Diesel	

Fahrzeugtyp	WBW	Antriebsart	Bemerkung Fachbereich
First-Responder-Fahrzeug	184.170,00 €	Benzin	
Feuerwehrkran	1.041.915,00 €	Diesel	
Gerätewagen Behandlung	441.000,00 €	Diesel	
Gerätewagen Betreuung	401.835,00 €	Diesel	
Gerätewagen Dekontamination Personen	694.575,00 €	Diesel	
Gerätewagen Höhe	385.875,00 €	Diesel	
Gerätewagen Logistik Betreuung	257.250,00 €	Diesel	
Gerätewagen Messtechnik	425.565,00 €	Diesel	
Gerätewagen Rettungsmaterial	181.335,00 €	Diesel	
Gerätewagen Sanität	578.865,00 €	Diesel	
Gerätewagen Wasserrettung	890.295,00 €	Diesel	
Intensivtransportwagen	717.780,00 €	Diesel	
Kommandowagen	88.200,00 €	Diesel	
Kleineinsatzfahrzeug	326.865,00 €	Diesel	
Krankentransportwagen Typ B	271.215,00 €	Diesel	
Löschboot	3.638.250,00 €	Diesel	
Löschgruppenfahrzeug 20	427.245,00 €	Diesel	
Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeug 10/5	- €	Diesel	<i>wird nicht mehr beschafft</i>
Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeug 16/12	- €	Diesel	<i>wird nicht mehr beschafft</i>
Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeug 20/12 DLS	819.000,00 €	Diesel	
Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeug 20/8	- €	Diesel	<i>wird nicht mehr beschafft</i>
Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeug Infomobil	463.050,00 €	Diesel	
Lastkraftwagen 1	81.060,00 €	Diesel	
Lastkraftwagen 1 Aktenwagen	81.060,00 €	Diesel	
Lastkraftwagen 1 Transporter	81.060,00 €	Diesel	
Lastkraftwagen 2	145.530,00 €	Diesel	
Lastkraftwagen 2 Fahrschule	157.710,00 €	Diesel	
Lastkraftwagen 2 Ladebord	173.670,00 €	Diesel	

Fahrzeugtyp	WBW	Antriebsart	Bemerkung Fachbereich
Lastkraftwagen 3	589.890,00 €	Diesel	
Lastkraftwagen 3 Ladebord	589.890,00 €	Diesel	
Lastkraftwagen 3 Ladekran	694.575,00 €	Diesel	
Lastkraftwagen Technik und Sicherheit	401.835,00 €	Diesel	
Mannschaftstransportfahrzeug 1	102.585,00 €	Diesel	
Mannschaftstransportfahrzeug 2	127.365,00 €	Diesel	
Mannschaftstransportfahrzeug 3	388.080,00 €	Diesel	
Mannschaftstransportwagen	127.365,00 €	Diesel	
Mehrzweckboot	220.500,00 €	Benzin	
Notarzteinsetzfahrzeug	282.240,00 €	Diesel	
Notfallkrankentransportwagen	271.215,00 €	Diesel	
Personenkraftwagen	70.000,00 €	Diesel	
Radlader	174.930,00 €	Diesel	
Rettungsboot	17.640,00 €	Diesel	
Rettungswagen	385.875,00 €	Diesel	
Rettungswagen I (Infektion)	1.025.850,00 €	Diesel	
Rettungswagen S (Schwerlast)	953.085,00 €	Diesel	
Rüstwagen 3	1.058.400,00 €	Diesel	
Sattelzugmaschine	154.035,00 €	Diesel	
Stroke-Einsatz-Mobil	1.852.200,00 €	Diesel	
Schlauchwagen 2000	457.590,00 €	Diesel	
Teleskopstapler	173.670,00 €	Diesel	
Tanklöschfahrzeug 16/24	- €	Diesel	<i>wird nicht mehr beschafft</i>
Tanklöschfahrzeug 20/24	- €	Diesel	<i>wird nicht mehr beschafft</i>
Tanklöschfahrzeug 20/24 CAFS	- €	Diesel	<i>wird nicht mehr beschafft</i>
Tanklöschfahrzeug 24/50	- €	Diesel	<i>wird nicht mehr beschafft</i>
Tanklöschfahrzeug 24/50 CAFS	- €	Diesel	<i>wird nicht mehr beschafft</i>
Tanklöschfahrzeug 3000 DLS	688.800,00 €	Diesel	

Fahrzeugtyp	WBW	Antriebsart	Bemerkung Fachbereich
Tanklöschfahrzeug mit zusätzlicher Trockenlöschanlage	- €	Diesel	<i>ausgesondert, keine Neubeschaffung</i>
Tanklöschfahrzeug 4000 DLS	700.665,00 €	Diesel	
Wechseladerfahrzeug 2-Achs	298.830,00 €	Diesel	
Wechseladerfahrzeug 3-Achs	435.540,00 €	Diesel	

13. Wie viele Fahrzeuge wurden bzw. werden durch die Berliner Polizei in den Jahren 2024, 2025 und 2026 angeschafft (bitte aufschlüsseln nach Fahrzeugtypen und Antriebsart)?

Zu 13.:

Die erfragten Daten können der folgenden Tabelle¹⁴ entnommen werden:

Fahrzeugtyp	Antriebsart	Jahr / Anzahl		
		2024	2025	2026
Krafträder	Benzin	0	6	40
Einsatzwagen	Diesel, Hybrid, MHEV ¹⁵	56 Diesel 20 Hybrid	92 Diesel 15 Hybrid 30 MHEV	100 Diesel 15 MHEV
Zivildfahrzeuge	Diesel, Benzin, PHEV ¹⁶ , Elektro	9 Diesel 7 Benzin 1 PHEV	24 Diesel 41 Benzin 2 Hybrid 4 MHEV	20 Diesel 32 Hybrid 15 Elektro
Sonderfahrzeuge	Benzin	1	3	3
Transporter (Logistik)	Diesel	2	6	19
Arbeitsmaschinen	Diesel, Elektro	6 Diesel	2 Elektro	0
Gesamt		102	225	244

¹⁴ Quelle: interne Datenerhebung Polizei Berlin, Dir ZS TL A, Stand: 31. August 2026

¹⁵ Mild-Hybrid

¹⁶ Plug-in-Hybrid

14. Wie viele Fahrzeuge wurden bzw. werden durch die Berliner Feuerwehr in den Jahren 2024, 2025 und 2026 angeschafft (bitte aufschlüsseln nach Fahrzeugtypen und Antriebsart)?

Zu 14.:

Die hier aufgezeigten Fahrzeugbeschaffungen haben alle erst im Haushaltsjahr 2024 begonnen; zweijährige Beschaffungen aus den Jahren 2023 bis 2024 sind nicht berücksichtigt. Bei zweijährigen Beschaffungen werden die Fahrzeuge im zweiten Beschaffungsjahr gezählt.

Fahrzeugtyp	2024	2025	2026
Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeug	0	3	9
Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeug (Hybrid)	2	-	-
Hubrettungsfahrzeug	0	2	4
Wechseladerfahrzeuge	0	4	-
Gerätewagen (verschiedene Ausführungen)	0	3	6
Abrollbehälter	-	-	1
Tanklöschfahrzeug	0	2	2
Notarzteinsetzfahrzeug	2	2	3
Rettungswagen	3	21	35
Lastkraftwagen	1	7	-
Lastkraftwagen (Elektro)	1	-	-
Kommandowagen CBRN	-	-	1
Mannschaftstransportfahrzeuge	4	-	-
Einsatzleitwagen (verschiedene Ausführungen)	3	3	-
Einsatzleitwagen (Elektro) (verschiedene Ausführungen)	-	2	-

15. Wie viele Fahrzeuge plant die Berliner Polizei in den Jahren 2027-2030 anzuschaffen (bitte aufschlüsseln nach Jahren, Fahrzeugtypen und Antriebsart)?

Zu 15.:

Wie bereits in der Antwort zu Frage 8 angeführt, erfolgen Ausschreibungen von Fahrzeugen durch die Polizei Berlin grundsätzlich antriebsneutral, sodass über die tatsächliche Antriebsart zukünftiger Fahrzeuge keine Aussage getroffen werden kann. Die erfragten Daten können der folgenden Tabelle¹⁷ entnommen werden. Die geplanten Beschaffungen ab 2028 stehen unter dem Vorbehalt künftiger Beschlüsse zur Haushaltsplanung.

¹⁷ Quelle: interne Datenerhebung Polizei Berlin, Beschaffungsplanung Dir ZS TL A 1,
Stand: 1. September 2026

Fahrzeugtyp	Jahr/Anzahl			
	2027	2028	2029	2030
Krafträder	0	0	48	0
Einsatzwagen	148	141	148	141
Zivildfahrzeuge	178	115	178	115
GruKw	30	0	0	35
Sonderfahrzeuge	38	31	34	33
Transporter (Logistik)	22	35	14	27
Arbeitsmaschinen	0	0	1	0

16. Wie viel Prozent des Fuhrparks der Berliner Polizei werden aktuell CO₂-frei betrieben? Wie viel Prozent des Fuhrparks der Berliner Polizei sollen nach aktuellem Stand bis Juli 2030 CO₂-frei betrieben werden?

Zu 16.:

Aktuell werden ca. 1,75 % des Fuhrparks der Polizei Berlin CO₂-frei betrieben. Seitens der Polizei Berlin können aufgrund verschiedener Parameter (wie z. B. Finanzmittelfreigaben, Preisentwicklungen der Fahrzeughersteller, Ausbau der Ladeinfrastruktur) keine validen Aussagen zur Anzahl CO₂-freier Fahrzeuge bis zum Jahr 2030 getroffen werden. Die Polizei Berlin ist jedoch bestrebt, die Anzahl sukzessive zu erhöhen.

17. Wie viele Fahrzeuge plant die Berliner Feuerwehr in den Jahren 2027-2030 anzuschaffen (bitte aufschlüsseln nach Jahren, Fahrzeugtypen und Antriebsart)?

Zu 17.:

Fahrzeugtyp ¹⁸	2027
Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeug	9
Hubrettungsfahrzeug	2
Wechseladerfahrzeuge	2
Gerätewagen (verschiedene Ausführungen)	7
Tanklöschfahrzeug	1
Notarzteinsetzungsfahrzeug	2
Rettungswagen	17
Lastkraftwagen	9
Mannschaftstransportfahrzeuge	1

¹⁸ Anhänger und Beladungssätze sind nicht mit aufgelistet.

Anhänger und Beladungssätze sind nicht mit aufgelistet. Zum gegenwärtigen Zeitpunkt können noch keine belastbaren Aussagen darüber getroffen werden, welche konkreten Fahrzeugbeschaffungen in den Jahren 2028 bis 2030 vorgesehen sind. Eine verbindliche Planung ist erst möglich, wenn die hierfür zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel feststehen.

18. Wie viel Liter fossiler Treibstoffe Sprit wurden in den Jahren 2025 und 2026 jeweils durch Polizei und Feuerwehr verbraucht?

- Welche Kosten sind dadurch entstanden?
- Konnten die Kosten durch die entsprechenden Haushaltstitel abgedeckt werden? Wenn nein, wie viel Mittel (absolut und prozentual) mussten aus anderen Titeln finanziert werden? Wie stellt sich dies aktuell für das Jahr 2026 dar?
- Falls Mittel aus anderen Haushaltstiteln herangezogen wurden, aus welchen Titeln geschah dies und warum?

Zu 18.:

a)

Berliner Feuerwehr

Jahr	Liter	Kosten
2025	1.781.147,38 l	2.777.449,41 €
2026 (bis Juli)	1.083.383,31 l	2.052.172,89 €

Polizei Berlin

<u>Jahr</u>	<u>Liter</u>	<u>Kosten*</u>
<u>2025</u>	<u>rd. 3.023.000 l</u>	<u>rd. 5,4 Mio. €</u>
<u>2026</u>	<u>rd. 842.000 l¹⁹</u> <u>(Stichtag: 31.03.2026)</u>	<u>rd. 4,98 Mio. €</u> <u>(Stichtag: 31.08.2026)</u>

*Kosten für Betriebsstoffe umfassen sowohl Treibstoffe als auch Schmiermittel. Die Kosten werden bei der Polizei Berlin nicht differenziert erfasst.

b)

Berliner Feuerwehr

Für das Jahr 2025 wurden zur Gesamtdeckung des Titels 51403 (im Kapitel 0565) andere Titel aus dem Haushalt der Feuerwehr zur Deckung der Mehrbedarfe herangezogen.

¹⁹ Quelle: interne Datenerhebung Polizei Berlin, Dir ZS TL A, Stand: 31. August 2026.

Insgesamt wurden 4.747.422,20 Euro zur Deckung der Mehrbedarfe von 0565/51403 „Ausgaben für die Haltung von Fahrzeugen“ herangezogen, davon anteilig 898.079,56 Euro für den Mehrbedarf bei den Ausgaben für Betriebsstoffe. Die restlichen Deckungsmittel wurden für den Mehrbedarf bei den Ausgaben für Wartung und Instandsetzung der Fahrzeuge im selben Haushaltstitel benötigt.

Für 2026 wurde insgesamt ein Mehrbedarf für Betriebsstoffe in Höhe von rund 1 Mio. Euro prognostiziert.

Polizei Berlin

Die Mehrbedarfe im Jahr 2025 konnten nicht nur aus der Titelgruppe 51403 finanziert werden. Insgesamt wurden Mittel i. H. v. 1.310.633,17 Euro zur Verstärkung der Titelgruppe 51403 aus anderen Titeln herangezogen. Etwa 35 % (respektive 458.721,61 Euro) der Mehrausgaben fielen für Betriebsstoffe an.

Für 2026 wurde ein Mehrbedarf für Betriebsstoffe in Höhe von mindestens 2,1 Mio. Euro prognostiziert.

c)

Berliner Feuerwehr

Die entstandenen Kosten konnten 2025 nicht vollständig aus den hierfür vorgesehenen Haushaltstiteln gedeckt werden. Daher wurden ergänzend Mittel aus anderen Haushaltstiteln herangezogen.

Insgesamt wurden innerhalb des Feuerwehr-Haushalts 34 andere Titel zur Deckung von 0565/51403 herangezogen. Titel mit Deckungsbeträgen über 100.000 Euro waren:

- 0565/67101 „Ersatz von Ausgaben“: 1.261.239,71 Euro
- 0565/51426 „Verbrauchsmittel für medizinische Zwecke“: 848.845,18 Euro
- 0565/51479 „Allgemeine Verbrauchsmittel“: 162.046,87 Euro

Diese Titel wiesen einen nicht steuerbaren Minderbedarf aus, d.h. hier waren entsprechende Mittel verfügbar. Davon wurden anteilig 898.079,56 Euro für den Mehrbedarf bei den Ausgaben für Betriebsstoffe herangezogen (vgl. Antwort zu b).

Polizei Berlin

Zur Deckung der Mehrbedarfe 2025 wurden aus dem Kopfkapitel 0500, Titel 54057 bereitgestellt. Hiervon entfielen 750.000 Euro für die Landespolizeidirektion (LPD) Kapitel 0532 und 250.000 Euro für das Landeskriminalamt (LKA) Kapitel 0543.

Innerhalb des Haushalts der Polizei wurden folgende Mittel herangezogen:

- 90.044,24 Euro wurden aus dem Titel 0532/54010 (Dienstleistungen) herangezogen, da der Titel einen Minderbedarf auswies.
- 220.588,93 Euro wurden aus dem Titel 0556/63115 – Sonderversorgung – zur Verfügung gestellt (55.588,93 Euro für die Polizeiakademie Kapitel 0552 und 165.000 Euro für die Dir ZS).
- Darüber hinaus wies der Titel 0556/63115 einen nichtsteuerbaren Minderbedarf aus. Die genannten Ausgleichs dienen auch zur Finanzierung der Instandhaltung von Fahrzeugen – nicht nur von Kraftstoffen (Quelle: Polizei Berlin, Dir ZS Fin 2, Stand: 2. September 2026).

19. Wie viel Prozent des Fuhrparks der Berliner Feuerwehr werden aktuell CO₂-frei betrieben? Wie viel Prozent des Fuhrparks der Berliner Feuerwehr sollen nach aktuellem Stand bis Juli 2030 CO₂-frei betrieben werden?

Zu 19.:

Derzeit werden 42 von 987 Fahrzeugen der Feuerwehr durch alternative Antriebe angetrieben; dies entspricht 4,26 % des Fuhrparks. Bei der Betrachtung wurden Anhänger und Abrollbehälter nicht beachtet. Von weiteren 190 Fahrzeugen des KatS sind keine alternativ angetriebenen Fahrzeuge in der Flotte enthalten.

Grundsätzlich ist die Beschaffung CO₂-neutraler Antriebstechnologien in jedem Fahrzeugsegment erprobt und bis auf wenige Ausnahmen grundsätzlich umsetzbar. Die Berliner Feuerwehr geht bei der grundsätzlichen Planung von 20 % alternativ betriebener Fahrzeuge aus. Die Planungen folgen den gesetzlichen Vorgaben, wobei die tatsächlichen perspektivischen Mittelzuweisungen dem Haushaltsgesetzgeber obliegen. Es kann aktuell keine konkrete Aussage zur Planung 2030 getroffen werden, da der Doppelhaushalt 2028/2029 noch nicht vorliegt.

20. Wie viele Ladesäulen für E-Fahrzeuge sind auf den Liegenschaften der Berliner Polizei verfügbar (Bitte nach Standorten und Art der Ladesäule aufschlüsseln)?

Zu 20.:

Insgesamt stehen der Polizei Berlin an 19 Standorten 55 Wallboxen zur Verfügung. Die genauen Standorte können aus Sicherheitsgründen nicht veröffentlicht werden.

21. Wie viele Ladesäulen für E-Fahrzeuge sind auf den Liegenschaften der Berliner Polizei in Planung bzw. im Bau (Bitte nach Standorten, Art der Ladesäule sowie Zeitpunkt der voraussichtlichen Inbetriebnahme aufschlüsseln)?

Zu 21.:

Im Rahmen von Sanierungen an Gebäuden der Polizei Berlin ist die Installation von Wallboxen von der Berliner Immobilienmanagement GmbH (BIM) fester Bestandteil, um zukunftsfähig aufgestellt zu sein. Im Rahmen von zwei Bauvorhaben errichtet die BIM zurzeit je zwei Ladepunkte mit 22 kWh. Seitens der Polizei Berlin befinden sich darüber hinaus aktuell keine Ladesäulen im Bau oder in Planung.

22. Wie viele Ladesäulen für E-Fahrzeuge sind auf den Liegenschaften der Berliner Feuerwehr verfügbar (Bitte nach Standorten und Art der Ladesäule aufschlüsseln)?

Zu 22.:

Der Berliner Feuerwehr stehen an 18 Standorten insgesamt 46 Ladepunkte zur Verfügung. Die genauen Standorte können aus Sicherheitsgründen nicht veröffentlicht werden.

23. Wie viele Ladesäulen für E-Fahrzeuge sind an den Liegenschaften der Berliner Feuerwehr in Planung bzw. im Bau (Bitte nach Standorten, Art der Ladesäule sowie Zeitpunkt der voraussichtlichen Inbetriebnahme aufschlüsseln)?

Zu 23.:

Derzeit sind keine weiteren Ladesäulen in Planung.

24. Welche weiteren emissionsfreien Fahrzeuge/Fortbewegungsmittel haben die Berliner Polizei und die Berliner Feuerwehr in Betrieb (bitte aufschlüsseln nach Polizei/Feuerwehr, Fahrzeug/Fortbewegungsmittel, Antriebsart)? Welche Planungen hat der Senat bezüglich weiterer Anschaffungen?

Zu 24.:

Polizei Berlin

In der Polizei Berlin sind insgesamt 800 dienstlich beschaffte Fahrräder in Verwendung. Darüber hinaus wurden im Berliner Programm für Nachhaltige Entwicklung zwei wasserstoffbetriebene Fahrzeuge beschafft, die innerhalb der LPD im nicht eilbedürftigen Funkwageneinsatzdienst verwendet werden.

Berliner Feuerwehr

Bei der Berliner Feuerwehr gibt es neben den üblichen Fahrzeugen zwei e-Lastenfahrräder die primär an der Berliner Feuerwehr- und Rettungsdienst-Akademie (BFRA) verwendet werden.

25. Welchen Anteil haben die Fuhrparks der Berliner Polizei sowie der Berliner Feuerwehr am gesamten Fuhrpark des Landes Berlin?

Zu 25.:

Behörde	Anzahl	Anteil %
Land Berlin Gesamt	14.393	100
Berliner Feuerwehr	1.253	8,71
Polizei Berlin	3.304	22,96
BA Gesamt	1.318	9,16
BA Charlottenburg-Wilmersdorf	90	0,63
BA Friedrichshain-Kreuzberg	54	0,38
BA Lichtenberg	91	0,63
BA Marzahn-Hellersdorf	137	0,95
BA Mitte	125	0,87
BA Neukölln	17	0,12
BA Pankow	145	1,01
BA Reinickendorf	127	0,88
BA Spandau	137	0,95
BA Steglitz-Zehlendorf	161	1,12
BA Tempelhof-Schöneberg	80	0,56
BA Treptow-Köpenick	154	1,07
Senat Gesamt	8.518	59,18
SenASGIVA	0	0
Senatskanzlei	1	0,01
SenBJF	22	0,15
SenFin	0	0
SenInnSport (ohne Polizei und Feuerwehr)	87	0,60
SenJustV	36	0,25
SenKultGZ	20	0,14
SenStadt	3	0,02
SenMVKU	281	1,95
SenWiEnBe (mit Landesunternehmen und AöR)	7.850	54,54

Behörde	Anzahl	Anteil %
SenWGP	218	1,51

26. Wie ist der aktuelle Stand der Projektgruppe Fuhrpark in der Innenverwaltung und welche Zielsetzung verfolgt diese?

- a) Bis zu welchem Zeitpunkt wird mit einem Ergebnis gerechnet?
- b) Welche konkreten Maßnahmen wurden bislang durch die Projektgruppe ergriffen, veranlasst oder vorgeschlagen? Wie ist der Stand der jeweiligen Maßnahmen?
- c) Welche Mittel stehen der Projektgruppe konkret zur Verfügung und wie viel Personal hat sie zur Verfügung (bitte unter Soll/Ist in VZÄ auflisten)?

Zu 26.:

a)

Der Abschluss des Projekts „Fuhrpark und Technik“ ist bis Ende März 2029 geplant.

b)

In der Planungsphase wurden die verschiedenen möglichen Maßnahmen geprüft und abgewogen. Die Festlegung der umzusetzenden Maßnahmen ist aktuell in Klärung.

c)

Die Projektgruppe verfügt über keine eigenen Haushaltsmittel. Aktuell besteht die Projektgruppe aus einer VZÄ, ein Ausbau ist geplant.

Berlin, den 21. September 2026

In Vertretung

Christian Hochgrebe

Senatsverwaltung für Inneres und Sport