

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)

vom 14. September 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 14. September 2026)

zum Thema:

Falschparken im Ortsteil Mitte

und **Antwort** vom 30. September 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 01. Okt. 2026)

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/27176
vom 14. September 2026
über Falschparken im Ortsteil Mitte

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Die zur Beantwortung der Frage 4 angegebenen Daten wurden der fortgeschriebenen polizeilichen Eingangsstatistik (sog. Verlaufsstatistik) Datawarehouse (DWH) BOWI21 entnommen. Da DWH BOWI21 stets den monatsaktuellen Stand der im Quellsystem erfassten Daten widerspiegelt, unterliegt der Datenbestand einer fortlaufenden Änderung. Dadurch können unterschiedliche Abfragezeitpunkte zu voneinander abweichenden Ergebnissen führen.

1. Wie viele Dienstgruppen gibt es im Abschnitt 56 und welche Dienstgruppe ist örtlich zuständig für den Kontaktbereich 5604? Für welche weiteren Kontaktbereiche ist diese Dienstgruppe örtlich zuständig? Wie viele Kontaktbereichsbeamte sind diesen Kontaktbereichen jeweils und insgesamt zugeordnet?

Zu 1.:

Der Polizeiabschnitt (A) 56 gliedert sich in vier Dienstgruppen. Der Kontaktbereich (KoB) 5604 ist organisatorisch der zweiten Dienstgruppe zugeordnet. Dieser sind insgesamt sechs KoB (5602, 5603, 5604, 5607, 5608 und 5612) zugeordnet, für deren Betreuung insgesamt drei Kontaktbereichsbeamte (KoBB) eingesetzt werden. Aufgrund der erheblichen Unterschiede der KoB hinsichtlich ihrer räumlichen Ausdehnung sowie der Anzahl der Einwohnenden und Gewerbetreibenden, erfolgt die Zuordnung der KoBB bedarfsgerecht und differenziert. Während ein KoBB ausschließlich für den KoB 5602

zuständig ist, obliegt einem weiteren KoBB die Betreuung der KoB 5603, 5604 und 5608. Dem dritten KoBB sind die KoB 5607 und 5612 zugeordnet.

2. Zu welchen Zeitpunkten wechselte die Abschnittsleitung? Zu welchen Zeitpunkten wechselte die leitende Person der Dienstgruppen?

Zu 2.:

Zur Beantwortung wurde der Zeitraum vom 1. Januar 2021 bis zum 31. August 2026 ausgewertet. In diesem Zeitraum erfolgten zwei Wechsel in der Abschnittleitung. Der erste Wechsel erfolgte am 1. August 2022, ein weiterer Wechsel am 15. Oktober 2025. In der Leitung der ersten Dienstgruppe erfolgte ein Wechsel zum 1. September 2024. In der zweiten Dienstgruppe wechselte die Leitung zum 1. Dezember 2022 sowie zum 1. April 2023. In der dritten Dienstgruppe erfolgte ein Wechsel in der Leitung zum 1. März 2025, in der vierten Dienstgruppe zum 1. November 2022.

3. Seit 2020 sind im Kontaktbereich 5604 je Jahr zum 31.12.
- a) wie viele Einwohner gemeldet,
 - b) wie viele Kfz gemeldet,
 - c) wie viele Parkplätze auf öffentlichem Straßenland bekannt?

Zu 3 a):

Folgende Einwohnerzahlen waren zu den jeweiligen Stichtagen im Kontaktbereich 5604 gemeldet (mit Haupt- oder Nebenwohnung):

Stichtag	Einwohnerzahl
31.12.2020	4850
31.12.2021	4762
31.12.2022	5008
31.12.2023	5056
31.12.2024	5167
31.12.2025	5336

Zu 3 b):

Eine rückwirkende Auswertung der Zahl der im Kontaktbereich 5604 gemeldeten Kraftfahrzeuge jeweils zum 31. Dezember der Jahre seit 2020 ist anhand des örtlichen Fahrzeugregisters nicht möglich. Es können lediglich aktuell zugelassene Fahrzeuge sowie Fahrzeuge recherchiert werden, die vor weniger als einem Jahr außer Betrieb gesetzt wurden. Daten zu weiter zurückliegenden Stichtagen stehen daher für eine entsprechende Auswertung nicht zur Verfügung. Auf Grundlage des aktuellen Datenbestandes können dem Kontaktbereich 5604 derzeit 833 Kraftfahrzeuge zugeordnet werden.

Zu 3 c):

2023 gab es in dem Kontaktbereich 5604 insgesamt 1033 öffentliche Straßenparkplätze. Der öffentliche Parkraum wurde 2023 erstmals im gesamten Berliner Stadtbereich erfasst, daher liegen keine Daten für die Jahre 2020-2022 vor. Die Aktualisierung des Datensatzes wird bis Ende 2026 vorgenommen.

Die Genauigkeit der Daten innerhalb des S-Bahnringes beträgt entsprechend der ausgeschriebenen Anforderungen mindestens 95 % (Stand Juli 2023). Trotz hoher Sorgfalt bei der Erfassung können die Daten Fehler enthalten oder nicht in allen Fällen den aktuellen Gegebenheiten entsprechen. Bei der Berechnung der Parkplätze wird eine Breite von 2,5 m bei Querparken, 5,2 m bei Längsparken und 3,1 m bei Schrägparken angenommen.

4. Seit dem 01.01.2021 wurden wegen Falschparkens im Kontaktbereich 5604 monatlich
- a) wie viele Einsätze der Polizei durchgeführt,
 - b) wie viele Einsätze der Polizei ohne Einleitung eines Bußgeld-/Verwarnungsgeldverfahren abgeschlossen,
 - c) wie viele Vordrucke V510 an Fahrzeugen angebracht,
 - d) wie viele Bußgeld-/Verwarnungsgeldverfahren durch die Einsatzkräfte eingeleitet (bitte insgesamt und für die 5 häufigsten Tatbestände nach Tatbestandsnummer angeben!),
 - e) wie viele Umsetzungen von Fahrzeugen durch die Polizei durchgeführt,
 - f) welche Beträge in Euro an Verwarnungsgeldern aufgrund von Einsätzen der Polizei eingenommen,
 - g) welche Beträge in Euro an Bußgeldern aufgrund von Einsätzen der Polizei eingenommen,
 - h) wie viele Bußgeld-/Verwarnungsgeldverfahren aufgrund der Meldung durch Privatpersonen an anzeige@bowi.berlin.de eingeleitet (bitte insgesamt und für die 5 häufigsten Tatbestände nach Tatbestandsnummer angeben!),
 - i) wie viele Meldungen von Privatpersonen an anzeige@bowi.berlin.de nicht in ein Bußgeld-/Verwarnungsgeldverfahren überführt,
 - j) welche Beträge in Euro an Verwarnungsgeldern aufgrund der Meldung durch Privatpersonen an anzeige@bowi.berlin.de eingenommen,
 - k) welche Beträge in Euro an Bußgeldern aufgrund Meldung von Privatpersonen an anzeige@bowi.berlin.de eingenommen?
- Bitte die Antworten als Tabelle (oder Tabelle je Jahr) mit einer Zeile je Monat und Jahressumme und mit Spalten (ggf. nur mit Buchstaben a-k beschriftet) für die einzelnen abgefragten Daten ausführen!

Zu 4a):

Im Zeitraum vom 1. Januar 2021 bis zum 31. Juli 2026 gab es im KoB 5604 einen Schwerpunkteinsatz „Halten/Parken“ im September 2025 (Quelle: DWH BOWI21, Stand: 17. September 2026). Sonstige Maßnahmen der Verkehrsüberwachung, die auch verbotswidriges Halten und Parken umfassen können, wurden aufgrund der Fragestellung nicht einbezogen bzw. lassen sich nicht automatisiert auswerten.

Zu 4b) und c):

Eine statistische Erhebung von Daten im Sinne der Fragestellungen erfolgt in der Polizei Berlin nicht.

Zu 4d):

Die Anzahl der im Zeitraum vom 1. Januar 2021 bis zum 31. Juli 2026 registrierten Parkverstöße mit Bußgeld-/Verwarnungsgeldverfahren im KoB 5604, aufgeschlüsselt nach Tatbeständen und Monaten, kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Tatbestand/Monat	Jahr/Anzahl					
	2021	2022	2023	2024	2025	2026 (bis 31.07.)
ruhender Verkehr gesamt	97	5.192	4.923	4.280	3.393	1.812
Januar	0	252	419	398	167	237
Februar	3	177	558	424	112	158
März	2	533	633	288	316	152
April	1	488	444	411	327	284
Mai	18	501	532	468	390	292
Juni	5	435	427	322	449	294
Juli	5	382	319	214	334	395
August	19	490	391	378	296	-
September	9	451	441	391	205	-
Oktober	4	467	374	458	356	-
November	5	514	220	379	360	-
Dezember	26	502	165	149	81	-

Quelle: DWH BOWI21, Stand: 17. September 2026

Die Anzahl der fünf häufigsten Parkverstöße, aufgelistet nach Tatbestandsnummern und Monaten, die im Zeitraum vom 1. Januar 2021 bis zum 31. Juli 2026 erfasst wurden, können den folgenden Tabellen entnommen werden:

Tatbestandsnummer/Monat	Jahr/Anzahl
	2021
141394 (Parken länger als 1 Stunde im eingeschränkten Haltverbot) gesamt	25
Februar	1

April	1
Mai	2
Juni	4
Juli	2
August	15
141312 (Parken im absoluten Haltverbot) gesamt	19
Februar	1
Mai	1
August	2
November	3
Dezember	12
141322 (Parken im eingeschränkten Haltverbot) gesamt	15
Mai	8
September	7
113140 (Parken ohne gültigen Parkschein) gesamt	7
Dezember	7
141323 (Parken im eingeschränkten Haltverbot mit Behinderung) gesamt	5
Mai	5

Quelle: DWH BOWI21, Stand: 17. September 2026

Tatbestandsnummer/Monat	Jahr/Anzahl
	2022
113140 (Parken ohne gültigen Parkschein) gesamt	3.440
Januar	145
Februar	102
März	317
April	341
Mai	334
Juni	318
Juli	282
August	304
September	292
Oktober	312
November	342
Dezember	351
141312 (Parken im absoluten Haltverbot) gesamt	638

Januar	34
Februar	25
März	91
April	54
Mai	71
Juni	26
Juli	39
August	75
September	66
Oktober	35
November	73
Dezember	49
914121 (Parken in einer Umweltzone ohne Plakette) gesamt	249
Januar	7
Februar	9
März	17
April	11
Mai	20
Juni	30
Juli	27
August	30
September	27
Oktober	27
November	19
Dezember	25
141245 (Parken auf Sperrfläche) gesamt	109
Januar	14
Februar	8
März	16
April	8
Mai	5
Juni	9
Juli	5
August	9
September	7
Oktober	15

November	10
Dezember	3
112454 (Parken auf dem Gehweg) gesamt	93
Januar	1
Februar	2
März	1
April	1
Mai	12
Juni	7
Juli	2
August	12
September	11
Oktober	15
November	15
Dezember	14

Quelle: DWH BOWI21, Stand: 17. September 2026

Tatbestandsnummer/Monat	Jahr/Anzahl
	2023
113140 (Parken ohne gültigen Parkschein) gesamt	3.339
Januar	254
Februar	349
März	365
April	321
Mai	395
Juni	303
Juli	227
August	310
September	306
Oktober	252
November	127
Dezember	130
141312 (Parken im absoluten Haltverbot) gesamt	765
Januar	81
Februar	112
März	149
April	64

Mai	61
Juni	72
Juli	31
August	34
September	64
Oktober	32
November	47
Dezember	18
914121 (Parken in einer Umweltzone ohne Plakette) gesamt	151
Januar	27
Februar	19
März	17
April	12
Mai	15
Juni	14
Juli	10
August	13
September	6
Oktober	11
November	5
Dezember	2
141313 (Parken im absoluten Halteverbot mit Behinderung) gesamt	123
Januar	8
Februar	14
März	15
April	10
Mai	11
Juli	7
August	5
September	17
Oktober	24
November	11
Dezember	1
112454 (Parken auf dem Gehweg) gesamt	79
Januar	13
Februar	7

März	6
April	9
Mai	5
Juli	5
August	2
September	8
Oktober	11
November	10
Dezember	3

Quelle: DWH BOWI21, Stand: 17. September 2026

Tatbestandsnummer/Monat	Jahr/Anzahl
	2024
113140 (Parken ohne gültigen Parkschein) gesamt	2.996
Januar	272
Februar	311
März	202
April	273
Mai	348
Juni	220
Juli	128
August	280
September	292
Oktober	320
November	264
Dezember	86
141312 (Parken im absoluten Haltverbot) gesamt	550
Januar	69
Februar	62
März	52
April	73
Mai	33
Juni	30
Juli	21
August	33
September	31
Oktober	57
November	53

Dezember	36
914121 (Parken in einer Umweltzone ohne Plakette) gesamt	108
Januar	13
Februar	6
März	9
April	13
Mai	11
Juni	10
Juli	7
August	13
September	7
Oktober	6
November	7
Dezember	6
141313 (Parken im absoluten Halteverbot mit Behinderung) gesamt	78
Januar	5
Februar	13
März	5
April	2
Mai	2
Juni	3
Juli	20
August	7
September	7
Oktober	8
November	2
Dezember	4
112372 (Parken vor einer Bordsteinabsenkung) gesamt	73
Januar	1
Februar	7
März	3
April	8
Mai	11
Juni	9
Juli	7
August	9
September	5

Oktober	3
November	8
Dezember	2

Quelle: DWH BOWI21, Stand: 17. September 2026

Tatbestandsnummer/Monat	Jahr/Anzahl
	2025
113140 (Parken ohne gültigen Parkschein) gesamt	1.962
Januar	73
Februar	36
März	184
April	220
Mai	236
Juni	301
Juli	188
August	185
September	102
Oktober	218
November	195
Dezember	24
141312 (Parken im absoluten Haltverbot) gesamt	563
Januar	43
Februar	32
März	68
April	23
Mai	44
Juni	75
Juli	48
August	35
September	40
Oktober	35
November	89
Dezember	31
141313 (Parken im absoluten Halteverbot mit Behinderung) gesamt	210
Januar	2
Februar	12

März	18
April	43
Mai	52
Juni	6
Juli	30
August	20
September	2
Oktober	6
November	16
Dezember	3
101133 (Abstellen eines Elektrokleinstfahrzeugs mit Behinderung) gesamt	184
Januar	5
Februar	0
März	10
April	6
Mai	22
Juni	12
Juli	10
August	29
September	27
Oktober	54
November	8
Dezember	1
112454 (Parken auf dem Gehweg) gesamt	64
Januar	4
Februar	9
März	3
April	2
Mai	12
Juni	5
Juli	5
August	2
September	6
Oktober	9
November	1
Dezember	6

Tatbestandsnummer/Monat	Jahr/Anzahl
	2026 (bis 31.07.)
113140 (Parken ohne gültigen Parkschein) gesamt	1.114
Januar	83
Februar	66
März	75
April	191
Mai	194
Juni	207
Juli	298
141312 (Parken im absoluten Haltverbot) gesamt	305
Januar	69
Februar	51
März	26
April	51
Mai	51
Juni	27
Juli	30
101133 (Abstellen eines Elektrokleinstfahrzeugs mit Behinderung) gesamt	64
Januar	12
Februar	2
März	9
April	8
Mai	13
Juni	14
Juli	6
141313 (Parken im absoluten Halteverbot mit Behinderung) gesamt	49
Januar	4
Februar	8
März	3
April	8
Mai	3
Juni	12

Juli	11
112454 (Parken auf dem Gehweg) gesamt	46
Januar	14
Februar	11
März	9
April	5
Juni	1
Juli	6

Quelle: DWH BOWI21, Stand: 17. September 2026

Zu 4e):

Daten im Sinne der Fragestellung sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar. Statistisch erfasst werden ausschließlich Gebührenverfahren im Zusammenhang mit angeordneten Fahrzeugumsetzungen. Die Erfassung beinhaltet dabei sowohl vollständig durchgeführte Umsetzungen als auch solche, die nach Beauftragung des Umsetzunternehmens kostenpflichtig abgebrochen wurden.

Die folgende Tabelle enthält daher alternativ die Anzahl der abgeschlossenen sowie die beauftragten, jedoch nicht durchgeführten, Umsetzungen.

Die Anzahl der vom 1. Januar 2021 bis zum 31. Juli 2026 polizeilich registrierten Gebührenverfahren im Zusammenhang mit Fahrzeugumsetzungen, aufgeschlüsselt nach Monaten, kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Jahr/Monat	2021	2022	2023	2024	2025	2026 (bis 31.07.)
gesamt	1	47	74	45	67	23
Januar	1	0	9	3	4	1
Februar	0	1	13	6	9	4
März	0	5	7	10	6	2
April	0	12	6	1	2	7
Mai	0	3	4	5	4	1
Juni	0	3	1	1	8	1
Juli	0	6	6	5	15	7
August	0	8	5	1	6	0
September	0	4	7	3	2	0

Oktober	0	2	9	4	3	0
November	0	2	6	1	3	0
Dezember	0	1	1	5	5	0

Quelle: DWH BOWI21, Stand: 17. September 2026

Zu 4f) bis 4k):

Daten im Sinne der Fragestellungen sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar.

5. Seit dem 01.01.2021 wurden wegen Einsätzen der Polizei wegen Falschparkens im Kontaktbereich 5604 je Jahr wie viele
 - a) Danksagungen eingereicht (gesamter Abschnitt, je Dienstgruppe),
 - b) Beschwerden eingereicht (gesamter Abschnitt, je Dienstgruppe, Gesamtzahl Beschwerden und aufgeteilt nach Grund - 1. keine Einleitung Bußgeld-/Verwarnungsgeldverfahren, 2. Anbringung Vordruck V510 („weiße Zettel“), 3. keine Umsetzung),
 - c) Beschwerdeverfahren von der Direktion 5 als begründet abgeschlossen,
 - d) Beschwerdeverfahren von der Direktion 5 als unbegründet abgeschlossen,
 - e) Beschwerdeverfahren von einer anderen Beschwerdestelle als der der Direktion 5 als begründet abgeschlossen (mit Angabe der Stelle),
 - f) Beschwerdeverfahren von einer anderen Beschwerdestelle als der der Direktion 5 als unbegründet abgeschlossen (mit Angabe der Stelle)?
6. Welche Anzahl von Bußgeld-/Verwarnungsgeldverfahren seit 01.01.2020 hat die Dienstkraft mit der höchsten Anzahl von Bußgeld-/Verwarnungsgeldverfahren wegen Falschparkens im Kontaktbereich 5604 eingeleitet?

Zu 5. und 6.:

Daten im Sinne der Fragestellungen sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar.

Berlin, den 30. September 2026

In Vertretung

Christian Hochgrebe

Senatsverwaltung für Inneres und Sport